



从上世纪60年代,3家专用汽车厂在随州探索起步,到如今,全市220家专汽及零部件企业百花齐放。

60余年间,小车换大车,制造变“智造”。眼下,随州专汽搭建供应链、重塑产业链、提升价值链,其产业转型升级成果如何?市场交出答卷——

今年1月至11月,随州市专汽及零部件产业实现总产值427.4亿元,

同比增长4.7%;专汽产品全国市场占有率超过10%,9个单项品种销量全国第一。

新能化、智能化、场景化……新赛道上,一批专汽龙头企业强势领跑,以新产品、新应用、新技术引领转型升级浪潮。

12月17日,湖北日报全媒体记者走进部分专汽企业,感受随州专汽“智”闯新赛道,冲刺全年红的火热势头。

随州专汽“智”闯新赛道——

影视制作车瞄准新需求 5G智慧工厂提升效率



时代电动(湖北)重卡驱动系统生产基地,重型电驱系统总装线上,一只只新能源重卡的“动力心脏”正在完成组装。

文/图 湖北日报全媒体记者 刘钰杨
通讯员 熊晓枝 郭海洲 何志国

紧盯需求 一辆车搞定一部剧

“900多万元一台,对方一下订了10台,一笔订单就快1个亿的产值。”走进随州市高新区齐星集团特种车辆生产车间,齐星集团副总经理李永伟介绍起这款今年新推出的影视制作车,满是自豪。从白色车身、四方方的外观上看和大型房车并无两样,为何它有“千万身价”?

探身进入车厢内部,谜底顿时揭晓

工作区域内,各类型号的显示器、剪辑机、信号传输装置、监控摄像头等设备通过电路巧妙集成为综合性系统,影视制作团队在车内就可以完成画面监看、实时传输、同步剪辑等操作。

轻轻按下按键,整车展开与收纳在30分钟内即可完成,大大提升拍摄转场效率;车内还配备高规格网络传输系统,解决了远距离信号传输限制。

2022年,国内某知名影视制作公司向各大专用车生产企业提出影视制作车合作研发需求,以解决影视制作周期长、转场慢、后勤保障难等系列问题。

“我们之前有电视转播车生产经验,而这台车上所有设计都是针对影视拍摄需求量身定制,可以说一台车就能搞定一部剧。”为了拿下订单,李永伟带领10多人的研发团队揭榜挂帅,围绕车身结构、电路设计、程序编写等环节反复实验。今年5月,首台影视制作车下线交付。

“工作间后面就是休息区,没想到这么有限的空间里,空调、冰箱、微波炉、洗手间等各类设施一应俱全。”交付现场,客户曾先生走进车内连连赞叹。

眼下,车间里正加班加点赶订单,李永伟又瞄准了新的市场需求:“微短剧制作火爆,我们正在研发价格区间在200万元至300万元之间的中端车型,来匹配不同剧组拍摄需求。”

数网联动 技改提效打造5G工厂

能翻能转还能焊,位于随州市曾都区的程力集团环卫车厂生产车间内,3台自动化机械臂工作站正在对环卫车箱体进行焊接。

“这是今年7月投用的新设备,目前已生产各类产品300多套,效率比之前提升一半以上。”该厂负责人杨晴指向机械臂下的“小黑盒”:每个智能操作台都通过物联网,将生产的实时数据同步更新至云平台。

园区办公大楼内,程力集团网络信息化部主任陈佳打开智慧工厂平台,各类型号生产占比、车间工序动态、园区生产能耗等数据一目了然。

“智慧工厂系统应用后,生产效率提升了25%,产品交付周期缩短近20%。”程力集团集团办主任王成杰介绍,近年来,程力集团以技改提效为目标,计划投入3亿元对园区内压缩式垃圾车、油罐车、消防应急车等生产车进行系统性改造升级,实现标准化生产、智能化管理、可视化监控。目前,已有7条生产线完成智能化改造。

今年,工信部发布5G工厂名录,随州有两家上榜,其中之一就是程力集团专汽5G智慧工厂。“我们运用5G、自动化控制、物联网、新型传感器、云计算等技术,将自动化生产、一体化应用、精细化管理、可视化监控、合理化调度有机整合。”王成杰表示,下一步,集团将着力构建智慧园区,推动公司管理、研发、生产、营销、财务、办公等各个环节数字化升级。

紧跟风口 创新打造“滑板底盘”

轻轻松松来个“硬拉”,一言不合就扛起上百斤的零部件满场转悠……

走进时代电动(湖北)重卡驱动系统生产基地,亮黄色的潜伏式自动输送机机器人萌感十足。重型电驱系统总装线上,一只只新能源重卡的“动力心脏”正在完成组装。

“这条产线12月12日正式投产,生产能力为每年3000台套。”产线工艺总监孟凡武介绍,这些电驱系统最终将被安装在“滑板底盘”上,成为新能源重卡的动力核心。

“滑板底盘”是一种新型的底盘技术,其核心是将车辆的动力系统、制动系统、转向系统等集成在一个类似于滑板的底盘上。

“这样的高度集成后,不仅车辆控制更精准,节省的底盘空间可用于环卫车等车型进一步加装设备,还实现低碳环保。”孟凡武介绍,“滑板底盘”可节省40%以上的布置空间,提升30%以上的控制精度,为专汽上装的布置方便性和后续无人驾驶的拓展奠定基础。

专汽之“专”,在于上装种类多样、功能齐全。近年来,新能源浪潮下,底盘技术革新正逐渐被推至风口。

行业数据显示,今年1月至10月,全国新能源重卡销量达57281辆,同比增长142.82%。

“新能源重卡的形态将会朝高集成化、高智能化路径演变。”时代电动董事长罗训强介绍,该公司以分布式驱动和分布式制动业务为核心,专注于新能源商用车新型底盘架构核心零部件研发、生产与销售。目前,公司总部及研发中心位于浙江杭州,并在美国俄亥俄州建立了前沿技术研发院。

“此次落户随州,是供应链上的双向奔赴,我们将进一步推动上装与底盘技术深度融合,助力随州专汽产业转型升级。”罗训强说。



齐星集团影视制作车。

随州职院成立 专用汽车与应急产业学院

湖北日报全媒体记者 刘钰杨 通讯员 肖新俊 杨莉

随州职业技术学院机电工程系2004年成立以来,20年间3次更名,人才培养与地方产业发展一次次双向奔赴。

12月24日,随州职业技术学院决定,将下设的专用汽车产业学院更名为专用汽车与应急产业学院(以下简称“专汽应急学院”)。“每一次更名都是深化产教融合的见证。”学院文化墙前,专汽应急学院院长祝贺如数家珍地介绍学院发展历程。

2010年,为进一步扩大招生规模,提升办学水平,随州职业技术学院将机电工程系更名为汽车与机电工程学院。10余年间,随州专汽产业发展迅速,企业扎堆聚集,用工需求增长。2022年,为顺应产业发展需要,学院再次更名为专用汽车产业学院。

“学院专业设置与产业链密切相关,企业需要什么人才,我们就重点培养什么人才。”专汽应急学院制造教研室主任赵延根介绍,近年来,学院与程力集团、齐星集团、重汽华威、江南专汽等一大批随州本土专汽企业建立联合培养模式,不仅每学期安排学生进企业参观实习,还定期选派教师到企业生产一线顶岗锻炼和技术攻关。

今年7月4日,赵延根和学院其他6名教师到企业开展为期一个月的顶岗锻炼。在齐星集团数控车间的全自动生产线上,他见到了一批最新进口的五轴数控机床。

“见识到产业前沿的成果,未来职业规划才有明晰的方向。”汽车制造与实验技术专业学生张靖宇今年刚在国家级“智能制造”技能大赛上获得一等奖,车间里整齐划一挥舞的机械臂,现代化智能流水线让她看入了神,希望自己未来也能走向创新型岗位。

“培养技术技能型人才,要求我们紧跟国家政策、省级体系、市级战略,探索更优的人才培养方式。”随州职业技术学院院长李建伟介绍,近年来,专汽学院探索“二二四三”人才培养模式,重点培养三个不同层次人才:适用型人才能够满足专用汽车产业基础岗位需求,复合型人才具备跨岗位协作和解决问题的能力,创新型人才能够在专用汽车和应急装备领域进行技术创新、系统集成,从而精准对接随州及周边专用汽车产业人才需求。

5年来,随州职业技术学院为本地专用汽车企业输送人才600余人,为企业提供技能授课培训250余场次,朱红兵、高志华等一批青年教师获全省优秀技能人才等荣誉。

随州获批国家应急产业(专用车)示范基地以来,随州职业技术学院积极推动专汽应急学院“上线”。“针对当下热门方向,我们将新开设应急装备技术和无人机应用技术两大专业,预计明年启动招生。”贺剑说。

广水41条背街小巷 有了数字“身份证”

湖北日报讯(记者刘钰杨、通讯员程仁涛、程淇)从广水市数据局了解到,依托数据治理成果,该市目前已对中心城区41条未命名道路完成命名备案。

“连奶奶,您最近身体怎么样?有没有按时吃药?”12月4日,广水市十里社区新入职网格员倪婕来到连明秀家中走访。

连明秀今年84岁,儿子儿媳都在外地务工,她是社区重点关注的独居老人之一。此前,因地址信息不清,老人多次反映子女寄来的包裹送错,新入职网格员也难以独自上门走访。

“很多背街小巷之前没命名,为方便称呼,居民自己起名,但只有周边住户和我们这些‘老人’才听得懂。”入职4年的网格员王婉秋介绍,十里社区是广水主城区中人口密集、老龄化高的社区之一,仅她负责的第四网格就有300多名60岁以上老人。为了方便统计居民信息,她和同事们自建电子表格,给一些门牌重号、漏号的小巷住户自主编号,但来访的快递小哥、外卖员等仍然摸不清“门道”。

今年3月,广水市全面启动城市数字公共基础设施建设,成立工作专班,负责业务梳理、数据更新、系统对接改造等工作。

“社区和网格边界划分是难点,我们共开展四轮修改确认,确保边界无压线、无空白。”广水市数据局党组成员赖斌介绍,该市选取前河社区、十里社区为示范区,试点“一标三实”数据全要素治理上图,推广至中心城区全域。

“点开社区全景,实有人口、单位、网格员联系方式等信息一目了然,这是它们的数字‘身份证’。”专班技术支持组工作人员李辉介绍,专班采用智慧社区工作台,进行数据治理和常态化更新维护,当信息发生变动时,可实时更新维护。

依托数据治理成果,广水市中心城区41条未命名道路已完成命名备案。连明秀家门前的路被命名为十里老街二巷,小巷里17户居民的家都有了新的数字“身份证”。

截至目前,广水市中心城区“一标三实”数据上图92万余条,已完成132类实体对象的编码赋码。

随州泡泡青 可直供武汉46家店

湖北日报讯(记者刘钰杨、通讯员张小茜、陈首龙)“仅仅2小时,总销售额突破16万元!”12月2日,“随州泡泡青”开业仪式暨电商直播大赛在随县安居镇陈家湾村火热开启,20多个直播团队及带货达人争相为美味“绿泡泡”代言。据了解,目前,随州泡泡青可直供武汉15家生鲜特产店和31家大型餐饮酒店。

“泡泡青又称皱叶黑白菜,是随州美食四宝之一,我们现在所在的安居镇就是泡泡青的核心产区。”白色的冰霜挂在墨绿的叶片上,这种是口感最好的。”跟随直播镜头走进陈家湾村,家家户户的菜地里都是匍匐在地的泡泡青,村民们正热火朝天忙着采摘。短短一上午,随州直播达人钟乐乐就卖出2000余单泡泡青。直播间里,她详细地向网友们“科普”这款家乡特产的神奇之处——菜色浓绿,叶片多褶,霜雪越大,“泡泡”越甜。

安居镇位于桐柏山和大洪山之间,三面环水,一面环山,霜降、大雾天气居多,砂质土壤肥力充足,有机质含量高。近年来,随县以供应链思维持续做强泡泡青产业,让田间的生鲜蔬菜成为标准化电商产品。

随县乡投集团董事长沈强介绍,该集团与安居镇政府合作,先后注册成立随县绿骏蔬菜专业合作社、随州绿骏农业发展有限公司,分别作为泡泡青生产端和销售端龙头企业,同时联合洪山菜薹集团实行“一红一绿”捆绑销售战略合作,举办泡泡青发布会等活动,以市场资源提升泡泡青品牌影响力。

随州绿骏农业发展有限公司负责人任辉介绍,如今,联合社已在安居镇陈家湾村打造160亩泡泡青原产区,并在镇内其他村拓展5000亩核心种植区,同时辐射带动新街、均川等周边乡镇及潭潭、万和等蔬菜生产重点乡镇打造优势种植区10000亩。该公司已与海底捞、武汉餐饮协会、武汉社区团长协会等渠道及武汉中商、中百等商超建立业务合作。

广水法院“双向分级” 降低涉企案件经济影响

湖北日报讯(记者刘钰杨、通讯员邓月)“感谢法庭调解,摊上官司没影响生产,资金周转难题也解决了。”12月1日,回想起调解经历,被告方广水市某公司法务杨某向广水法院办案人员连连致谢。

据介绍,被告公司长期从原告处采购设备。今年年初,原告委托某会计师事务所向被告发送往来账款询证函,被告确认欠付原告货款186万余元。起诉时,原告一并申请对被告采取诉讼保全措施。

“如果实行诉讼保全措施,公司资产可能面临查封、扣押、冻结,不仅还不上钱,公司也就完了。”杨某急忙赶到广水市武胜关人民法庭,向案件承办法官诉说原委,“快到年底了,不是我们故意拖欠货款,只是资金周转暂时出现困难。”

武胜关人民法庭庭长程锐详细了解案情后,拿出《企业涉诉案件经济影响自评表》指导杨某填写,并安慰道:“别着急,我们会评估案子产生的经济影响,最大限度减少对企业的生产经营影响。”

因案件事实比较清楚,且双方对货款金额无异议,经研判,法院认为被告公司有一定履行能力。程锐根据“双向分级”评估工作制度要求,结合被告调解意愿,迅速组织双方进行调解,最终达成调解协议,由被告分期履行欠付货款。

为进一步优化法治化营商环境,今年以来,广水法院探索实施涉企案件经济影响“双向分级”评估。涉诉企业和法院可分别在诉前保全、案件审理、案件执行及司法公开等环节,开展经济影响自评、法院主动评估,并对评估结果进行分级标注,尽可能减少对企业发展的影响。目前,共开展涉企案件经济影响“双向分级”评估5次。