

关注

“茫茫九派流中国，沉沉一线穿南北。”从京汉铁路、粤汉铁路，到京广铁路，再到武广高铁、荆荆高铁，中国铁路发展的百年历程，如何推动城市的变迁与演进？

新闻与高铁竞速

湖北日报全媒体记者 金齐

12月8日，备受瞩目的荆荆高铁正式开通运营，九省通衢的湖北迎来历史性时刻——17个市州实现“市市通高铁”。

12月8日至9日，湖北日报策划推出“荆荆高铁系列融媒报道”，打造了一批兼具“新”和“深”的产品，成为全媒体时代融合传播的一次有益尝试。

从线织成网 观照历史与现实 两位设计师 对话追赶与领跑

荆荆高铁要通车这一消息，此前，多家媒体已发布预告消息，且“市市通高铁”已屡见不鲜。

如何出新？湖北日报不断完善以客户为中心的融媒生产调度机制，编辑部超前策划，精心策划，组建全媒报道小组，10余名记者群策群力，协同推进。

从2009年武广高铁开通运营，到2024年荆荆高铁开通运营，正好是15年。我们决定，围绕“15年”和“湖北”这两个关键词策划选题。

融媒时代，从策划、生产开始就要注入全媒体思维。我们提前拟定了多个新媒体文案，最后，经过大量的信息收集、去粗取精、协同配合，决定以SVG动画的形式，精细化制作《跨越15年！17市州绘高铁，一笔一划写“湖北”》。

如何走深？做新闻报道，既要“钻得进去”，也要“跳得出来”，即不仅限于陈述新闻事件本身，还要提高站位、打开思路、拓展视野，运用联系思维等，深入挖掘新闻背后的新闻。

我们决定，通过“登高、俯身、转

头”，以更广阔的时空为背景，采写两篇深度报道，与通车消息同时刊发。“登高”，即站位高、立意高；“俯身”，即深入基层；“转头”，即四处看看，广拓视野。

从历史与现实的关照看，过去，铁路是“线”，火车成就了很多城市，也带来了更多城市；如今，高铁成“网”，又会带来什么？因此，我们系统梳理铁路从线到网给城市发展带来的影响和变化。

从表象与本质的关系看，“市市通高铁”不是稀奇事，高铁通达的背后，是中国的高铁技术从零起步、引领世界的缩影。

但如果单纯从高铁技术的角度破题，难免因专业性较强而令报道枯燥乏味。“高铁的起步不在中国，但高铁辉煌于中国”，“市市通高铁”的底层逻辑是“共同富裕”，体现了社会主义集中力量办大事的优越性。

因此，我们邀请中国第一批350公里时速高铁的设计师——武广高铁设计师，与荆荆高铁设计师，共同乘坐首趟荆荆高铁，原汁原味记录两位设计师的访谈，通过他们的职业经历与切身感受，展现中国高铁的精彩一跃。

两进铁四院 梳理发展与变化 三台摄像机 呈现真实与立体

全媒体时代，优质内容生产始终是核心竞争力。主流媒体，就是要去别人去不了的地方，看别人看不到的事情，讲别人讲不清的道理。

为了解中国高铁发展的历史，我们查阅了大量新闻报道和中国高铁史料，读完了《国家名片——中国高铁发展纪实》、铁四院《创新之路》发展文集。

为梳理从铁路到高铁、从线到网，以及铁路建设给城市、给经济社会发展带来的变化，我们两次走进铁四院，参观企业荣誉馆，采访高铁设计关键人物、原铁路系统职工，聆听中国高铁发展的故事。

“当时不舍得坐下来啊，只想站在车中间，双手不扶，看看到底是什么感觉。”2009年上半年，武广高铁武汉至咸宁段试跑，那是武广高铁总设计师许

克亮第一次乘坐高铁。采访时，许克亮提到这段往事，仍然感慨万千。

为邀请两位高铁设计师体验荆荆高铁首发列车，完成新闻访谈，我们反复沟通，诚邀采访对象，终于在通车前一天确定采访人物，并沟通采访提纲至深夜。

12月8日，我们与两位高铁设计师一同登上荆荆高铁首发列车G6803的15号车厢。三台摄像机同时开启，从不同角度和距离捕捉访谈对象的每一个精彩瞬间。“设计师是做什么的？”“高铁速度能再快些吗？”车厢内，乘客现场提问，呈现了更加真实、立体的访谈场景。高铁上，有噪声、空间、时间等限制，但这样的访谈背景是真实的，也是打动人的。在93分钟的对话中，我们体验着高铁的快和稳，也感悟到中国高铁从追赶者到领跑者的历史性跨越。

发车一分钟 公众号发送推文 新闻亦提速 登上微博热搜榜

荆荆高铁开通前一天，湖北日报客户端推出《跨越15年！17市州绘高铁，一笔一划写“湖北”》。“湖北”一共有17个笔划，湖北也恰好有17个地州市州。产品注重交互性设计，一笔一划写“湖北”，每多一座城市通高铁，“湖北”就多写一笔，且通过图文、数据、案例等展现高铁给地州市带来的可喜变化。

12月8日，《湖北日报》1版刊发消息《荆荆高铁今日通车 湖北17市州通高铁“画圆”》。在荆门西站，《湖北日报》被摆放在候车座椅上，不少乘客拿起报纸仔细观看、拍照留念。当天10时40分，G6803次列车从荆门西站缓缓驶出，我们见证了这历史性的一刻。列车上，数字跳跃，时速跃升到350公里/小时。

跑起来的不仅有高铁速度，还有全媒体报道的速度。发车1分钟后，湖北日报微信公众号推出《刚刚，湖北实现“市市通高

铁”！》；93分钟后，列车抵达汉口站，湖北日报客户端推出《从武广高铁到荆荆高铁，两位高铁总设计师隔空对话 93分钟见证中国高铁的赶超之路》；当天，“湖北省市市通高铁”登上微博热搜。

“报网端微屏”齐发力，全媒体精彩呈现，让新闻持续热辣滚烫。12月9日，《湖北日报》2版刊发《从铁路线到高铁网 列车飞驰重构时空串起“流动的中国”》；《从武广高铁到荆荆高铁，两位高铁总设计师隔空对话 93分钟见证中国高铁的赶超之路》两篇深度报道；当晚，《新闻访谈 | 聊聊吧！在这趟特殊的高铁上》在湖北日报客户端刊发。



扫码看访谈

“高通荆门路，阔会沧海潮。”从鄂中地区唯一通火车的城市，到湖北最后一个通高铁的地级市，荆门如何成为观照“总设计师之叹”及中国高铁从追赶者到领跑者的窗口？

以广阔的视野提升传播力 城市随路网飞驰

02 要闻

从铁路线到高铁网 列车飞驰重构时空 串起“流动的中国”

从铁路线到高铁网，列车飞驰重构时空，串起“流动的中国”。

从铁路线到高铁网，列车飞驰重构时空，串起“流动的中国”。

从铁路线到高铁网，列车飞驰重构时空，串起“流动的中国”。

从铁路线到高铁网，列车飞驰重构时空，串起“流动的中国”。



从武广高铁到荆荆高铁，两位高铁总设计师隔空对话 93分钟见证中国高铁的赶超之路

从武广高铁到荆荆高铁，两位高铁总设计师隔空对话，93分钟见证中国高铁的赶超之路。

从武广高铁到荆荆高铁，两位高铁总设计师隔空对话，93分钟见证中国高铁的赶超之路。

从武广高铁到荆荆高铁，两位高铁总设计师隔空对话，93分钟见证中国高铁的赶超之路。

2024年12月9日2版



《新闻访谈 | 聊聊吧！在这趟特殊的高铁上》录制现场。（湖北日报全媒体记者 左晨 摄）



长图截图

十年等待终相见 三湘九派会荆荆

湖北日报微信公众号2024年12月7日《官宣！湖北这条高铁，明日开通！》、2024年12月8日《刚刚，湖北实现“市市通高铁”！》

荆荆高铁的开通，完成了湖北省市市通高铁的“最后一块拼图”，对促进区域经济发展，加快都市圈建设意义深远。

这条高铁我已经等了十年，大伙伙荆门西站见！

盼望了好多年，终于迎来了历史性的一刻，太激动了。

以前去荆门，从汉口站坐火车需4个多小时，如今快多了。

“楚塞三湘接，荆门九派通”，湖北省市市通高铁，必将助力湖北经济社会发展驶入快车道。

幕后

湖北日报全媒体记者 王际凯

一封被收藏了45年的参战遗书，背后究竟有什么样的故事？

11月27日，湖北日报新闻客户端和微信公众号独家发布《这封遗书，他“藏”了四十五年》；11月29日，《湖北日报》15版刊登《阳新县退役军人肖志平讲述战斗故事 一封藏了四十五年的参战遗书》；腾讯网、今日头条、湖北退役军人公众号等纷纷转发。报道引发网友和读者持续关注、点赞。

融媒报道的背后，是湖北日报全媒体记者对新闻线索“去粗取精”的甄别与研判。

征集线索 一封遗书入眼帘

2024年9月，湖北省“红色精神传承荆荆楚”系列活动正式启动。该活动通过征集整理红色传家宝(实物)，追寻背后的红色记忆，重温初心使命，让红色基因传承“聚人气”“接地气”。

“阳新县有一位参战老兵，在战场上荣立个人二等功。他在参战前写了一封遗书，保留至今。”11月，省退役军人事务厅提供的一条线索引起记者的关注。文字材料详细介绍了退役老兵肖志平的参战事迹，其中用大段内容讲述他与战友在战场上的生死情谊，但对遗书的描写不多。

“参战老兵不少，有些老兵荣立战功，但能活着从战场回来并且收藏自己遗书的老兵，并不多。这才是最大的新闻点。”经过编辑部研判，决定从这份遗书入手，深入挖掘英雄的事迹。

遗书是不是原件？保存40多年，上面的字迹是否清晰？11月25日，带着诸多疑问，记者搭乘赴阳新的动车，探寻英雄的故事。

深入采访 英雄轮廓渐清晰

阳新县退役军人事务局“老班长工作室”，肖志平和妻子早早来到这里。夫妻俩随身携带一个包，包中装着相册、军功章、纪念章，那把遗书被压在最下面。

这是一张皱皱巴巴、边缘破旧的纸。160多个字，都写在这张纸上，字迹清晰。

“这不是一张信纸，像是从笔记本上扯下来的？”面对记者的疑问，肖志平点了头，说：“当时上战场之前，哪里找到信纸，都是随手从笔记本上扯下来的纸。”

肖志平详细讲述了这封遗书前前后后的故事。“如果不是媒体来采访，这封信可能会藏一辈子。”采访中，肖志平朴实的话语打动记者，记者不停地用手机拍摄照片、视频。

知青下乡、参军入伍、战前修书、出生入死……随着采访的深入，英雄的轮廓渐渐清晰。

老兵家属 增添鲜活的素材

“为啥优待证里没有钱？”采访时，一位74岁的老人来到“老班长工作室”，询问优待证的相关问题。肖志平暂停与记者的交流，向老人了解具体情况。

老人名叫李相朋，他的哥哥李相富是一名退役军人，哥哥的优待证一直在他手上保管。肖志平详细说明了相关政策，解开了老人心中的疑问。临走时，得知肖志平参加过边境作战，立了二等功，李相朋竖起大拇指，说：“原来你是战斗英雄，向你致敬！”

这位“不请自来”的老兵家属，丰富了采访内容，为报道增添了鲜活素材。

奔赴战场前，写给父母的遗书表报国决心；战场上经历生死，把一等功让给牺牲的战友；退役返乡，积极响应退役军人事务部门号召，为老兵服务，传承红色基因……按照这个脉络，记者迅速成稿。本着移动优先的原则，记者第一时间将所拍摄的视频与图片导出，用于制作视频、微信等融媒产品。

微评

展开信笺 深藏烽烟

湖北日报微信公众号2024年11月27日《这封遗书，他“藏”了四十五年》

杀敌有功不贪功，转业不忘战友情。为荆楚老兵肖志平老英雄点赞。 读者 龚永前

老兵身上的军功章，闪耀着革命的光辉。 网友 小村村

小小阳新，万众一心。要粮有粮，要兵有兵。这位深藏遗书的战斗英雄，继续坚守在阳新红色宣讲、老兵志愿服务的新岗位，军魂永驻，初心不改。 读者 袁晓琴 yky

非常感动，向中国军人致敬，向老兵致敬。 网友 风和日丽 素琴

湖北日报内参线索征集

我省推出系列“硬核”举措，优化营商环境、提升政务服务，强化法治保障，全力打造营商环境“高地”。营商环境好不好，企业和群众最有发言权。如果您身边有重招商轻落地、破坏投资环境、“新官不理旧事”等营商环境问题线索，形式主义、官僚主义、党风政风类问题线索和破坏生态环境等线索，请发邮箱：hbrbnc@sina.com。

融媒



(第156期)

E-mail: hbrbdzyd@sina.com

湖北日报通讯员邮箱: hbrbtxyy@sina.cn 欢迎大家踊跃投稿!

评报

高铁网链接都市圈 交会点舞起城市群

12月8日，荆荆高铁建设者坐上首发列车，从他们建设的标段疾驰而过。次日，《湖北日报》2版刊发《从铁路线到高铁网 列车飞驰重构时空串起“流动的中国”》等报道。九省通衢的湖北迎来全省17个市州实现“市市通高铁”的高光时刻，作为一名老铁路人，读着这样的报道，成就感、自豪感和幸福感油然而生。

报道回顾了高铁建设从无到有、从

线到网、网越织越密的发展历程。两位总设计师的隔空对话，对比了武广高铁与荆荆高铁的建设过程，反映了15年间中国高铁发展的奇迹。技术越来越进步，里程越来越长，中国的高铁建设，从参观到被参观，从追赶者到领跑者，“中国标准”成为全球高铁建设的参考坐标。

从高铁网越织越密，到都市圈能级逐步提升，再到GDP的跃升，高铁网推动区

域经济一体化发展，推动城市群深度链接。从17个市州“市市通高铁”到未来武汉都市圈、襄阳都市圈、宜荆荆都市圈互联互通的高铁大环线，从“九省通衢”到“九州通衢”，作为陆海空三个丝绸之路交会点的湖北，将“更好促进三大都市圈协同融通，带动长江中游城市群联动发展”。

中国铁路武汉局集团有限公司 王学华

网友 红叶一瞥

网友 平安喜乐

网友 李天奉

网友 德德

网友 miracle

网友 龚永前 余温