

我省高速公路建设告别人海战术 千余台智能机器人刷新进度条



武天高速智慧梁厂的智能张拉机器人。(湖北日报通讯员 吴迪 摄)

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 卢家国 吴迪

智慧梁场,焊接机器人埋头苦干;收费站亭,收费机器人伸手接单……眼下,湖北强化中部大通道格局,高速公路里程冲刺8000公里大关。刷新进度条的背后,是智能建造的跃升。11月中旬,湖北日报全媒记者穿隧道、进车间、看大桥,探访湖北交投集团在建高速“含金量”。

告别铁脚板,野外勘测“玩游戏”

“嗡……”随着一阵短暂的轰鸣声,一架翼展两米多长的无人机升至300米高,在宜昌市五峰梅坪天坑上空盘旋,省交规院工程师陈洋轻移操作手柄,岩溶地貌尽在眼前。无人机搭载扫描成像技术,通过激光探测、三维建模,将地形地貌转换为立体图像。

勘察设计,是高速公路建设第一关。在武汉至松滋高速公路西延线勘测现场,群山连绵,地形复杂,给勘测带来很大难度。尤其是狮子垭隧道所在的仁和坪天坑,地下暗河众多。空中有“千里眼”,地上有“顺风耳”。在狮子垭隧道上方330米山顶,一套“大地电磁系统”工具在山顶土壤中布置展开,隧道片区地下溶洞、地下暗河状况在仪器界面显示出来。陈洋解释,通过利用天然电磁场的变化,来探测地球内部的构造,有点像给大山做CT。

“过去公路勘测靠人海战术,手拿罗盘、地质锤,肩扛全站仪,用铁脚板穿行于深山老林。如今有了高科技,户外勘测就像是玩游戏。”从业多年的省交规院工程勘察院研究

院副院长王红明感叹。“千里眼”收集地形概况,“顺风耳”确定地下溶洞暗河位置,两者相得益彰。“科技创新也能换来真金白银。”王红明称,武松高速西延线有条特长隧道,最初设定线路近10公里,通过先进的物探技术、智能高精度地下水探测技术等,最终选定最优线路,比原方案缩短3.2公里,节约造价4.3亿元。

双臂机器人替代18人作业

从十堰出城一路驶往西南方向,经竹山到竹溪,一条在建高速公路在山中盘旋。这是十巫南高速,投资192.46亿元,全长84.9公里,工程桥隧比达85%。

走进正在施工的兴隆2号隧道,工人寥寥无几,一台20多米长的“机器人”——双臂凿岩台车正在作业。只见它伸展长手臂灵活转动,“手掌”是可钻透花岗岩的钨钢。随着一阵“突突”声,双臂机器人快速钻进,碎石纷飞,1分钟就打出4米多深的钎孔。操作手对记者说,它可替代18人作业,效率比传统人工提升5倍。

“现在修隧道,像炒菜机器人一样,也有了8件套。”湖北交投鄂楚建设公司党委书记阳晏说,鄂西北山区地质条件复杂,施工遇到岩溶、暗涌、突水突泥等不良地质,为了啃硬骨头,GTR悬臂掘进机、双臂凿岩台车、多功能掘进机等隧道智能工装备上阵。

倒逼加快培育复合型人才

如今,在湖北高速公路建设工地,活跃着千余台智能机器人,覆盖从勘察、设计、到建造、

运营全产业链。

机器人,已成为智能建造的代名词。那么,人的出路在哪里?位于武汉东西湖的京港澳改扩建智能建造基地,电光石火间,各类焊接机器人舞动着机械臂,钢板下料切割、三维焊接、激光除锈、智能喷涂……整个过程一气呵成。

32岁的胡跃飞是湖北荆楚工匠、电焊高级技师。他坦言,焊接机器人不惧“烤”验,对传统电焊工来说带来挑战,但应看到,在一些非标零件的焊接上,电焊工的作用依然重要。此外,他认为,对就业来说,机器人也带来新岗位,比如各种智能设备的操作手,这需要劳动者不断学习新知识。以前,收费站是劳动密集型岗位,在收费机器人替代的大趋势下,湖北交投集团做好员工的转型发展,通过组织各种培训,让员工从机械劳动转向技术人才,更好适应智慧化管理需求,成为复合型人才。

遇到司机未带手机,或只有现金怎么办?在沪渝高速红花套收费站出口,小车司机刘军按下自助缴费机器人的圆形求助按钮。与此同时,17公里以外的翻坝高速点军收费站智慧云舱内,云坐席操作员徐爱华通过远程可视对讲与其通话,指导他正确操作。

据悉,湖北高速有100多个收费站安装收费机器人,部分车道实现无人值守。原有收费任务减少,不少站所收费员自学机电新知识,操作ETC预交易。有的直播带货,积极与周边景区对接,在文旅融合中找到新定位。32岁的收费员徐爱华转型成为一名网红直播员,从事ETC发行、路况直播、公益助农等工作。

邵新宇强调 用好平台 赋能创新 全力推进现代种业产业链高质量发展

湖北日报讯(记者肖丽琼)11月25日,省委常委、常务副省长邵新宇主持召开省政府专题会议,研究推动现代种业产业链高质量发展工作,强调要深入贯彻习近平总书记关于种业发展的重要论述精神,认真落实省委、省政府关于实施农业重点产业链链长制部署要求,用好科创平台,赋能产业创新,为加快建设全国现代农业基地、保障粮食安全提供有力支撑。

在听取有关情况汇报和院士专家、企业代表发言后,邵新宇表示,近年来,湖北现代种业科研实现新突破,企业实力上台阶,产业发展步伐快,为产业链高质量发展奠定坚实基础。各

地各有关单位要聚焦习近平总书记赋予湖北种业发展的使命任务,同向发力、问题共答,全力推进科技创新和产业升级,为农业强省和科技强省建设筑牢种源支撑。

邵新宇强调,要强化种质资源收集保护利用,应收尽收、应保尽保、应用尽用;强化科技创新与产业创新深度融合,用好“用”为导向的科创供应链平台,让更多科技成果走向“田间地头”;强化种业企业发展,培育更多在全国叫得响的种业品牌;强化服务保障,加强财政金融协同支持,打造更高水平的“荆楚粮仓”,在我国种业发展中体现湖北担当。

尔肯江·吐拉洪强调 发挥政协界别作用 凝聚发展活力

湖北日报讯(记者龚雪、通讯员郑轩)11月25日,省政协2024年度界别联系会议在汉举行。省政协党组书记、副主席尔肯江·吐拉洪出席并讲话。

在听取交流发言后,尔肯江·吐拉洪指出,省政协深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,认真落实党中央和省委对人民政协工作的要求,界别工作取得了新成绩。

尔肯江·吐拉洪强调,要深学细悟习近平总书记关于加强政协工作的系列重要论述,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,发挥界

别作用、激发界别活力,不断推动界别工作走深走实。要积极探索党的二十届三中全会部署的界别工作新课题,坚持同题共答,认真总结近年来加强界别工作、开展委员联系界别群众的有益经验,形成政协机制建设成果。要主动回应基层政协和广大人民群众对界别工作的新期待,贴近基层群众,积极为群众解疑释惑、化解矛盾、排忧解难。要将界别工作作为基础工程来落实、作为系统工程来推进、作为品牌工程来打造,形成强大工作合力,为奋力谱写中国式现代化湖北篇章凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

全省公安机关视频会议强调 深入开展“冬季行动” 更好守护人民幸福和安宁

湖北日报讯(通讯员李宗吾)11月21日,省公安厅召开全省公安机关视频会议,强调要深入开展“冬季行动”,统筹推进落实“打防管控建”各项措施,努力确保今冬明春社会安全稳定,更好守护人民幸福和安宁。

会议要求,要进一步树牢风险意识,强化底线思维,紧密结合实际,不折不扣抓好贯彻落实,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要全力以赴抓好矛盾纠纷排查化解和安全生产隐患排查整治工作。坚持和发展新时代“枫桥经验”,全面排查、实质化解各类矛盾纠纷;依托“数公基”和城市安全风险监测预警平台,精准支撑重点要素管控,严密重点部位防控,强化

社会面巡控;扎实推进安全生产治本攻坚三年行动,深化道路交通安全隐患排查整治,推动危爆物品等重点行业领域全链条治理,做好极端天气应对准备,坚决防范重特大事故。要统筹抓好“冬季行动”有关“打防管控”重点任务。纵深推进扫黑除恶专项斗争,依法严厉打击严重暴力、电信诈骗、侵害妇女儿童权益和涉未成年人等突出问题,深入推进“民生案件大会战”,深化治安乱象整治,营造良好社会治安环境。要切实加强组织领导,严格落实。严格规范做好值班备勤工作,开展全覆盖督导检查,更加稳妥做好思想政治工作,进一步凝聚警心、鼓舞士气,确保队伍始终保持旺盛的战斗力。

十堰市郧阳区开通绿色通道助力信用修复 35家企业卸下包袱轻装前行

湖北日报讯(记者张乐克、通讯员朱俊峰)“没想到这么快就修复好了信用记录,真的非常感谢!”11月19日,十堰市郧阳区一家制造企业副总经理徐俊在成功通过信用修复后,向区应急管理局工作人员连声致谢。原来,该企业因导致轻微安全生产违规,被处罚后,其信用信息在“信用中国”平台公示。这让企业的日常经营遇到了不少难题:贷款审批迟迟无法推进,参与的多个招标项目也被拒之门外。

“对信用修复的流程完全不了解,一度担心企业的经营活动会长期受限。”徐俊说。得知情况后,区应急管理局主动对接企业,手把手帮助

企业填写申请资料,并协助准备相关证明文件。经过全面梳理和精准服务,企业的信用修复申请一次性通过,相关信息在平台上成功更新。短短几天内,该企业不仅恢复正常的商业活动,还成功签下一笔重要合同。

“信用修复不仅是解除惩戒,更是对企业品牌形象的重塑。”郧阳区应急管理局相关负责人表示。该局采取线上线下相结合的工作模式,构建信用修复“绿色通道”,化解企业经营中的堵点和难点。截至目前,区应急管理局已通过“信用中国”平台对35家受到安全生产行政处罚的企业开展信用修复工作,为企业扫除发展障碍。

把握数字化网络化智能化发展大势 促进实数融合培育新质生产力 加快推进“两重”“两新”工作 全力扩投资促消费稳增长

(上接第1版)要压实各方责任,严实工作作风,强化联防联控,推动安全稳定各项工作落到实处。

会议强调,要坚决落实党中央、国务院决策部署,扎实推进“两重”“两新”工作,加快债券资金使用进度,推动项目快建设、早投用,全力扩

投资促消费稳增长。要抢抓政策窗口期,结合“十五五”规划前期研究,谋划推进更多高质量项目;加强向上汇报衔接,争取更多项目、资金、要素落地。要加强统筹协调,服务保障和跟踪调度,及时推广经验做法,营造比学赶超的浓厚氛围,加快把政策红利转化为发展实效。

(上接第1版)

该公司运营总监方玲介绍,原本公司的原料采购大多是通过浙江、福建等地的经销商,寻找合适的伙伴费时费力。2023年,潜江佳兴上“链”,在海量优质的原料库里自由挑选合适的原料。

今年3月,经华纺链牵线,潜江佳兴和龙感湖仁隆能源科技有限公司成功牵手。潜江佳兴原本需要花费大量运费和时间成本从浙江柯桥采购布料,如今在仁隆科技找到了质量过硬的替代品,且半小时便能到货。方玲说,希望在面料和产品的升级研发上与华纺链达成进一步合作,不断拓展企业的生产链条。

我省还通过“楚道云链”“链融通”等供应链金融服务平台,以链式思维降低产业供应链融资成本。“楚道云链”平台现已完成工行、农行、中行、建行等17家银行系统直连,签约授信规模超180亿元,为产业链提供综合性的金融优化方案。

匹配供需——

高德红外突破关键部件量产瓶颈

相距1800公里,武汉高德红外股份有限公司(以下简称“高德红外”)与位于辽宁省沈阳市

的中国科学院金属研究所联合攻关,突破了关键部件的量产瓶颈。

高德红外研制、量产全国产化高性能红外探测器芯片,在产品迭代中发现,高效消光涂层面临技术难题,无法大规模量产。“我们委托其他合作方研发的消光涂层材料,吸光率在95%以下,且工艺流程较复杂,生产成本高。”高德红外相关负责人向旭介绍,为找到合作伙伴,公司通过湖北科创供应链线上平台发布了“满足吸光率大于97%的有色金属表面黑色表面处理工艺”等5项技术需求。

需求发布后,湖北科创供应链技术经理人周昉通过平台产业智脑功能检索到对应技术解决方案,发现中国科学院金属研究所的相关技术储备最符合高德红外的需求。

经过三轮研制和打样测试,中国科学院金属研究所实现了样品吸光率达到98.68%。向旭介绍,此次研发的高效消光涂层材料,可降低成本约30%。

让要素精准对接、高效流通,就能推动科技成果转化、激活经济循环、创造新的市场。湖北将供应链思维引入科技创新领域,以“用”为导向的科创供应链平台已撮合大量科创“姻缘”。供应链体系建设,推动着湖北现代化产业加速跃升。

湖北在旅交会上推出“知音号陆地头等舱” 跟团游享受个性化定制服务

文/图 湖北日报全媒记者 王理略
通讯员 鄂文旅

11月22日至24日,2024中国国际旅游交易会(简称“旅交会”)于上海举行。“知音湖北”惊艳亮相,湖北带来的旅游产品以及别具一格的新玩法,吸引了众多旅行商与游客的关注与青睐。

“野滑+温泉”体验别样冬趣

以“知音湖北 遇见无处不在”为主题精心搭建的湖北馆,其推出的5条世界级文化旅游线路备受瞩目,武当山道教文化、长江三峡的壮丽风光、神农架的神秘奇景等世界级的山川胜景皆被囊括其中。参展的湖北神农架旅游投资集团公司(简称“神农架集团”)在今冬推出“赏雪、踏雪、滑雪+温泉”的创新玩法,引得大量上海市民纷纷咨询。

神农架集团市场运营分公司副总经理徐传龙介绍:“今年我们将滑雪与赏雪、温泉相结合,行程时长大概在3至4天,尤其适合春节期间家庭集体出游。相较于传统的滑雪产品,此次新玩法增添了徒步踏雪的体验,游客能够在特定区域尽情享受‘野滑’的乐趣。结束神农架的行程之后,还能前往房县泡汤,让游玩体验更加丰富多彩。”

上海市民唐昕当即决定今年冬季前往神农架游玩:“我热衷于滑雪,相比之下,去神农架滑雪,赏雪更具性价比,更令人期待。”

“知音向导”陪伴游客感受城市魅力

随着旅游步入3.0时代,广大游客愈发注重深度体验。为契合市场需求,中青旅湖北公司联合携程集团等在武汉推出“知音向导”旅游服务计划。这一计划在旅交会上一经推出,便吸引众多年轻客群的关注。

在上海读书的刘钦清说:“每到一个旅游目的地,我都喜欢穿梭于大街小巷,深入探索当地风情。然而,仅依靠网上的攻略难免会有踩坑的担忧。‘知音向导’特别契合像我这样热衷于城市深度游的人群。”



11月23日,在中国国际旅游交易会湖北馆,参展商仔细观看湖北非遗项目。

中青旅湖北公司总经理骆逸介绍,“知音向导”计划有别于传统的导游角色定位,其更像是游客的贴心朋友与专业顾问。他们会协助游客精心规划行程,推荐地道美食,挖掘那些鲜为人知的隐藏景点,并且还会用心记录旅程中的美好瞬间。公司导游培训部负责人张凡补充道,“知音向导”必须对武汉的历史人文、自然景观以及特色美食了如指掌,最好具备驾驶技能,全方位地为游客提供优质服务。

55座大巴车只保留18个游客座位

近年来,越来越多的游客对传统跟团游兴致索然,主要原因在于其出行不够便捷,服务质量也难以令人满意。而在此次旅交会上,中国国旅湖北公司推出的“知音号陆地头等舱”旅游产品脱颖而出,赢得了业界同行的高度认可。

“知音号陆地头等舱”别出心裁地对12米长的55座大巴车进行改造。车厢内仅保留18

个游客座位,所有座椅均更换为可躺卧的舒适皮沙发,车内还配备冷、热直饮水、独立卫生间以及影音娱乐系统。中国国旅湖北公司公民游总部总经理魏蕾说:“这个产品核心在于提供全方位的跟团服务。我们能够依据游客的个性化需求进行定制化设计,并随车配备专业司机与领队,以确保行程的安全与舒适。”

目前,该产品已在省内推出了多条特色线路,诸如神农架武当山——探秘之旅、随州炎帝、襄阳——寻根之旅等等。魏蕾表示,线路与行程均可随时根据游客的需求灵活调整与变更,其体验与自由行几乎无差别。

看到全新的“知音号陆地头等舱”产品,中旅行华东区域公司副总经理曾益民兴趣浓厚,他有意在江浙沪等区域大力推广这一产品。“如今游客对传统跟团游颇有微词,而这个产品却巧妙地消除了跟团游的诸多痛点,拥有更为人性化的服务设计。相信在其推向市场之后,必定会收获不错的市场反响。”他说。