

『四个没有变』彰显中国对美外交格局担当

新时期中美正确相处之道

在中美元首利马会晤中,习近平主席强调中方对美立场的“四个没有变”,即中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展的目标没有变,按照相互尊重、和平共处、合作共赢处理中美关系的原则没有变,坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变,赓续中美人民传统友谊的愿望没有变。“四个没有变”的宣示,体现了中方对美一贯之的政策立场,展现了中方将继续同美方保持对话、拓展合作、管控分歧,努力实现中美关系平稳过渡,造福两国人民的良好意愿,为延续中美关系来之不易的企稳势头注入更多稳定性、确定性。

中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展,不是所谓大国博弈的权宜之计,而是基于人类整体福祉的长远之策。大国竞争不符合时代潮流,更解决不了美国自身的问题和世界面临的挑战。中国始终站在全世界和全人类高度,以历史眼光、全球视野把握和维护中美关系,目的就是增进两国人民福祉,为推动构建人类命运共同体不断贡献中国力量。在当今世界面临诸多全球性挑战的背景下,各国对中美关系稳定抱有强烈期望。中美应超越分歧,推进对话合作,这不仅符合两国利益,更能够为全球和平、稳定和繁荣作出重要贡献。

中美两国犹如两艘巨轮航行海上。习近平主席强调,双方应该坚持相互尊重、和平共处、合作共赢,共同确保中美关系沿着正确航向前行,不偏航、不失速,更不能相撞。相互尊重是前提,和平共处是底线,合作共赢是目标。这既是对中美关系一路走来的深刻经验总结,也是两国新时期的正确相处之道。中国坚持走和平发展道路,坚持国际关系民主化,坚持和平共处五项原则,坚持以合作共赢为核心构建新型国际关系,不会接受在不平等前提下同美国打交道,更不会接受所谓“实力地位”出发以势压人。

中方有推动中美关系发展的意愿,但绝不会以放弃自身核心利益为代价,美方必须明白中方的决心。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础,必须恪守。中国人民的发展权利不可剥夺、不容无视。各国都有维护国家安全的需要。面对挑战,“脱钩断链”不是解决之道,“小院高墙”不是大国作为。美方若泛化国家安全概念,以此为借口对中国恶意设限打压,只会适得其反。中国人不怕压、不信邪,在核心利益问题上不会退让,这种立场不仅基于国家利益,更源于中华民族的文化传统和坚韧意志。中方坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变,也不会变。

赓续中美人民传统友谊是稳定中美关系的可靠保障,是推动两国合作的持久动力。中美关系的基础在民间,力量源泉在人民友好。历史表明,民间交往和人文交流始终是中美关系的重要组成部分,也是推动两国关系发展的源头活水。国之交在于民相亲,越是困难的时候,越需要拉紧民间友好这个纽带,越需要促进民心相通。两国民间交往越频繁、地方合作越密切,中美关系发展的民意基础就越坚实、空间就越广阔。美方应该认识到,两国民间正常交往不应受到政治因素干扰,中美关系走向光明的未来必然依靠人民。

世界在变,中美两国也在变,但中国走和平发展道路的决心没有变,中美相互依存现实没有变,两国人民交流合作的热情没有变,国际社会对中美关系稳定发展的期待也没有变。无论国际风云如何变幻,中国始终本着对历史、对人民、对世界负责的态度发展中美关系,对美政策保持着高度的连续性和稳定性。希望美方展现理性和远见,同中方共同努力,推动中美关系稳定、健康、可持续发展,造福两国、惠及世界。
(新华社北京12月23日电)

中办国办发文加快建设统一开放的交通运输市场 发展通用航空和低空经济

据新华社北京12月23日电 中共中央办公厅、国务院办公厅23日对外发布关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见,提出多条政策举措。意见指出,统一开放的交通运输市场是有效衔接供需、促进国民经济循环畅通的重要基础。为深化综合交通运输体系改革,加快建设统一开放的交通运输市场,更好服务经济社会高质量发展。

具体来看,在完善综合交通运输管理体制机制方面,意见提出,要持续推进空管体制改革,深化低空空域管理改革,发展通用航空和低空经济。

在稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革方面,意见提出,以深入推进政企分开、政资分开、特许经营、政府监管为主要内容,加快推进铁路等行业竞争性环节市场化改革,明确自然垄断环节和竞争性环节范围。鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路运输业务经营主体多元化和适度竞争,支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域(郊)铁路。支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式。

在完善交通运输领域价格机制方面,意见提出,要完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制,建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府购买公共交通运输服务机制。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查,维护公平竞争市场秩序。

在深化交通运输领域国有企业改革方面,意见提出,加快健全铁路等领

域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单,研究完善公益性服务标准、补贴等规则,加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

在提升资金保障能力方面,意见提出,要落实相关财税政策,推动交通运输发展。深化交通投融资改革,完善铁路、邮政、城市公共交通等领域的资金政策和监管权责,完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs),研究长期融资工具支持交通运输发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

在强化反垄断和反不正当竞争方面,意见提出,要加强交通运输领域市场竞争状况评估,依法查处垄断和不正当竞争行为,防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争,侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。



扫码阅读意见全文



10月23日,在深圳福田口岸,一名香港居民体验无人机外卖服务。(新华社发)

我国全年跨区域人员流动量同比增长约5.2%

据新华社北京12月23日电 2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次,同比增长5.2%左右。

这是记者23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉的。据交通运输部有关负责人介绍,今年我国货运量保持增长,预计全年完成营

业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右;预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右,其中,内贸、外贸吞吐量分别同比增长1.9%、7%左右。

这位负责人表示,预计全年完成固定资产投资约3.8万亿元。铁路营业里程超过16万公里,其中高速铁路

超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场5个。

这位负责人说,交通运输部联合有关部门出台《交通物流降本提质增效行动计划》,印发铁路、公路、水运、民航、邮政领域实施方案。今年预计集装箱

铁路联运量达到约1150万标准箱,同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次,创历史新高。全年邮轮旅客运输量突破100万人次。民航旅客运输量突破7亿人次,创历史纪录。预计全年完成城市客运量约1070亿人次,同比增长5.7%左右。

湖北电信:筑牢数字底座、助力长江经济带打造一流营商环境

万里长江,活力奔涌!长江经济带,人口和生产总值均超过全国的40%,是具有全球影响力的内河经济带、东中西互动合作的协调发展带、沿海沿江沿边全面推进的对内对外开放带,也是生态文明建设的先行示范带。党中央、国务院明确要求充分发挥长江经济带横跨东中西三大板块的区位优势,依托长江黄金水道,推动长江上中下游地区协调发展和沿江地区高质量发展。

在长江经济带这片充满活力的土地上,湖北电信以其卓越的技术实力与深厚的行业积淀,为这片区域打造一流营商环境。作为一家深耕通信领域的领军企业,湖北电信通过提升基础设施效率与普惠性、优化政务服务、加强网络安全与可信环境、推动传统产业要素升级、激发创新创业活力、支持区域经济均衡发展以及促进数据要素流动对标国际等多维度举措,全面助力长江经济带实现高质量发展。

数字底座:开启智慧营商环境新时代

湖北电信以云计算、大数据、人工智能、物联网和5G网络为核心技术,构建坚实的数字基础底座。今年初,中国电信中部智算中心在武汉光谷投入运营,着力构建立足湖北、辐射长江中游城市群的智算高地,以多元融合算力支撑体系引领人工智能头部企业加速聚集,助力湖北省加快抢占大模型时代发展先机以及区域数字经济发展。长江经济带企业无须自建数据中心或购买昂贵的软硬件设备,通过云服务即可按需获取计算能力和存储空间。这一普惠性服务不仅降低了企业运营成本,更让企业能够专注于核心业务,从而提升了营商环境的整体吸引力。

在荆州美的智慧工厂、宜昌三宁化工5G全连接工厂、鄂州花湖智慧机场、中部健康医疗大数据中心等标杆示范项目中,湖北电信的5G+工业互联网平台基础底座发挥了关键作用。通过5G技术与研发设计、生产运行、检测监测、仓储物流、运营管理等环节的深度融合,实现了不同场景下的5G工业应用,推动了传统产业在新的发展环境下实现要素的优化配置和价值提升。



湖北电信工程师进行沿江网络优化。

政务服务优化:科技赋能高效透明

良好的数字底座不仅为企业带来了便利,

更为政府服务提供了有力支撑。湖北电信依托大数据和人工智能,帮助各级政府建设大数据中心,开发一站式服务平台,实现了企业服务支撑事项的全流程在线办理。这一举措不仅提高了行政效率,还降低了企业的时间成本和制度性交易成本,为营商环境注入了科技动力。

数字底座还赋能政府和企业通过数据分析洞察市场趋势。通过分析区域产业发展数据,政府可以精准推出扶持政策,帮助特定行业快速发展。同时,企业也可以通过市场数据优化运营策略,从而提高竞争力。

湖北电信与武汉市数据集团签署合作协议,作为武汉市数据要素市场化试点参与单位,与行业生态合作伙伴一起开展武汉市数据要素市场化试点工作,部署中国电信灵犀2.0数据要素平台,在保障数据安全的前提下,实现数据的可用不可见,为数据要素的市场化流通探索了新的路径和方法。

网络安全:筑牢数字底座的安全防线

在加强网络建设的同时,湖北电信也始终将网络安全放在首位。依托中国电信集团建成的全球最大的量子城域网及自主研发的“天行”量子计算云平台,湖北电信全方位保障数据要素安全,在与各地的数据交易合作中,湖北电信积极建立数据安全保障体系,确保数据在交易过程中的安全性和隐私性。湖北电信在国内率先发布天翼量子云电脑,该产品依托中国电信天翼云电脑体系进行开发,涵盖了用户数据中心(云电脑资源网关)、电信数据中心(云电脑业务网关)以及用户终端等关键设备。与普通的云电脑不同,天翼量子云电脑实现了从硬件到软件的全面国产化适配,采用“离线量子密钥分发”与“后量子加密算法”,确保了数据传输与存储的极高安全性,为政府、企业等提供了安全可靠的信息解决方案。

区域均衡:注入新动力与活力

通过数字底座的建设,湖北电信还积极推动区域均衡发展。偏远或资源匮乏地区可以通过数字化手段缩小与发达地区的差距。通过云计算和远程协作工具,企业可以实现跨区域的业务协同;通过数字教育平台,当地可以培养更多数字化人才。

今年的世界电信日,湖北电信举办盛大的“向新而生,数智生活”智能云宽带2.0焕新升级发布会,将智能云宽带全面融合AI先进技术,聚焦“网络焕新、算力焕新、应用焕新、服务焕新”,引领全新智能化体验,让家庭用户和行业客户的宽带体验更加智能、高效,这一举措为区域注入了新动力,进一步提升了营商环境质量。

国际视野:对标国际营造开放环境

在全球化的大背景下,湖北电信也积极融入国际市场,为营造开放包容的国际化营商环境贡献力量。依托中国电信集团在53个国家和地区设立的分支机构,湖北电信能够面向跨国企业提供适合全球商业需要的一站式综合通信解决方案。

同时,湖北电信还加强与境外运营商的合作,优化国际漫游数据资费标准,提升国际漫游服务感知。借鉴国际成熟市场经验,加快国内规则与国际接轨,为外资外企提供更加公平的政策环境和要素跨境流动服务,如借鉴国际成熟市场经验,对标国际合理优化业务模式(闲时下载和流量计费),吸引世界第一游戏平台steam和美国微软xbox、office下载加速业务落地湖北。

湖北电信以数字底座为核心,通过一系列创新举措,为长江经济带打造一流营商环境。在这片充满活力的土地上,湖北电信正以其卓越的技术实力与深厚的行业积淀,书写着智慧营商环境的新篇章。未来,湖北电信将继续深耕通信领域,为长江经济带的高质量发展贡献更多力量。

(许国胜 蔡源源)



中国电信中部智算中心监控大厅。