



# “打开发展新天地、不断创造新辉煌” ——习近平主席视察澳门特别行政区纪实

非凡之历程——  
“具有澳门特色的  
‘一国两制’实践取得  
巨大成功”

青春之朝气——  
“让青春在建设强大  
祖国和美好澳门的广阔天  
地中绽放光彩”

广阔之空间——  
“澳门一定能打开  
发展新天地、不断创造  
新辉煌”

第 3 版

## 闵黑子的乡愁共富路

湖北日报全媒体记者 彭小萍 汪璐

“这个灰鸡蛋，我家一年卖出80万个！”

12月10日，襄阳市谷城县五山镇堰河村，村民冯建忙着打包灰鸡蛋寄给武汉、十堰、郑州的顾客。2024年，他喜提一辆坦克品牌的越野车，价值30多万元，一次付清，乡亲们笑他是“鸡蛋换坦克”。

在堰河村，“鸡蛋换坦克”并不稀奇，这里有句俗语：“一口锅能抵一面坡，一张床能抵十亩粮”。

“堰河村的锅和床咋这么值钱？”记者有些惊讶。

“发展乡村旅游，售卖乡愁，共同富裕。”一语道出秘诀的闵黑子，笑容爽朗。

62岁的闵黑子，皮肤黝黑，小名闵黑子，是堰河村党委书记。

当了32年书记的他，把一个欠债近20万元的穷山村发展为远近闻名的4A级旅游景区，家家户户吃上旅游饭，实现“一家一栋小洋楼，一家一辆小轿车，一家一个好项目，人均存款10万元”的共富梦。

### 乡愁就是原汁原味的农村生活

一个藏在秦岭余脉深处、地少山多、资源匮乏的穷村，通过售卖乡愁，实现共同富裕，听起来像是天方夜谭，但闵黑子干成了。

他售卖的乡愁，就是原汁原味的农村生活。

走进依山傍水的堰河村，只见古树葱茏，房屋错落，门前红彤彤的柿子，像一树明艳的小灯笼。

漫步民俗园，廊桥、翘角楼、黄土墙古香古色，茶馆、农家乐、民宿鳞次栉比；

村里人热情好客，笑声爽朗，常邀请游客围炉而坐，品茗漫聊。

最让游客流连忘返的是味蕾的满足——灰鸡蛋，用草木灰、米汤、盐腌土鸡蛋，味道清香，口感弹糯；

豆浆奶茶，用生物菌、牛奶、豆浆、白糖等混合发酵制作的有机肥，煨茶树叶片，香气盈鼻的茶汤，入口丝滑；

炭锅腊蹄，把农户散养的黑土猪蹄子去毛、抹盐，用黄泥大缸腌制发酵，风干半年后，放入煨罐用木炭烤，咬一口下去吱吱冒油，肥而不腻，唇齿留香。

为了一口“舌尖乡愁”，每年全国各地近百万游客涌向堰河村。仅腊蹄子一项，年销售额超过2000万元。

游客最集中的时候，要数一年一度的“打年货·游堰河”年俗文化节。“百家宴”一摆，年味氛围感拉满。游客边吃边逛边买，“堰河香”各类农产品年销售额达7000万元。

### “绿色”挣来集体经济第一桶金

从“负”到“富”，堰河村的奋斗之路并非一帆风顺。

1992年，29岁的闵黑子当上村党支部书记，村里的面貌就一句话：见山山秃头，见路路断头，见水水断流，见人人人发愁。

堰河村的明天在哪里？

上任伊始，喜欢读报的闵黑子发现一个新名词“绿色金融”。《人民日报》“经济生态化，生态经济化”的阐释，让他耳目一新。

闵黑子盘算，堰河村最大的优势在山，山上可以种茶。

“茶叶能当饭吃？”面对质疑声，他坚定带领党员干部和部分村民开荒山种茶，把全村适合种茶的地方全部种上茶叶。

3年后，7麻袋茶叶在外辗转一个月，卖了7000元，为堰河村集体经济挣下第一桶金。

紧接着，村里又瞄准经济药用树种杜仲和用材林欧栎等，把原来的秃头山都变成了一个个“小银行”，村集体年收入也从开始的不足3000元增加到近10万元。

这下，当初反对“封山育林”号召的村民都服气了，竖起大拇指称赞他：“黄牛脊梁，格外一根筋。”

山绿了，水清了，茶山的名气越来越响，来村里买茶品茶的人也渐渐多了。闵黑子萌生发展乡村旅游的想法。

### “一起干一起赚”的村庄共同体

乡村旅游怎么做？

“绿水青山是无价之宝，山区要画好‘山水画’，做好山水田文章。”在省市领导的调研交流中，这些乡村发展的新理念被带到堰河村。

闵黑子的想法很朴实：一要村庄干净，让游客心情愉悦；二要做好农家菜，吃出儿时记忆、乡村味道；三要有好东西可以带，不能让游客空手而归。

于是，这个偏僻小村破天荒开启垃圾分类，房前屋后卫生责任到户，100多车、50多吨陈年垃圾全部被清运出村，村庄一下清爽起来。

(下转第4版)



堰河村秋色如画。



堰河村村民在民俗街出售自制的腊肉。

(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 阮班明 谢勇 摄)

## 2024年度经济观察 发展关键词④ 大通道

湖北日报全媒体记者 戴辉 胡炜

年终岁末，湖北交通精彩发力。

12月，天河机场迎来今年第3000万名旅客，荆荆高铁开通运营，京港澳改扩建工程汉江特大桥合龙……联结东西、承接南北，“九省通衢”湖北，正在成为加快建成中部地区崛起重要战略支点的有力支撑。

### 省内省际大通道全面“上新”

今年，湖北交通亮点频频。

全省实现“市市通高铁”，17个地州市州迈进2小时高铁生活圈——

12月17日21时50分，在汉口站，荆荆高铁开通运营，荆荆高铁开通，回家的时间一下子从4个小时压缩至1.5小时，让她感觉家更近了。荆荆高铁通车，使湖北成为全国第8个市市通高铁的省份。全省17个地州市州迈进2小时高铁生活圈。

天河机场年货吞吐量率先在中部突破3000万人次，花湖国际机场年度货邮吞吐量增速全国第一——

通过T2航站楼、第三跑道、旅客服务综合体等建设，武汉天河机场在中部率先闯关，年货吞吐量重返中部第一；花湖国际机场累计货邮吞吐量突破120万吨，货运航线达到83条，年度货邮吞吐量跃居全国第5，增速全国第一。

总里程即将突破8000公里的高速公路，加速扩容提质，畅通中国中部大通道——

随着沪渝、京港澳、福银、二广等17个、1511公里国家高速公路改扩建工程建成，我省将实现纵向省际大通道及三大都市圈中心城市八车道高速公路联通；省域内国家高速公路主线今年底全面贯通，“九纵五横四环”高速公路骨架网基本形成。

湖北省交通运输厅统计，截至11月底，湖北今年公路水路固定资产投资总额达1843.8亿元，同比增长8.8%，继续稳居全国交通投资总额第3位、中部第1，增速全国第6、中部第1。

### “123出行交通圈”推涨百姓幸福感

动手手指，刷码乘车，周末约同学坐快线游玩已成时尚。在20岁的黄石大学生王慧慧的眼中，“新城快线”是亲民便捷的象征。

1月24日，武鄂黄黄都市圈城际铁路公铁联运“新城快线”列车开行，武汉至黄冈西、大冶北等圈内城市实现班次密、速度快、票价低的“轨道公交”，为同城化发展、沿线群众出行带来更多便利。最新统计显示，“新城快线”已发送旅客超百万人次。

“铁水空”升级，改变的不仅是旅行时间，更是人们的时空观和幸福指数。

行驶在武汉至鄂州的高新大道上，崭新的双向八车道还加上两股辅道，司机李军感慨两市之间“无感通行”。

武鄂黄黄三横三纵快速道路系统全长422公里，改造里程371公里，总投资404亿元，在全国13个国家级都市圈快速道路系统中，同期建设规模最大。17条武鄂黄黄快速道路品质提升工程如期实现“一年贯通目标”。

## 全省实现「市市通高铁」 高速公路里程冲刺八千公里 「九省通衢」畅通中部大通道

## 改革典型案例系列报道①

# 关键一招 打开发展新天地



12月6日，东风轻型发动机有限公司（十堰张湾）M9T混流装配线上，工人加紧赶订单。（湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 冯杰 摄）

湖北日报全媒体记者 江卉 通讯员 曾炎

冬日的荆楚大地，涌动改革热潮，升腾发展气场。

11月4日至6日，在学习贯彻党的二十届三中全会精神的重要时刻，习近平总书记亲临湖北考察，深刻阐述了事关湖北长远发展的一系列根本性、方向性、全局性问题，给全省上下以强大的思想指引、精神鼓舞和前进动力。

时间回到2013年7月，习近平总书记考察湖北时提出，必须从纷繁复杂的事物表象中把准改革脉搏，把握全面深化改革的内在规律，特别是要把握全面深化改革的重大关系，处理好解放思想和实事求是的关系、整体推进和重点突破的关系、顶层设计和摸着石头过河的关系、胆子要大和步子要稳的关系、改革发展稳定的关系。

殷殷嘱托暖荆楚，关键一招开荆楚。

荆楚儿女鼓足干劲、奋发进取，久久为功、善作善成，以进一步全面深化改革奋力推进中国式现代化湖北实践，一步一个脚印把总书记为湖北擘画的宏伟蓝图变为美好现实。

### 牵住改革的“牛鼻子”

沿着总书记指引的方向前进，近年来，湖北加强改革工作整体谋划，以省领导领衔推进重大改革项目、省委深改委

年度工作要点等形式部署推进重点领域和关键环节改革，进一步统筹推进中国式现代化湖北实践的体制机制创新，2022年以来共谋划省领导领衔改革项目61个、重大改革项目308个。

宜昌市构建“市级领导+牵头责任单位+工作专班”改革责任链条，有效提升打通堵点、解决问题的能力，不断增强全面深化改革的执行力、穿透力。

十堰市坚持系统集成，完善专家论证、分类推进、重点调度、督察问效机制，提高改革项目谋划、过程管理、效果评估等工作科学性，不断增强改革整体效能。

黄冈市建立市县改革协同推进机制，探索改革项目促进资金使用激励机制，不断完善优秀改革案例推介和复制推广机制，有力促进改革质效提升。

下好治水“先手棋”——

水是湖北最大的特点、最大的省情。我省作为长江干线流经里程超千公里的唯一省份、长江流域重要水源涵养地和国家重要的生态屏障，是长江大保护的“立观之地”，承担着“一江清水东流、一库净水北送”的政治责任，做好湖北各项工作必须从解决好水的问题入手。

水的问题，表象在江河湖库，根子在流域。我省以流域综合治理为基础统筹推进高水平保护和高质量发展，探索建立推动生产方式和生活方式绿色低碳转型的体制机制，努力实现经济社会发展与生态环境建设协同共进。

打好新型城镇化“主动仗”——

（下转第2版）

## 10万亩低产田缘何变良田 ——探访小流域治理扩面提质的新洲现象

湖北日报全媒体记者 刘畅 通讯员 王建玲 汪珊英 叶玉回

小流域治理带来了什么？

10万亩低产田改造成高标准良田，一个荆楚粮仓呼之欲出，乡村振兴底气十足。

连日来，湖北日报全媒体记者在武汉市新洲区采访了解到，该区小流域治理从“要我参加”到“我要参加”，尝到甜头的村民们积极性空前高涨，从点到面，全面提速，已经从一个街镇拓展到全域。

### 多只手“攥指成拳”

小流域以区为治理单位扩面升级

隆冬时节，机器轰鸣，车辆穿梭。荆河坝、挖淤泥、通河渠、建泵站，新洲小流域治理工程全域开花。

新洲从大别山余脉向平原演变，地势起伏多变，异常复杂。河湖密布，但旱涝不均，各个治理单元的痛点也各不相同。为此，新洲区确定全局视野，以水系为脉络，一盘棋思路，综合推进水、土、农、林等共同治理。

小流域治理，最初的试点只有土河上游10平方公里，效果凸显后，新洲区将治理范围推广至全境600余平方公里，从一个部门牵头提标为区委区政府综合统筹规划，从短期方案变成三年行动方案，与治理有关的生态、发改、农业农村、规划、水务等10余个部门“攥指成拳”。

新洲区发改局负责人介绍，小流域治理涉及上下游、左右岸、干支流。过去，由于缺乏联动协调配合机制，跨界河流治理成为“老大难”。眼下，新洲区在充分尊重各街镇的主观能动性的前提下，扩面提质，建设现代水网体系。不少河流，上游季节性缺水，但下游部分河段又有防洪压力，现在系统谋划，疏通血脉，再辅之以全域水利调度工程，彻底解决水资源不均衡的痛点。

(下转第4版)