



11月29日,夜幕降临,华灯初上。

襄阳高新区米庄镇刘家村三组村民李勇成,到村党群服务中心广场为爱车充电。“楼下就是充电站,真方便。”

今年5月,省政府办公厅印发了《湖北省农村充电基础设施建设实施方案》,年内要在7000个行政村建设充电桩。

襄阳市发改委党组书记、主任阮莉莉表示,按照省能源局的统一部署,襄阳在充电桩乡镇全覆盖的基础上,加快向

村一级扩容。经过多方努力,已在700个行政村建设充电桩(700个),占全市行政村数量的三分之一,率先在全省地州市中完成省定目标。

平日里,充电车辆不饱和,节假日,充电桩却不够用,农村建充电桩存在结构性矛盾,市场主体投资积极性不高。

襄阳如何破解这一难题?近日,湖北日报全媒体记者进行了走访。

破解“谁来建、怎么建、怎么管”难题 襄阳三分之一农村 建起充电桩



11月28日,襄阳高新区米庄镇刘家村党群服务中心广场,一位车主给新能源车充电。

湖北日报全媒体记者 祝兆林 通讯员 段莹莹

谁来建:国企担当投资主体

11月22日,老河口市李楼镇方营村党群服务中心广场,矗立着一座崭新的充电桩。

“马上过年了,娃儿们开车回来,再也不用担心充电难了。”几位村民说,近两年,越来越多在外务工的亲友都买了电动汽车,但到春节等假期,亲友开车返乡,到处找充电桩,有时还要到乡镇甚至县城去充电,非常不方便。

农村充电桩建设是民生工程,也是电动汽车下乡的“助推器”,犹如改革开放之初“要想富先修路”,需要提前投入,算大账。襄阳市发改委能源建设科科长王涵介绍,平日里,农村车辆少,充电需求大多在节假日。据测算,单个充电桩成本平均折算约3至4万元,农村潮汐式人流无法保障充电桩稳定的收益,这导致社会资本不积极。

通过沟通,襄阳各县市的国有投资公司主动担当,成为农村充电桩建设的主力军。同时,地方政府依托省级财政补贴,引导社会资本参与。

南漳县今年新增103座农村充电桩,均由南漳县国投集团旗下南漳智多行科技有限公司建设。

该公司总经理吴亚东表示,新能源充电桩建设运营是公司的主营业务之一,开发农村市场也是公司重点推进的项目,本着培育市场、适度超前的理念先行建设,既落实了国企在民生实事上的责任担当,也为后期业务拓展打下坚实基础。

民营企业——湖北智光新能源科技有限公司也主动加入。该公司是襄城区招商引资企业,今年投资50余万元,建设了14个农村充电桩。

该公司总经理马静表示,近几年,中国新能源汽车保有量爆发式增长,年度产量首次达成1000万辆,月度产销创历史新高,发展空间巨大。在国家政策的引导下,农村市场也会迎来“春天”,公司经过反复考量,决定提前涉足农村,承受短期亏损,为长远发展探路。

怎么建:优先布局四类村庄

11月28日,南漳县东巩镇双坪社区,游客陈再来到十姑洞采摘园旁的充电站为爱车上电,随即到附近的农家乐就餐,“没想到这个山区集镇上还有充电桩,真方便。”

双坪社区紧邻250省道,是宜城至春秋寨景区的必经之路。社区内有香菇交易中心、十姑洞景区等农旅项目,客商、游客较多。

双坪社区党支部书记曾庆万说,以前社区没有充电桩,客商

和游客充电需要到5公里外的春秋寨景区。今年6月份,社区装了充电桩,不仅方便了居民和游客,也带动了社区餐饮、采摘等配套产业发展。

相比城区,农村人流量和车流量较为分散,既要确保辐射范围,又要最大化确保经济收益,合理优化布局是关键。

襄阳按照适度超前、因地制宜的原则,优先选择具备配电网承载能力的旅游名村、交通节点村、经济强村和人口聚集村落,按每村安装一台60KW以上直流双枪充电桩的标准进行配置。枣阳市吴店镇山头村位于吴店镇,常住人口5万余人,以前镇区仅有供电所一处充电桩,今年在村委会新建了一处充电桩。

今年7月至10月,该村充电桩充电量2700余度,且逐月增长。该镇副镇长梁军介绍,吴店镇是枣阳市的口子镇,枣潜、麻竹、福银三条高速穿境而过,两个高速路口离镇区不足3公里,镇区内有一个AAAA级景区和一个AAA级景区。今年该镇新增了17个充电桩,均以国道和美利乡村建设为重点进行布局。

怎么管:专业化公司统一运营

老河口市李楼镇王营村六组,一座崭新的充电站建在村小组中心空地上。村民杨永政就住在充电桩的对面,近水楼台先得月,成为该村第一批“尝鲜”新能源汽车的车主。

杨永政说,家中有一台交流充电桩,充电速度非常慢,充满需要一整夜,如果有急事出门根本来不及,现在直流快充桩装到了家门口,一个小时不到就充满了。

建设一台农村充电桩成本数万元,日常还有通讯、照明、维护等成本,依靠一个村来“以桩养桩”远远不够。

经过充分调研,襄阳市以县为主体,将农村充电设施交付国网襄阳新兴产业发展公司统一运营管理,共同培育农村市场。

国网襄阳新兴产业发展公司主任工程师张喆介绍,农村充电桩纳入国网E充电服务平台,方便用户线上找桩。每个充电桩上都有服务电话,为客户提供技术支持和咨询服务,并及时处理各种故障,同时依托基层供电所,对充电站进行定期巡查。

打开国网“e充电”APP,地图上立即显示出周边充电桩,随意点击一个站点,桩位空闲数量、充电价格、充电方式等信息一应俱全,点击地图导航,还可以直达。

“国网襄阳新兴产业发展公司有成熟的运营平台和维护团队,触角延伸到乡镇,在日常管理巡查方面也具备先天优势。”襄阳市发改委能源建设科科长王涵表示,合作运维有效降低投资运维成本,让农村充电桩有人管、找得到,实现“以桩促车”的推广效应。截至目前,全市700个农村充电桩已完成省新能源汽车充电基础设施公共服务平台数据接入,可通过“e充电”按钮索。

7000多个充电桩上网 襄阳主城区实现“一键找桩”

湖北日报讯(记者祝兆林、通讯员王涵、张美霞)11月23日,外地游客汪龙打开“鄂汇办”APP襄阳旗舰店,很快找到距离最近的临汉门地下停车场充电站。“这个‘一键找桩’功能真方便,不同品牌的充电桩都找得到。”

随着新能源汽车消费市场升温,充电运营商也越来越多,但因各运营商之间的信息壁垒,车主面临“找不到、用不上、充得慢”的问题。

襄阳市发改委联合市行政审批局、市大数据局,在“鄂汇办”APP襄阳旗舰店上线“一键找桩”便民服务,通过整合全市主要运营商家旗下充电桩信息,为新能源汽车车主提供统一的充电桩信息查询。

打开“一键找桩(襄阳市)”便民服务模块,周边充电站信息立即跃然屏上,点击即可直接查看站点内充电桩的数量、运行时间、计费、联系方式等信息,还可以通过

地图导航引导前往。

新能源车车主杨斌介绍,现在手机上具有一键找桩功能的程序很多,但要么只支持自家充电桩,要么信息不全。“一键找桩”便民服务将不同运营商的充电桩集合在一起,一图显示不仅让车主有了更多选择,还可以少跑冤枉路。

今年,汉江智行科技有限公司对襄阳市智慧停车管理系统进行升级改造,新增充电业务管理系统,对充电基础设施布局、充电量、在线率、负荷数据、安全状况等情况实现全覆盖、全时段监测,为新能源车车主提供更加全面、便捷的“一键找桩”服务。

“全市7000多个公共充电桩已经实现登上网,一键找桩服务已覆盖襄阳主城区。”襄阳市发改委党组书记、主任阮莉莉表示,下一步,该市将大力拓宽“一键找桩”覆盖面,让新能源车车主好找桩、找好桩。

城区构建3公里充电圈 国省高速成新能源走廊



11月28日,市民在襄阳月亮湾公园新能源充电站扫码充电。



11月27日,襄阳钟岗服务区超级充电桩并排而立,它们专为电动商用车卡补能充电。

(本版图片均为湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 谢勇 摄)

湖北日报全媒体记者 祝兆林 通讯员 王涵

11月25日,天气晴好,樊城区月亮湾公园新能源充电站,程波将电动汽车充上电后,带着孩子走进公园。一个小时后,父子俩游玩归来,汽车电已充满。“充电遛娃两不误,真方便!”程波说道。

襄阳作为全国首批28个新能源汽车推广应用城市之一,不断完善城市面状、公路线状、乡村点状的充电设施布局。截至11月底,全市新增新能源充电桩12927个,保有量达到27075个。构建起中心城区3公里半径充电服务圈和国省高速公路新能源走廊。

在长虹北路地矿“小区”旁的公共停车场内,8个充电桩一字排开,几辆新能源汽车正在充电。

沿着长虹北路北行百余米,又是一处公共停车场,场内安装了12个充电桩。再前行约200米,再一处公共停车场,靠近非机动车道一侧,安装了30个充电桩。

“不是自己装不起,而是公共充电桩更有性价比。”家住附近的新能源车主张云峰说,去年换车时,因为担心充电问题,他在买油车还是新能源车的问题上纠结了许久,没想到现在充电桩随处可见,走哪都能充上电。

推广新能源汽车消费市场,充电基础设施建设是关键。

今年来,襄阳以社会公共停车场、商业中心、休闲中心、机关事业单位等为重点,推进停车充电一体化,充电桩已成为停车场的新标配。

国网襄阳供电公司作为充电基础设施建设主力军,在全市布局465座充电站,安装直流充电桩1218把,交流充电桩445把。

汉江国投旗下汉江智行科技有限公司,在中心城区建设运营59个公共停车场,其中18个停车场配建新能源充电桩,可提供充电车位309个。

中石油、中石化等传统能源企业,也积极进军新能源汽车赛道。

襄城区汉唐大道中石化加油站,升级增设新能源充电专区,单棚顶部安装光伏板,棚下配置10台双枪充电桩。

充电桩报装审批提速 从受理到通电仅需两天

湖北日报讯(记者祝兆林、通讯员王涵)你只需要证明车和车位是你在使用,其他交给供电工作人员。审批手续简捷,带着居民报装充电桩业务量剧增。今年1至11月份,襄阳居民报装充电桩10360个,较去年同期增幅132%。

11月中旬,家住九街十八巷小区的新能源车主王阳想安装一个充电桩,通过“网上国网”APP提交申报材料后,次日供电部门工作人员就与其联系,并到现场勘查。第三天,工作人员安装电表并通电供电。

“从申请到通电仅用了3天时间,如果不是碰巧遇到周末,两天就装好了!”王阳介绍,“申报材料只需要身份证、购车证明,以及一份制式的居民小区电动汽车自用充电基础设施安全承诺书,工作人员现场勘查也不需要业主操心,只需确认签字即可,效率高,服务好!”

桩,打造光储充综合能源服务站。

中石化襄阳石油分公司投资部经理付立涛介绍,该公司去年9月份开始布局新能源充电桩业务,通过场外站为主、场内站为辅的发展模式,在全市建设100个充电站、1000个充电泊位。

据统计,襄阳目前有公用充电桩数量8824个,城区3公里服务半径的“充电服务圈”基本形成。

11月23日,346国道上车水马龙,朱小虎驾驶着新能源厢式货车,轻车熟路地来到南漳清河公路服务区新能源充电站。

“还剩16%的电,充十分钟就够回家了。”朱小虎介绍,他从宜城送饲料到南漳,返程需要充一次电,公路沿线有好几处充电桩,充电速度快,一点不耽误事。

公路是交通运输大动脉,也是新能源车主的“里程焦虑”的重点。

今年,襄阳依托高速公路、国省干线公路,持续加密城际间路网充电设施建设,提高大功率快充设施比例,提升电动汽车中长途出行通达能力。

在305省道南漳九集公路驿站,四个充电桩“座无虚席”,新能源车主涂丽在车里刷着手机等待车辆充电。

涂丽经常约上三五好友到周边县市区自驾游,她坦言,不管是跑高速还是走国省道,充电都非常方便,一般40分钟左右即可充满,充电间隙刚好歇歇脚。

南漳县肖堰镇周湾村党群服务中心位于251省道边,门前广场今年新建了4个充电桩,党群服务中心成为“公路服务站”。

该村监督委员会主任冷孝军说,路边有了充电桩,几乎每天都有过往游客来充电。

汉十高速钟岗服务区,襄阳首座重卡超充站今年8月份投入运营,作为全省高速首条综合能源示范线的重要节点,该充电站专为电动商用车卡补能充电,双枪同充直击电动重卡补能痛点。

今年,襄阳市在普通国省道沿线新建17个充电桩、农村公路充电设施618个,充电设施连点成线,构建出国省高速的新能源走廊。

为了推进新建小区充电桩“应建尽建”,襄阳严格落实规划配建机动车停车位应100%预留充电设施安装条件,并将既有小区机动车停车位加装充电桩纳入豁免清单,免于办理建设工程规划许可证。

襄阳市发改委、住建局联合发文优化规范报装程序和流程,明确用户个人申请电动汽车充电桩,仅需要提供申请人有效身份证明、固定车位证明,以及安全承诺书即可。

国网襄阳供电公司营销部专员李亚鑫介绍,市民通过“网上国网”APP或辖区供电营业厅申报后,供电部门工作人员会去现场查验,只要手续齐全、符合安装条件,即可安装电表。从受理到通电,最快2个工作日完成。