

10年通航船舶6.2万艘次 江汉运河助力物流成本降六成



千吨货船驶过江汉运河船闸。(受访者供图)



湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 张聪

冬日暖阳下,一条宽底60米的人工运河欢畅流淌在平畴绿野之间。从荆州龙洲垸到潜江高石碑,全长67.22公里的江汉运河形成在堤上跑、船在河中行的独特景观。

吨的大船分装5艘千吨小船,再分别驶入江汉运河,转入汉江抵达荆门钟祥等地。“相比从武汉走汉江,每趟船能节省油费7000多元,行程减少两天。”

货物共流 降低六成物流成本

在荆州龙洲垸,江汉运河形成喇叭形的人江口。穿过造型各异的跨河桥梁,湖北日报全媒记者乘船进入长江停靠过驳基地。它专为长江的大船物转运小船,方便经江汉运河进入汉江而建。

一键申报 船舶平均40分钟过闸

重达三四百吨的三角门船闸缓缓开启,“安达0098”散货轮通过龙洲垸船闸。“以前每过一个船闸,都要坐小船去趸船申报,现在好了,只需下载一个App可远程一键申报。”53岁的船长齐新江打开手机向记者展示。

服务跟着需求走,让乘客“乘”心如意 襄阳“定制公交” 一年创收7000余万元

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 葛铁

城市轨道交通成网,私人汽车加速普及,共享单车融入生活,人们的出行方式发生明显变化。

在客流量下降的背景下,城市公交如何求生存?襄阳的答案是,发展定制公交,服务跟着需求走,让乘客“乘”心如意,既带来了口碑,又增加了效益。

11月15日,临近放学,20辆公交大巴早已整齐停靠在襄阳高新第一中门口。下课铃声响起,2000多名学生在老师的引导下有序上车。初二学生卜家祺是其中一员,他乘坐公交车的司机刘青林平稳发动车辆,驶往10公里外的家——大桥村。沿途停靠5个站,下车时,刘青林都会提醒学生不要遗漏物品。

这是襄阳市为解决偏远学生上学行路难而设立的定制公交。

位于襄阳市高新区珠海大道旁的高新一中,学生家多在周边乡镇,上学路途较远,交通不便。2021年,该校与襄阳市公交集团对接,开通定制公交,每天清晨从周边5个方向开往学校,下午再送学生回家。该校校长张海波称,定制公交不仅解决了家长接送孩子的难题,还缓解了学校周边道路的交通拥堵问题。

出校门、上公交车、进家门,这样的无缝对接成为襄阳公交的一个亮点。目前,襄阳市公交集团已开通40多条学生定制专线。在襄州二中,八成以上学生家住周边乡镇,距学校10公里以上,最远的黑龙集镇单程距离就有60公里。每逢放假,偏远地区

学生如何平安回家返校,都是学校和家长头疼的难题。开通的定制公交采取大站快运模式,学生在校内上车,点对点直达家门口。

定制公交不仅聚焦学生,还关注企业。今年3月,际华三五二四纺织有限公司搬迁,生产车间从位于人民路的老工厂搬至位于伙牌镇的新园区,老工厂至新园区单边距离30公里左右,而员工基本上住在老厂附近的家属院,上下班极不方便。得知这一信息,襄阳市公交集团六分公司主动与企业沟通,勘测路线,很快开通定制公交,员工从家门口到厂区仅40分钟。

“对企业来说,省去了买车或租车、养车、养人的费用,所以对公交车当通勤车很受欢迎。”襄阳市公交集团六分公司负责人梅竹介绍,目前该公司已开通定制公交线路86条。

通过进校园、企业、社区、医院等,襄阳定制公交去年营收突破7000万元,占襄阳市公交集团总收入的三分之一,弥补公交线路运营亏损。

过闸系统相互独立,形成信息孤岛。为此,省交通运输厅推动已建成船闸过闸数据库、过闸调度系统的整合。

2021年9月,随着“e船畅”App在汉江及江汉运河沿线5座船闸上线,实现一键畅行5座不同主体运营的船闸,船主只需简单操作手机,即可快速完成过闸申报手续。目前,“e船畅”App注册船舶2536艘、注册用户3358个、下载量6379次,服务保障通航船舶46647艘次、24169闸次。

江河交汇,水流湍急,如何保障安全行船?红色“水上堡垒”来支招。江汉运河与长江交汇水域有关港航、海事等单位成立党建联盟,联合发布船舶航行操作指南,进出河口的小型船舶与长江干线船舶,因拐弯盲区发生碰撞的风险降低70%。

最繁忙的时候,日均通航船舶90多艘次。船闸管理所坚持做到当日待闸船舶清零。目前,运河船舶单闸通过时间平均每次40分钟,运河内单次通行时间仅需6小时,有效减少通航船舶运输时间成本。

向绿向新 一年减碳近3000吨

岸上绿树成荫,碧水江鸥翱翔。行走江汉运河堤上,可见航道桥柱灯由光伏发电提供能源。据悉,江汉运河实现67公里航道桥柱灯、电子监控等助航设施太阳能供电全覆盖。在靠船墩上,全部安装风光互补路灯。

这是江汉运河追新逐绿的缩影。据统计,目前江汉运河航运因缩短航路,提高运输效率等因素,每年减少二氧化碳排放量近3000吨。

全线推进智能航运。随着江汉运河智能航运系统建成,全线实现AIS信息采集与分析、北斗定位、船舶交通流量检测等功能,可进行航道风速、水文、通航等状况分析,完成全线水域感知、电子化监控。

联通内河水运体系的运河,是绿色发展的大通道。充分发挥江汉运河自然禀赋,未来,江汉运河将通过长江,与湘江、湘桂运河、桂江、西江、平陆运河相通贯,形成南北向的水运便捷大通道,为湖北增加新的水上出口。



襄阳学生定制公交专受欢迎。(湖北日报通讯员 杨东 摄)

振兴路串联果蔬观光带 嘉鱼4个乡镇踏上省级示范路

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超

全县,是湖北省“四好农村路”示范县;8个乡镇,有一半是省级“四好农村路”示范镇。

嘉鱼县这份罕见的荣誉,背后是“四好农村路”支撑起的蔬菜长廊、香柚大道,让致富路、幸福路、连心路、振兴路越走越宽。

11月14日,长江边的潘家湾镇满目青翠,万亩蔬菜一望无垠。五六米宽的沥青路笔直开阔,向菜地铺开。眼下是蔬菜采摘季节,沿着蔬菜大道,村民开着农用车,忙着采摘、修剪、装筐、搬运。

沿着田埂走进菜地深处,甘蓝舒展,层层绿叶沐浴着阳光。湖北日报全媒记者看到,每隔几十米,还修建了一个斜坡,方便村民运输甘蓝。“今年收成好,种两季可收入5000元。”村民叶强华边说边将甘蓝装袋,捆成50公斤的大包。

潘家湾镇蔬菜大道全长约10公里,贯通潘家湾村、肖家洲村、四邑村等主要蔬菜基地,是潘家湾镇蔬菜外运的主要通道。嘉鱼县交通运输局局长袁东介绍,2020年,县里投资1400万元对该路提档升级改造,将

原路面从3.5米拓宽至5.5米并刷黑。阡陌纵横的蔬菜大道不仅变宽,而且增添新功能。2021年,嘉鱼县投资56万元修建肖家洲蔬菜长廊驿站。站在四角凉亭——振兴亭前,四周不仅有景观石、桂花树、庭院灯,还有停车位和公厕,不时有游人来此拍照打卡。肖家洲村党总支书记蔡建红憧憬着新希望:“有了好路,合作社平均每公斤蔬菜降低物流成本6分,我们也准备打造四好蔬菜品牌。”

乡村振兴,因路而兴。在高铁岭镇八斗角村,崭新的沥青路环山蜿蜒,路边的香柚树漫山遍野,采用滴灌工艺,树苗已有半人高。“刚来这里投资时,一片荒山,连路都没有,心里凉凉的。”香柚基地负责人左爱环说。2021年,嘉鱼县投资2.8亿元,建成27公里长的东渠大道,堪称豪华版的农村公路,最宽的路面达12米,串联起湖边的果蔬观光带,这让左爱环增加投资信心。如今,湖南的香柚在嘉鱼扎根,种植面积达2500亩,将于两年后进入丰产季。

目前,嘉鱼县农村公路总里程2136.9公里,双车道占比超过50%,一条条生态产业路、景观路、旅游路为乡村振兴插上腾飞的翅膀。

宜昌客运站水陆联运直达景区

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 薛建成

11月18日,从宜昌东站出站后,武汉游客贾超左转沿着廊道步行,几分钟到达宜昌市客运中心站。他在自助售票机上买了一张到宜昌的车票,旁边的站务员徐梅提醒他,到宜都是城际公交,流水发车,客满就走。贾超来到候车区,登上一辆新能源公交车,去宜都三峡千古情游玩。

在车站新增的旅游柜台,36岁的刘丽萍正在咨询旅游线路,她和母亲一起去“两坝一峡”旅游。“您可以坐城际公交直达坝区,也可以跟团,还可以坐车到港口坐船。”站务员沈璐瑶向她推荐3个方案,最终刘丽萍选定了心仪线路。

这是省交通运输厅推进客运站+旅游服务的一个缩影。该厅推进旅游融合,支持汽车客运站改建、扩建,升级为城市旅游集散中心,为游客提供旅游咨询、旅游用车等服务。同时,倡导各地开展车票+门票+景区直通车、旅游小包车、定制化预约司机导游等,帮助旅客快速获取旅游出行信息,共同打造一体化的交通旅游服务产品。

“希望多一些像宜昌客运集团这样的企业,以旅客运输服务为核心,具备集道路客运、水上客运、旅游客运、客运站站服务为一体的多元化客运服务能力。”省道路运输服务中心相关负责人表示。

五峰“茶乡驿站”引客来

湖北日报(通讯员潘庆芳、向安芹、陈艳君)11月19日,五峰土家族自治县外环线上的茶乡驿站引人驻足,候车亭、停车场、卫生间、充电桩等一应俱全,紧邻茶乡驿站的湖北常乐茶业有限公司,品茶、买茶的客人不断。“茶乡驿站不仅方便客人停车休息,而且带来了人气和财气,还带动了当地茶农增收。”公司董事长沈小波说。

茶叶,是五峰土家族自治县的名片,交通如何服务茶叶经济?五峰县交通运输局结合美丽国道创建,在351国道五峰段沿线,联合供电公司、茶企茶商等单位,采取共同缔造方式,建成集充电、停车、休息、售卖

等功能于一体的“茶乡驿站”7处。在351国道五峰段茶乡驿站,为茶企茶农开辟新的增收渠道,成为连接交通、旅游与农业的桥梁。公路部门与公路沿线的茶商茶企紧密合作,为游客提供品味五峰好茶、享受旅途小憩的舒适空间,带动当地特色农产品销售。

五峰土家族自治县交通运输局局长张忠华称,打造的茶乡驿站,还在装饰风格上融入土家族的文化元素,展示五峰茶叶的种植、加工及品鉴知识。此举让游客在品味茶香的同时,也能了解五峰茶文化的深厚底蕴。此外,茶乡驿站的停车场、卫生间等保洁由茶企负责,确保公益服务不打折扣,也为公路便民服务增添新亮点。

大练兵 锻造冰雪救援真功夫



11月22日,呼北高速宜昌安福寺服务区人头攒动,机械集结,今年湖北公路领域最大规模的防范应对低温雨雪冰冻灾害联合演练举行。现场模拟雨雪冰冻环境,交通中断,湖北交投宜昌运营公司等单位迅速响应,通过无人车投物资、多功能作业车作业等科技手段开展除雪融冰作业。50分钟后,演练圆满结束。

省交通运输厅主要负责人点评,本次联合演练展示了运行监测、信息处置、调度指挥、决策支撑等功能,指挥调度一张网、应急力量一张图,为防范应对各类灾害提供有力借鉴。(湖北日报通讯员 潘庆芳 王勇 摄)