



转型升级看东风

东风轻型车发布全新一代V平台

物流车设计可千变万化

湖北日报讯(记者左晨)12月20日,东风轻型车全新一代V平台暨睿达品牌发布会在襄阳举行,东风轻型车首次展示了其最新研发的V平台,正式推出东风睿达系列产品,这是东风汽车商用车“跃升工程”的重要一步。

汽车平台,就像一个乐高积木,它提供了一系列的基础模块,通过不同的组合和排列,可以构建出车的各种形状和功能模型。

“这个新的V平台,是面向未来智慧物流领域的微车平台。”东风汽车股份有限公司总经理李军智解释,在技术上实现了可电、可油、可卡可Van(可以使用的厢式货车)和可充可换等多种功能。平台兼顾乘商两用,国内外商品同步开发,具备万种形态,万般改装属性。

当天,基于V平台打造的东风睿达无人自动驾驶车同步亮相。一体化的座舱设计,让车头科技感大幅提升。车型还采用笼式框架高强度车身结构,最大限度地保护驾驶员的安全。“东风睿达系列产品实现了同级别最大空间和最大内宽,满足托盘、板材、管材、搬家等货运需求。”东风股份总经理助理、商研总部部长浦倍雷介绍。

数据显示,今年1月至8月,我国新能源物流车同比增长76.29%,这一显著增长不仅反映了市场需求的旺盛,也预示着新能源物流车正在成为未来物流运输的主流选择。

东风轻型车也是我国最早进入到新能源领域的轻型商用车品牌之一。2005年,以东风轻型车为核心成立的东风汽车股份有限公司担当了新能源商用车研发的重任。经多年探索,东风股份在电池应用管理技术、驱动控制技术、辅助动力系统、整车设计等方面掌握了丰富经验。

今年9月23日,东风公司在2024品牌秋季发布会暨第九届科技创新周上宣布,东风商用车将在2027年实现新能源轻型商用车第一。据悉,东风轻型车将继续关注汽车产业电动化、智能化和网联化的发展方向,并不断提升其自主创新能力。

“不能让一滴污水流进水库”——共同缔造“她力量”②

湖北日报全媒记者 王际凯 通讯员 沈芙蓉

“这里不能钓鱼哦!”
“我这是一人一竿,符合规定。”
“这里是核心水源区,属于一级水源保护区,一人一竿也不行……”

11月21日,雨后的丹江口库区,阳光明媚,空气清新。库区林场附近的同心桥上,两名男子正拎着钓鱼竿准备到水库边钓鱼。岸上,护水队队长李大荣一边说着,一边向两名男子走去。

经过一番理论,两名男子悻悻离去。“这还算比较顺利的,遇到不听劝的,可得费一番功夫。”李大荣对湖北日报全媒记者说。

李大荣今年38岁,是丹江口市丹江路街道办事处库区林场的工作人员,也是街道妇联执委、巾帼护水队带头人。

李大荣所在的库区林场位于丹江口大坝上游,山大稀,距离南水北调取水地不远,辖区库内岸线有40多公里。网箱清理、退捕禁捕、净岸护水……十几年来,李大荣的工作一直围着这一库碧水在转。

守水护水,职责所在,难免遇到磕碰。去年春季的一天,李大荣在计家沟村巡库时,看到一位老妈妈在岸边洗衣服。“奶奶,这里不能洗衣服。”李大荣快步上前,对老人说。

“你真是多管闲事。”老人嘟囔着。
李大荣挽起袖子上前,帮老人提起水桶和衣服,劝老人回家去洗。回家路上,她从聊天中得知,老奶奶的儿子和儿媳离婚后长年在外打工,家里只有祖孙俩留守。李大荣随即向街道反映,帮助老人申请了临时救助,让老人深受感动。之后,老人不仅再也没有去水库边洗衣服,还当起了义务护水宣讲员。

近年来,为确保“一泓清水永续北上”,丹江口市妇联全方位、多角度开展“小水滴”巾帼守水护水志愿服务活动,引导妇女群众从思想深处树牢守水护水节水意识,各级妇联执委、三八红旗手、巾帼建功标兵、妇女小组组长等优秀妇女代表组成丹江口市巾帼志愿者协会,积极开展巾帼理论宣讲、巾帼文明劝导、巾帼清洁家园等志愿服务活动。2019年,丹江路街道办事处妇联成立了巾帼护水志愿服务小分队,李大荣第一时间加入,不久就成为志愿服务队的带头人,每周五带领大家开展守水护水志愿服务活动。她说:“我的爷爷和父亲都是靠水讨生活,到了我们这一代,守护库区,也算是报答汉江水的养育之恩。所以,决不能让一滴污水流进水库。”

在丹江口,像李大荣这样的巾帼护水志愿者还有不少。

丹江口市妇联党组书记、主席冯琴介绍,在妇联组织引导下,各级妇联执委、三八红旗手、巾帼建功标兵等巾帼志愿者主动亮身份、践承诺、当先锋,常态化开展巡河护河、库区清漂等志愿服务活动300余场次。通过开展理论宣讲、文明劝导、巡河护河、清洁家园等志愿服务活动,像保护眼睛一样守好一库清水,为“一泓清水永续北上”贡献巾帼力量。

据了解,近年来,全省妇联组织围绕流域综合治理,运用共同缔造理念和方法,以“姐妹共建幸福家”活动为载体,组织发动广大妇女和巾帼志愿者参与垃圾分类、巡河护河、人居环境整治、美丽庭院建设等,带头践行绿色低碳生产生活方式,让环境变得更好。一大批巾帼护水志愿者不断涌现,她们活跃在荆山楚水间,成为绿水青山的忠诚守护者。

原创舞剧《乐和长歌》绽放荆风楚韵



12月22日晚,第五届湖北艺术节在琴台大剧院开幕,大型原创舞剧《乐和长歌》精彩上演。(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)

传承荆楚文化精神
建设长江文化高地湖北日报全媒记者 张歆
通讯员 鄂文旋

钟声呜咽、凤鸟悲鸣、鼓点交织……12月22日晚,第五届湖北艺术节开幕式上,原创舞剧《乐和长歌》上演。袅袅动人的楚风舞蹈、华丽神秘的巫舞傩戏、氤氲不息的《楚辞》吟唱、史诗感爆棚的“楚式战舞”、沉雄遒劲的钟磬之乐让观众沉浸式感受浪漫瑰丽、神秘奇幻的楚式美学。

原创舞剧《乐和长歌》由中共湖北省

委宣传部指导,湖北省文化和旅游厅、湖北省演艺集团出品,湖北艺术职业学院、湖北省歌剧舞剧院创排演出。剧目以古老的“编钟文化”为创作缘起,以春秋战国时期群雄逐鹿、风云激荡的历史背景为依托,虚构了“和国”与“乐国”之间纷扰纠葛,借剧中人物“乐和天下”的精神追求,展现出中华民族“礼序乾坤、乐和天地”的文化精髓。

“剧目的音乐创作和文学的关联性非常高。中国的诗与歌从某种意义上是不分家的,很多诗词是以吟唱的方式呈现。”剧目作曲杨帆介绍,音乐中荆楚文化元素更多来源于《楚辞》,比如屈原的《九歌》等,《楚辞》中的场景和剧中人物的情感勾连,

是对生与死的探讨,“当我们越深入其中,越能够发现老祖宗文字力量的强大。”

剧中融汇荆楚乐舞、民俗、礼仪,演绎出今昔交映、如梦似真的动人场景。此前,主创团队前往湖北省博物馆等地采风,溯源荆楚文化,从湖北省博物馆一比一复刻的编钟与虎座凤架悬鼓,凤凰、鹤、鹿、豹等艺术形象富想象力,为作品披上了一层奇幻的神话色彩。

以剧中凤凰的鸣叫设计为例,团队融合了自然界的鸟叫、猛兽的嘶吼,去呈现传说中的楚人图腾凤凰的声音,“我心中凤凰的鸣叫是神圣的。”声音设计负责人刘奕感叹,作为楚文化中的重要图腾,凤鸟背后是厚重的楚文化,团队不仅在音源的采样上

花费功夫,还利用多媒体展现出整体音效的立体环绕,给观众带来更为真实、沉浸的体验。

“看,舞台后方有编钟!”“这架鼓很特别,好像是博物馆里的那座!”中场休息时,不少观众热烈地谈论着剧中的荆楚文化元素。武昌观众陈先生原本并不是文艺爱好者,在朋友推荐下走进剧场。“舞蹈太美了!演出很精彩!荆楚文化绚丽夺目!”他说。

更多观众是奔着楚文化而来。“我喜欢有历史文化背景,同时也有故事情节的剧目。”刘女士专程从北京赶来武汉观剧,她说,剧中动人的舞蹈温柔缱绻,霸气的战争场面冲击性强,让人很有代入感。

最低票价10元 每场演出另有赠票

湖北艺术节文化惠民实打实

湖北日报讯(记者王理略、通讯员鄂文旋)12月22日晚,第五届湖北艺术节在武汉琴台大剧院开幕。本届艺术节文化惠民举措力度大,每场展演剧目最低惠民票价10元,另外,每场演出还有200张赠票。

湖北艺术节始终坚持“艺术的盛会、人民的节日”这一办节宗旨,今年艺术节期间,各展演票价设为20元、60元和80元三档,为了让更多观众走进剧场欣赏高水准的演出,艺术节组委会又设置了特价惠民票,在原票价基础上打五折,即每场演出最低票

价为10元。组委会相关负责人介绍,除了惠民低价票外,每场演出还将赠送200张演出票给观众。艺术节还积极携手旅游端口,通过各大旅行社向游客精准推送演出资讯,持续深入推进文旅深度融合,让艺术与旅游携手同行,共绘湖北文化旅游发展新画卷。

作为我省水平最高、规格最高、规模最大的省级综合性艺术活动,湖北艺术节是集中检阅一段时期内我省艺术事业发展新成果的重要平台。本届艺术节更是精彩纷

呈,涵盖了优秀剧目展演、小戏小品展演、优秀美术作品展览以及优秀群众文艺作品展演等多个板块。其中,经各市州文化和旅游局、省直单位推荐,并由湖北省文化和旅游厅组织省内外专家严格遴选出的28台优秀剧目,集中展示我省近3年舞台艺术创作和人才培养成果。

作为本届艺术节一大亮点,小戏小品展演精心遴选15个优秀作品,于2025年1月7日至9日期间,在武汉京韵大舞台轮番登台献演。优秀美术作品展遴选我省近

3年入选国家艺术基金美术创作资助项目、青年艺术创作人才资助项目(美术类)和湖北省美术创作重点项目扶持工程的优秀作品102件进行展出。优秀群众文艺作品展演届时将演出、展出70件优秀群众文艺作品,开展全省优秀群众文艺(美术、书法、摄影)作品展、“暖民心 迎新春”优秀群众文艺进乡村暨“村晚”示范展示活动,遇见·2025湖北省迎新春新民俗乐汇暨中国光谷新年音乐会等丰富多彩的惠民文化活动。

麻竹高速两段项目通过竣工验收
大别山区快捷通道投用

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员陈秦、秦丽君)12月21日,湖北省交通运输厅组织召开麻竹至竹溪高速公路大悟段、麻城至红安段项目竣工验收会。结果显示,两个项目工程综合评价等级均为“优良”。专家组同意通过竣工验收,可以正式投入使用。

这两段路均为湖北交投集团投资建设。其中投资25.061亿元的麻竹高速大悟段起于河口

镇河口村,止于芳畈镇竹林村,全长38.772公里,于2018年8月通车试运营。麻竹高速麻城至红安段投资21.757亿元,全长43公里,起于麻城市宋埠镇,与沪蓉高速公路麻城至武汉段相接,止于红安县上新集镇,与麻竹高速公路大悟段相连,于2020年10月通车试运营。

麻竹高速麻城至红安段曾是一条长达7年建设、停工2年之久的“烂尾路”。2013

年,该路段开工,起初由民营企业投资建设。2017年2月,在项目完成85%工程量时,由于投资商资金链断裂,无力追加投资,导致项目全面停工。2019年4月,湖北交投集团成为该项目新的投资人,湖北交投高速公路公司具体负责建设管理工作。6月23日,该项目正式复工后,600多名建设者克服前期遗留问题多、工程交接困难、材料紧缺等重重困难,

仅用6个月时间就完成了剩余待建工程,较原计划工期提前3个月建成。

全长665公里的麻竹高速公路,是横贯湖北省中北部的一条东西向省级通道,也是连接大别山区和秦巴山区的快捷通道,拉近鄂东和鄂西北地区的经济交往,鄂西北地区群众去往南京、上海,鄂东群众去往陕西、甘肃等地更加方便快捷。

体、智能遥感开源生态联盟、新能源智能网联汽车企业联合会等创新联合体,推进AI大模型产业深度融合发展。

深耕垂直赛道赋能产业化

目前,光谷在大模型产业中,已形成了从芯片到算力、从算法到应用的全链条生态。

光谷不仅已具备存储芯片、逻辑芯片、三维异构集成全产业链芯片制造能力,具备完整的“光芯片—器件—模块—设备”链条,还有“紫东太初”、金山办公WPS AI、“武汉·LuoJia”遥感大模型等持续绽放“模力”。

去年,光谷人工智能核心产业规模已达350亿元,占武汉市产业规模的70%,集聚全市68%的人工智能企业。

以人工智能“百模千态”赋能千行百

(上接第1版)

不仅“紫东太初”,理工数研发的首个出版行业大模型BOOKSGPT,10多名AI编辑参与出版图书的各个生产环节,为出版社提质、降本、增效。

TCL华星在光谷发布的全球首个半导体显示AI大模型——星智X-intelligence,能够深度理解显示产业的技术概念,在专业领域的表现超越GPT-4。

兰丁智能精准提取、标注超过10亿细胞,训练出了全球最大的细胞病理人工智能诊断模型CvtoBrain,能快速看病,精准筛查宫颈癌……

为大模型“撑伞”更“撑腰”

大模型的训练,需要海量算力。“为支撑大模型拔节生长,光谷陆续建成

了武汉人工智能计算中心、武汉超算中心、中国移动智算中心(武汉)、中国电信中部智算中心等一批算力基础设施,高性能算力规模达2150P,占全市比重超85%,争取到2025年智算算力突破1万P,远期规划算力达到2万P。”东湖高新区企业服务局相关负责人表示。

在算力上“撑伞”,更在研发应用上“撑腰”。去年开始,该区已对区内使用算力的企业给予支持,强化算力要素保障,鼓励企业利用算力资源,开展模型训练、推理及调优,提速企业全面拥抱大模型的脚步。

着眼孕育原创性、爆发性、轰动性的具有全球影响力的大模型,光谷更推出最高3000万元的补贴。目前该区已组织实施人工智能“揭榜挂帅”项目近20项,支持资金1600多万元,组建多模态人工智能产业联合