

### 七部门联合认定80名湖北省乡村工匠名师

湖北日报讯(记者崔瑜瑜、通讯员吴珂)乡村振兴,人才先行。日前,省农业农村厅、省教育厅、省经信厅、省人社厅、省住建厅、省文旅厅、省妇联联合公布湖北省乡村工匠名师名单,共80人。其中,有10人此前被认定为首批全国乡村工匠名师。

乡村工匠既是我国技能人才的重要组成部分,也是活态传承乡村优秀传统文化、发展乡村特色产业、促进农民就业增收的宝贵资源。今年上半年,省农业农村厅、教育厅、人力资源和社会保障部等7部门联合认定了首批14个技能技艺门类、273名乡村工匠名师。

我省高度重视培养和造就乡村工匠,七部门联合出台《关于推进乡村工匠培育工作的实施方案》,力争到2025年底认定100名以上省级乡村工匠名师,目前已认定80人。这些活跃于广大农村的能人巧匠,身上有本事、手里有绝活,或制作精美器物、创新传统技艺,或传承刺绣工艺、编织美好生活,或烹饪特色美食、留住家乡味道。国家级非物质文化遗产传承人蔡春艾灸疗法代表性传承人、蕲春县李时珍养生学院执行院长余锦秀,从一名普通的艾灸师成长为业内顶尖的技能人才,将蕲春艾灸疗法技艺推向全国、全球广泛推广,培训学员2万余人,帮助3000余人就业、近2000人创业。湖北省非物质文化遗产项目“大冶刺绣”代表性传承人刘小红,创办“小红绣”品牌、手工技能培训学校,实施“汉绣巧娘”“巾帼精英”等刺绣培训公益项目,办学至今培训妇女万余名,同时把技能培训班“搬到”村里,拓宽乡村就业帮扶新渠道,将“指尖技艺”转化为“指尖经济”。

省农业农村厅相关负责人表示,各地要弘扬敬业、精益求精、专注、创新等工匠精神内涵,营造尊重劳动、尊重人才、尊重创造的良好氛围,提高乡村技术技能人才社会地位,让越来越多的乡村工匠名师被看见、被重视、被尊重,成为推动乡村振兴的有力人才支撑。

### 湖北广泛应用电力快速巡检技术“空中哨兵”每隔5秒拍张图排查线路隐患

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员王宁、李杰豪)在输电线路上方二三十米,无人机以每秒6米至8米的速度飞过,每隔5秒给线路拍摄1张现场图片。今年迎峰度冬开始以来,运用输电线路快速巡检技术,全省累计完成51条五级电网风险保电线路通道巡检,无人机巡检线路杆塔12469座,排查隐患7359处。

“识别出塑料地膜,请及时处理隐患。”11月27日,国网荆门供电公司监控班人员收到无人机在220千伏双雅线#12塔巡检时,通过智能技术识别出线上异物,随即通知运维人员迅速出动,及时消除了隐患。

近年来,无人机巡检逐渐取代了人工巡检。国网湖北电力攻克技术难关,创新应用输电线路通道快速巡检技术,让无人机巡检效率再次提升。“我们在国网系统内首次明确输电线路通道快速巡检标准,根据线路电压等级,设置飞行高度、飞行速度、拍照间隔等巡检关键参数,让无人机飞行有章可循。”国网湖北电力机巡中心主任李杰豪介绍。

国网湖北电力为输电线路通道快速巡检设置了技术标准:无人机自动按航线飞行,在200千伏线路上方飞行高度为20米,500千伏及以上线路则为30米;飞行速度设定为每秒6米至8米;每隔5秒拍摄1张现场图片。这些技术标准已在全省124条重点保电线路、312条重要用户线路推广应用。

经过实际应用发现,以往在保电高峰期,每人每天平均只能巡检15座杆塔。输电线路通道快速巡检技术应用后,以往人工需要2到3小时完成的巡视区段,无人机只需15分钟,且无人机一天能巡视12次以上,频次比以往提升10倍。

国网湖北电力还攻克了智能识别难题,收集了1.3万张施工工地、大棚、地膜等重点隐患目标的图片,用于训练无人机,利用智能识别算法为无人机上“火眼金睛”。国网湖北电科院能源互联网技术中心主任凌在汛表示,无人机识别率已由20%提升至80%,能快速排查易飘浮物隐患。

### 首批新能源汽车电池进入“脱保期”换电池还是换车

湖北日报全媒记者 左晨

工信部等多部门此前发文要求,2016年起,新能源汽车电池等核心部件实施8年或12万公里质保。这意味着,今年大批新能源汽车进入“脱保期”。

此前,浙江一位电动车车主晒出高达22万元的电池更换报价单。在这份账单里,品牌电池更换价格甚至超过了车辆本身的残值。

换电池还是换车?哪种更划算?近日,湖北日报全媒记者进行了探访。



12月1日,武商梦时代华为旗舰店,人们正在选购新能源车。(湖北日报全媒记者 左晨 摄)

11月份累计交付新车73561辆,同比增长81%。

为何消费者青睐新能源车?出租车司机最有发言权。2015年起,司机冯金洲就开着比亚迪E6接送乘客,车辆实际续航里程约350公里,充满76千瓦时(度)电约2小时。以每度电1元计算,总共是76元钱,这意味着平均每公里仅0.22元。以前开燃油车,百公里油耗平均7升,以每升7元计算,每公里费用约0.49元,比新能源车多出一倍多。

2021年,还不到报废期限,冯金洲所在的出租车公司就将车辆全部换成了比亚迪秦,整车续航401公里,实际续航380公里,充满电仅需1小时。

#### “长寿命电池+延长质保”让消费者用车无忧

中国新能源汽车经过10年发展,无论是电池技术,还是驾驶体验、功能、服务管理都有了质的飞跃,这些共同构成了让消费者放心购车的关键词。

目前,各新能源企业正在着手800V快充、4C、5C高压电池技术,拉长电池“寿命”,迅速完成补能。比如,岚图汽车推出了全新一代琥珀电池,可实现超900公里的超长续航,琥珀2.0电池百万公里的里程衰减小于8%;蔚来汽车建成2700座换电站,车主仅需2分24秒就能完成换电。此外,东风汽车正在研制新一代高比能固态电池,可轻松实现1000公里续航,零下30℃,电池容量保持率超80%。

延长质保也是不少厂家的新策略。目前,不少新能源汽车品牌提供整车或三电系统终身质保服务,但需满足一定条件,比如必须为首任车主所有,车辆使用性质必须为非营运,必须按规定时间或公里数进行保养等。

某一个部件损坏了,如果有针对性地修理,只需要几千元;如果整体更换,可能需要几万元甚至十几万元。两者价格差距十倍。“有的车主一看维修成本贵了,索性就不换了,选择去换辆新车。”

几天前,童成接到一辆修理订单,车龄9年,已过了脱保期。“车主持定要修电池,但车辆搭载的电池早已停产,只能使用梯次利用的电池,费用约2000元。”童成说。

#### “以旧换新”补贴助力更多市民选择换新车

上月,武汉市民顾徐俊刚卖掉了7年的混动车。

“卖了旧车能抵一笔钱,政府和厂家还

有补贴,我准备换一辆纯电的新能源车。”顾徐俊说,现在新能源车不仅续航越来越长,还有智能辅助驾驶功能、舒适实用的车内配置,让他坚定选择新能源汽车。

看车、询价、试驾……在位于武汉经开区的东风卓联太子湖奕兴店,一拨拨顾客让销售人员忙得不亦乐乎。“店内60%的订单来自以旧换新。”该店店长赵浩称。

赵浩告诉记者,几个月前,一位女士开着东风纳尔BOX新能源车参加“以旧换新”活动,这辆车还不到脱保期,她最终以10万多元的价格换购了一台东风奕派007,享受省内补贴1.2万元,区内补贴2000元,厂家补贴5000元。

东风汽车相关负责人表示,在汽车以旧换新政策刺激下,旗下品牌车型销量均有所增长。其中,东风岚图1至

## 小小微生物撬动饲料大产业



乡村振兴看武汉

湖北日报全媒记者 杨然 通讯员 陈雪莹 陶亚飞

1吨饲料,加入百克级的“酶蛋白”,就能提升饲料营养价值、促进动物吸收,比使用抗生素更安全。

这类“酶蛋白”是一种天然的催化剂。武汉新华扬生物股份有限公司,利用微生物菌株,通过现代生物技术生产生物酶制剂,产品在国内市场综合占有率达25%以上,是湖北省细分领域隐形冠军示范企业。

小小微生物,撬动饲料大产业,科技创新在农业领域发挥出强大的杠杆作用。

#### 最耐热蛋白酶,节约大豆600万吨

11月27日,湖北日报全媒记者探访了

新华扬生物酶制剂生产基地。厂区内,微微的醇香在空气中弥漫。“这是微生物发酵的味道。”生产基地厂长袁志超介绍。

生物酶的生产过程并不简单。将筛选、培育优化后的微生物投入发酵罐中,进行液体深层发酵,经过几十到百余小时后,一小罐“种子”便发酵繁殖出满满一大罐的发酵原液,再经过提取、精制工艺,最终形成生物酶制剂产品。

袁志超说,不同的微生物,分泌不同特性的酶,找到合适的微生物,是生产出优质生物酶的关键。

新华扬公司与知名高校及科研院所建立了密切的合作关系,尤其是武汉国家现代农业产业科技创新中心(简称武汉国家农创中心)获批以来,产学研进一步深度融合。

大豆豆粕是动物饲料的重要原料。据统计,我国每年进口大豆约1亿吨,饲料蛋白原料进口依赖度严峻。另一方面,动物对

饲料中蛋白质的吸收却不够充分,大量未被消化吸收的氮对环境造成污染。

新华扬公司与头部科研院所院士团队联合研发,通过筛选培育优势菌株,构建出迄今为止最耐热的Hypro蛋白酶,解决了颗粒饲料中应用蛋白酶留存率低的痛点,对不可消化蛋白和抗原蛋白分解能力强,提高了动物对饲料蛋白的消化率。目前,Hypro蛋白酶已投产并推广应用,以每吨配合饲料中降低1%蛋白计算,全年可节省进口大豆600万吨。

#### 生物技术赋能,打造农业科创高地

新华扬公司位于武汉国家农创中心核心区,已研制出植酸酶、非淀粉多糖酶、消化酶单酶及其复合酶等系列产品,出口至欧盟、北美、南美和东南亚。今年9月,该公司二期工厂投产,年产能增至5万吨。

“武汉国家农创中心三大主导产业正加快壮大。”武汉高科农业集团相关负责人介

绍,武汉国家农创中心自2020年获批建设以来,围绕生物种业、动物生物制品、生物饲料添加剂等产业,集聚涉农科技企业800余家,其中不乏像新华扬公司这样的行业隐形冠军。

在生物种业领域,引进先正达、隆平高科等种业巨头,培育省种子集团、楚为生物等本土种企,伯远生物、艾迪昂等一批生物育种企业加快发展,全省80%以上种企集聚武汉,成为全国种业规模与集聚度最高的区域之一。在动物生物制品领域,上市企业科前生物年产值突破10亿元,猪用生物制品销量三年蝉联全国第一。

依托武汉国家农创中心,“农创芯动力”“农创荟”等农业科技对接活动成功举办,农业科技成果转化平台持续拓宽。武汉市农业农村局相关负责人表示,将坚持以用为导向,推动科技创新与产业创新融合,加速培育和发展农业新质生产力,助推武汉打造高成长农业企业孵化器和全要素资源整合的“科创高地”。

## 武汉:描绘江城新画卷

黄鹤楼畔,江水白浪飞旋,自江畔向东至光谷。

1976年,东湖畔拉出中国第一根石英光纤。数十年追光,这里被称为“中国光谷”,518平方公里的土地上,拥有全球最大的光

纤光缆生产基地、最大的光电器件研发生产基地、最大的激光产业基地和最大的地球空间信息产业基地。

从2013年至今,习近平总书记先后四次来到光谷,每一次考

察都为这片创新热土注入强劲动力。从光纤之光到创新之城,从产业高地到幸福家园,国网武汉供电公司与武汉光电同行,共同擘画一幅高质量发展的江城新画卷。



国网武汉供电公司员工走访企业,了解生产用电需求。

“芯屏端网”产业新主轴。

30多年前,汉阳县郊的一条老国道,今天叫东风大道。无人驾驶汽车在大道驰骋,两侧是全球汽车产业密度最大的区域之一,每年147万辆新能源汽车从武汉走向全国,绿色电能已经走进普通百姓的生活。

新洲区航天大道,串联商业航天产业集群;东西湖区临空港大道,拓展千亿级网安科技创新走廊……武汉主干道今非昔比,重绘城市的产业肌理、财富版图;武汉电网阡陌纵横,编织武汉奔赴发展高地的强韧画布。

12年前,武汉电网最大负荷719万千瓦,变电站数量197个;2022年最大负荷达1558万千瓦,变电站数量265个。

2024年,国网武汉供电公司以“项目长+链长制”,成立服务专班,用定制化服务,为武汉重大项目点燃电力加速器。

“在供电公司建议下,我们每月减少近380

吨碳排放,节约电费支出25万元左右。”东风猛士科技园区项目负责人说。园区建设了分布式光伏系统,实现厂区清洁能源覆盖,显著降低企业能源成本。

今年11月,江夏金江南工业园入驻即插电项目正式运行,企业接电成本平均减少数百万元。

湖北首座110千伏零碳智慧变电站投运,全生命周期减少碳排放3.4万吨,广泛应用分布式光伏、储能系统等新技术,成为绿色电力基建的标杆。

湖北最大规模绿电绿证交易中心在汉成立,深度融合节能减碳项目与绿色金融服务,助力武汉在全国统一大市场建设中发挥更大作用。

英雄之城鼓足干劲,把总书记殷殷嘱托变为武汉生动实践。2023年,武汉市GDP突破2万亿元,高新技术产业增加值占比持续提升。以光谷为引擎的科技创新和绿色发展模式,正成为全国的示范样板。

2024年前三季度,武汉全社会用电量636.7亿千瓦时,同比增长10.5%,高于全国2.6个百分点,其中高技术制造业用电量增长7.5%。

从初心到使命 打造幸福和谐之城 我们的目标很宏伟,也很朴素,归根到底是让老百姓过上更好的日子。

东湖新城社区党总支书记陶久娟,终生难忘这一幕:在抗击疫情的关键时刻,2020年3月,习近平总书记曾专程走进东湖新城社区,为大家加油。

陶久娟说,民生工作面广、量大、头绪多。

只能一件又一件、一年又一年,每年争取做一件实事。

“真是赶上好时代了,过上更好的日子。”11月14日,刚退休的武汉居民李建超,开着新能源汽车,在东湖新城社区光伏发电快充站充电。

之后他径直走到数十米外的驿站,惬意练起了书法。李建超说,社区配套设施越来越好,大事小事都能解决。业余时间参加书法队、合唱团、摄影队等,生活有滋有味。

国网武汉供电公司网格员、共产党员徐娟是陶久娟的好帮手。她利用公司自主研发的负荷辨识系统,监测社区1400多名60岁以上老人的用电情况,数据异常立即触发预警,提醒社区工作人员联系居民。

近年来,武汉老旧小区新增充电桩,改造电表系统,社区居民用电越来越便利。家住光谷的王阿姨笑着说:“以前电表要去楼下查,现在在手机上一看就知道了。”

2024年夏,武汉持续高温,电网最大负荷五次刷新历史纪录,最高达1742.18万千瓦,创历史新高。抢修人员24小时随时待命,全力做好城市电力保供。

创新驱动,大潮奔涌;眺望前路,笃行不怠。从“万里长江第一桥”到“中国芯”,从创新驱动到大城崛起,从营商环境优化到人民幸福感提升,让城市发展红利与民共享,让幸福笑脸点亮城市每个角落,为加快建成中部地区崛起的重要战略支点,奋力谱写中国式现代化湖北篇章贡献汉电力量。

(李月媛 吴斌)