

# 让“长江之腰”绿意盎然活力奔涌

## ——武汉税务推进“税护长江”工程纪实

一江碧水浩荡东流，在新的坐标上，长江这条黄金水道正被赋予全新的时代使命。

习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上强调，必须从中华民族长远利益考虑，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护、不搞大开发，努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带，探索出一条生态优先、绿色发展新路子。

2024年4月，湖北省税务局筹划“税务蓝·发展红”党建引领工程揭榜挂帅行动，武汉市税务局作

为合作单位，积极参与“拓展提升‘税护长江’工程”的揭榜，争当服务长江经济带高质量发展的排头兵，落实税收政策，强化纳税服务，助力武汉市加快把生态资源优势转化为绿色发展优势，重塑新时代武汉之“重”。



武汉税务部门投身“税护长江”行动，加快把生态资源优势转化为绿色发展优势，重塑新时代武汉之“重”。

### 揭榜挂帅奋勇争先 绿色税制点亮“绿色”江城

“在生态环境保护上，一定要树立大局观、长远观、整体观。”近年来，武汉税务部门不断完善绿色税制、落实绿色税收政策，逐步搭建起环境保护税、资源税、耕地占用税、车船税等“多税共治”的税收体系，税收优惠政策“多策组合”，有力推动生态文明建设与高质量发展互促共赢，展现新时代税务担当。

今年以来，江岸区税务局、新洲区税务局、蔡甸区税务局、东湖新技术开发区税务局作为“拓展升级‘税护长江’工程”在武汉市税务系统的重点实施单位，协同其他各区税务局全力推进该项目落地。

“不仅要勇于担当，敢于攻坚，更要善作善成。”经过紧张的筹备，揭榜单位与合作区局密切沟通，组建集中攻坚团队。短短10多天，就制定了项目推进工作方案和统筹协调机制，细化分解责任、明确创新措施、确定实施步骤、完成时限等，明确任务书、时间表、路线图。

在江岸区，税务部门持续完善多部门信息交换协作机制，深化拓展“绿税指数”“绿税贷”“绿税共享”应用范围，形成相关长江经济带发展的若干税收大数据分析报告，全方位、多角度对地方绿色发展状况进行量化评价，为湖北武汉乃至长江经济带建设建言献策。

新洲区税务局多方探索为环保企业建立政策落实快捷通道，深入落实以旧换新“反向开票”机制，深度破解这一领域资源回收型企业所得税税前成本难以列支的难题。

蔡甸区税务局与生态环境部门深度牵手，打破信息壁垒，打造绿税助企2.0创新项目。该局会同武汉市生态环境局蔡甸分局开展联合服务行动，共建机制吸引了金融、土地、规划、城管等多个部门主动参与，“绿色朋友圈”加入者踊跃，绿色税制的理念越来越深入人心。

东湖新技术开发区税务局进一步推进税收服务武汉都市圈“武鄂黄黄”核心区建设若干措施，重点支持光谷科技创新大走廊融合创新高质量发展，以高效的税费服务拓展新质生产力发展的广度和深度。

一幅追“新”逐“绿”的时代画卷正在湖北武汉徐徐展开。

### 因势利导以“绿”领航 助力老工业基地转型升级

“‘税护长江’工程内涵丰富。”武汉市税务局负责人认为，就是要以更高站位、更宽视野、更大力度全面贯彻绿色发展理念，着力构建绿色税收体系，引导企业向新向绿发展，特别是着力推动、促进老工业基地、传统产业向新向绿转型升级，推动形成“清澈的产值”和“可持续的税收”。

武汉钢铁有限公司是新中国成立以来新建的第一个特大型现代钢铁联合企业，位于武汉市青山区，新中国的第一炉铁水就出产于此。

作为绿色税收体系的税收税种，环境保护税通过“多排多缴、少排少缴、不排不缴”的税收调节机制，能有效增强企业环保意识，通过税收杠杆效应，引导企业向“被动减排”逐步走向“主动防污”。在武汉税务部门的全力支持下，作为一家沿江大型制造企业，近三年来，武钢有限先后完善并发布了“长江大保护行动方案”“废气超低排放行动方案”，累计投入130多亿元实施超低排放环保项目改造109项，四烧脱硫脱硝设施、一烧脱硝装置、烟气净化装置等一批环保设备投入运营，厂区内废气、废渣等污染物排放浓度显著降低，空气质量明显提升。

青山区税务局建立了“税企直联”服务团队，利用税收大数据“精准画像”，梳理匹配武钢有限经营实际的税费优惠政策，通过政策宣传、辅导、落实快速反应链，确保企业能够及时享受到环境保护税、购置节能节水安全生产专用设备抵免企业所得税等“绿色”税收优惠政策，用税收红利助力企业绿色转型升级。

“针对钢铁制造行业的特点，我们梳理了个性化的绿色税费优惠大礼包，并组建税企直联税收管理服务团队，深入企业点对点开展政策辅导，确保税收红利精准滴灌，让企业从绿色转型中赢得满满获得感。”青山区税务局第二税务所副所长杨曦算了一笔账，近年来，税务部门累计助力企业享受综合利用资源优惠减免企业所得税收入8000余万元。

“很必要，很及时。”武钢有限财务部吴先生介绍，税务部门上门讲解，帮助分析，让政策春风第一时间吹进厂房车间。“在帮助该单位计算的过程中，青山区税务局告诉他们用冶炼渣生产氯化高炉矿渣时取得的收入属于废料再利用，可减按90%计入企业所得税收入总额。”武钢有限在购置和改造节能、节水、环境保护等设备时，享受到了按专用设备投资额和对专用设备数字化、智能化改造投入的10%抵免当期应纳税额的政策。此外，绿色制造、环境治理、减碳降碳等项目的研发支出，除作为费用在企业所得税税前列支以外，也享受到了研发费用加计扣除的税收优惠。

“节能减排的每一点进步都会直接反馈为企业环境保护税账面金额的减少。”吴先生欣喜地说，近年来，企业通过节能减排设备升级改造享受到了甜头，吨钢能源成本大幅下降。而申报缴纳的环境保护税税额则明显减少，自2018年以来税收负担率下降了11个百分点。多年前有化工产品异味的焦化区域，如今已花香扑鼻。今年，武钢有限还完成了“湖北省环保A级绩效企业”公示以及“双碳最佳实践能效标杆示范企业”公示。



武汉市新洲区税务局到武汉动力电池再生技术有限公司宣讲资源回收企业“反向开票”政策。



武汉市蔡甸区税务局会同武汉市生态环境局蔡甸分局组成联合服务团队，深入中建钢构武汉有限公司开展环境保护税专项辅导工作。



武汉长江新区税务局到阳逻港码头实地查看中远海运企业经营情况，为企业解读相关税收优惠政策。



武汉东湖新技术开发区税务局到武汉格蓝若智能技术股份有限公司，宣讲企业所得税研发费用加计扣除优惠政策，为机器人“大壮”点赞。

### “零碳江风”扑面而来 长江中游第一港迈向“绿色港湾”

隆冬时节，武汉长江中游航运第一港——武汉阳逻国际港，智能化集装箱码头车来船往，自动化桥吊起落，50多个人工智能运输机器人往来穿梭，一派繁忙。

作为长江中上游最大的集装箱转运枢纽港，也是武汉承载“一带一路”和长江经济带战略支点功能的阳逻港，拥有多个5000吨级集装箱泊位、10万平方米库场。以往，阳逻港的货运车辆、重卡、船舶多使用柴油发电，造成水面、空气、噪声污染，码头扬尘也是长期被诟病的问题，这些都是摆在港口主管部门面前必须破解的难题。

“为了让我们迅速理解绿色税制的相关政策，武汉税务部门人员泡在港口一线，开展绿税助企行动，整理更新专项税收优惠政策合集，并且提供集中授课、线上交流、风险提示等咨询辅导，全力支持港口向绿色转型发展。”湖北港口集团相关负责人介绍，2024年，阳逻港累计享受减免税款4673.49万元，同比增长30.61%。

眼下，在绿色税制政策的引导下，湖北港口集团公司聚焦港口电气化、车船电动化、岸电建设运营、屋顶光伏

建设、能源托管等重点领域，推进规模化以电代油航运船舶替代工作，协力推广应用长江流域纯电动船舶换电模式。

中远海运是全球排名首位的航运巨头。2021年8月1日，中远海运阳逻港集装箱水铁联运二期项目开港通车，长江航运与铁路运输在项目区域内首次实现“无缝对接”。该项目是我国首个内河自动化铁路运输码头。

“要助力企业一开始就从绿色码头起步。”秉持这样的信念，武汉税务部门迅速与中远海运对接，推出多项措施简化税费办理流程，持续深化“非接触式”办税，提供优质高效的线上办理服务。长江新区税务局将绿色税制的政策送到企业家门口，优化完善征纳互动服务运营体系，提高全程网办效率。

绿色税制的正向激励和反向约束效应不断显现。如今，中远海运阳逻港水铁联运码头对标全球最高标准打造绿色化、自动化一体的数字码头。截至2024年4月，万TEU综合能耗比2022年下降率达19%，万TEU二氧化碳排放相比2022年下降17%，实现了发展与环保的共赢。

### 倾情守护一江碧水 从黑臭污染到清波荡漾

“以前夏天味道太刺鼻，都不敢开窗户，现在清波荡漾，成了休闲好去处。”在江岸区，一到周末，黄孝河边，翠柳成行，风景如画，这条汉口最大的排水干渠成为水环境治理的典型案例。

江岸区税务局大力发挥环境保护税的正反倒逼机制，推动全区一大批企业主动治污，享受环保红利。

“减按15%的税率享受企业所得税优惠，这极大地减轻了资金压力，让我们能够轻装上阵，从容进行水环境治理。”武汉黄孝河机场河水环境治理公司财务负责人王林说，江岸税务集中优势力量，依托“税务小江”服务团队，有针对性地开展辅导，让参与环保治理的第三方企业税收优惠政策应享尽享。有了底气，企业因此敢于购置用于环境保护、节能节水、安全生产等专用设备，增强了加快解决黄孝河水污染问题的信心和动力。

“这件最头疼的事化解了。”近日，位于长江之畔的武汉动力电池再生技术有限公司办税人梁女士在成功操作“反向开票”并完成申报后，对这一税收政策在新洲快速落地赞不绝口。据悉，该公司是全国动力电池回收、拆解和综合利用的龙头企业，在动力电池全生命周期关键技术环节申请核心专利330余项，2022年12月被评为武汉

市上市“金种子”企业，2023年被工信部认定为“绿色供应链管理企业”。

该企业创建世界最大的动力电池回收利用基地，打造“电池回收—原料再造—材料再造—电池包再造—再使用—梯级利用”全生命周期价值链体系，实现了废旧电池变废为宝、循环利用。2023年动力电池回收拆解的动力电池达到27454吨，占中国退役动力电池总量的10%以上，仅这一项举措就截断了大量过期电池残液可能对长江水质造成的污染。

一直以来，资源回收企业向个人收购废旧物品很难取得发票，导致增值税进项税额无法抵扣，企业所得税税前成本难以列支。国家“反向开票”政策出台后，新洲区税务局全力梳理筛选出符合条件的纳税人，精准滴灌，详细宣讲“反向开票”的具体措施、操作流程、注意事项等内容，助力辖区内多家资源回收企业成功“反向开票”，切实提升企业“收旧换新”动力，推动资源回收利用行业全产业链规范发展。

绿色税制守护下，武汉实现了一江清水向东流。近年来，长江干流武汉段水质基本保持在二类水，在长江经济带11省市中排名靠前。

### 精心培育新质生产力 “绿色”催化剂助燃澎湃动能

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。这一重要论断，深刻阐明了新质生产力与绿色生产力的内在关系，指明了发展绿色生产力的重要方向和实践路径，为推动高质量发展、建设美丽中国提供了行动纲领和科学指南。

武汉税务部门积极助推武汉市走好科技创新和绿色发展这步先手棋，用绿色税制激活这座华中特大城市的澎湃动能。

“大壮”机器人是武汉格蓝若智能技术股份有限公司旗下最新研发产品。今年7月，格蓝若与华中科技大学通过湖北省科创供应链“天网”平台对接签署成果转化合作协议，出资8000万元买下陈学东院士团队超精密主动减振技术、智能人形机器人技术知识产权，启动产业化。

“在公司成长过程中，武汉税务部门主动提供精准涉税服务，辅导防范涉税风险，特别在税收优惠方面，对整个项目研发帮助很大，年均享受优惠逾千万元。”谈起“大壮”的产业化之路，公司财务总监高峰对税务部门的“店小二”服务连连点赞。东湖新技术开发区税务局第二税务所在研发投产试用过程中始终相伴，随时到到，帮助企业税收优惠尽享，助力研发每个环节顺利推进。

“税收红利释放助力格蓝若‘大壮’机器人的成长，只是光谷5700家高新技术企业、141家武汉市上市‘金种子’和45家上市‘银种子’企业向‘新’而行的一个缩影。”月销量连续破万，实现“六连涨”。“时近年关，东风岚图汽车佳音频传。去年最后一个月的销量首次突破1万台，今年更是一路高歌猛进，竞逐新的历史目标。”“连续三个月跻身‘万辆俱乐部’，今年1-11月同比

增长81%。”临近年底，东风岚图汽车再传捷报，销量迎来“七连涨”，背靠东风集团55年的造车功底，从产品的精益求精到渠道的高效运作，生动诠释“岚图速度”。

作为汉产本土新能源汽车的领军者，这个发布才4年的汽车品牌，已经在诸多赛道遥遥领先，实属不易。

“之所以在这么短时间内实现如此大的进步，与国家支持企业研发的税收优惠政策密不可分。”位于中国车谷的岚图汽车税务负责人康冲介绍，武汉经开区税务直通车团队精准把脉，金牌管家定制服务，一呼即应，保障企业难题攻关实时对接，高效处理。在供给端，保证了岚图发展主体增量提质、税费服务集成、新时代“枫桥式”税务所建设、科创企业诉求直达等八大行动，推动光芯屏端网、人工智能、数字经济、生物科技、绿色低碳经济等高新技术产业长足发展。

“武汉税务人牢记嘱托、奋勇争先，以改革破题、以创新驱动、以数字赋能，在统筹推进传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育上出更多实招，在支持新业态、新赛道、新经济上办更多实事，用税务力量搭建‘绿水青山’与‘金山银山’的桥梁，为奋力推进中国式现代化湖北实践作出税务贡献。”武汉市税务局负责人表示。