

光谷智能网联汽车软件产业园揭牌

AI定义汽车 让你“月月开新车”

湖北日报全媒记者 张真真 马文俊
通讯员 何丹 郑鹤成

11月15日,广州车展上,极越发布全球首款AI智驾超跑ROBO X,首次将人工智能、自动驾驶与超级跑车结合。

10月11日,特斯拉自动驾驶出行服务乘用车惊艳亮相。特斯拉CEO马斯克称,这款车将基于强大的AI技术,实现完全无人驾驶。

10月10日,小鹏汽车发布全球首款AI汽车P7+,将AI技术应用于智能座舱与智能驾驶的操作系统。

AI风潮正席卷汽车行业。多位业内人士认为,行业正从“软件定义汽车”进化到“AI定义汽车”新时代。

巨变当前,如何弄潮?11月18日,光谷智能网联汽车软件产业创新发展大会上,武汉光庭信息技术股份有限公司、武汉极目智能技术有限公司等多家本地智能驾驶软件企业齐聚,探求AI大模型赋能汽车价值创造的新方式。现场,光谷智能网联汽车软件产业园揭牌,将多方合力打造智能网联汽车软件的百亿级产业集群。

开启智驾模式 仿佛“老司机”代驾

“全球首款AI智驾超跑ROBO X的发布,离不开光谷同事们的鼎力支持。”11月15日,极越智能座舱负责人张星介绍,自2023年初公司在光谷设立武汉研发中心以来,该中心迅速成为公司智能座舱、智能驾驶研发的重要策源地之一。

11月15日的广州车展上,极越宣布其高阶智驾方案年底将实现“全国都能开”,引发广泛关注。

“极越01发布时,全国高速公路可实现自动驾驶。我们借助AI大模型进行软件快速迭代,迅速对省道、城市、乡村道路实现覆盖,到今年年底全国所有的道路都将实现自动驾驶。”张星说,车主只用语音呼出目的地,车辆即可快速规划好线路,完成“点对点”自动驾驶,并在到达目的地后自主寻找泊位停靠。

湖北日报全媒记者试驾其最新款极越07时发现,相比年初试驾极越01时,智能驾驶系统变得越来越聪明——可超视距感知最远250米外的路况,还能分辨绿植、故障车辆等复杂元素,实时预判行人、车辆运动轨迹,仿佛“老司机”代驾。

张星介绍,在智能座舱领域,他们几乎每月进行软件升级,车主通过语音助手、大屏与车互动时,无论是听歌、查资料还是推荐美食,更新后都有全新体验,“给车主的感觉是,月月开新车。”他说。

通过语音助手,用户可以随时向极越反馈意见和建议。每当用户提出一个问题,极越后台系统都会以秒为单位,将其自动分发给对应负责人,并在24小时内反馈给用户。“这背后,都需要AI大模型的强力支撑。”张星表示。

今年初,极越与武汉超算中心在AI大模型领域合作,并获得光谷首张L3自动驾驶测试牌照。短短



11月15日,武汉光庭信息技术股份有限公司研发人员正在测试智能驾驶仿真平台。(湖北日报全媒记者 魏铁 摄)

一年时间,极越在光谷的员工已超过300人,专利申请数量逾400项。

目前,光谷已有软件、算法企业2000多家,从业人员超10万,智能网联汽车开放测试道路覆盖核心区域,算力资源居中部之首,具备全面支撑新一代智能汽车核心算法与软件技术迭代开发的能力。

司机打瞌睡 AI可远程提醒

AI大模型,不仅应用在乘用车,还应用在卡车等商用车上。

商用车营运,安全最重要。11月15日,光谷企业极目智能的大屏幕上,实时更新着全国各地行驶车辆的情况。

司机闭眼、打瞌睡,车辆偏离车道时,极目的智能驾驶系统都能第一时间获悉,并及时回传监控平台,提醒司机注意。

“这背后是我们耗时多年打造的数据智能平台。大模型的应用,让平台能在线完成多方信息的高效处理。”该公司营销总监段吉说,举例而言,系统在积累海量的刹车数据后,可针对性识别出其中的有效刹车和误操作,并完成算法优化,让自动驾驶急刹车功能越来越好,为司机提供更高的安全保障。

极目智能还与华中科技大学人工智能团队携手,将自研大模型算法打磨得更高效。“发挥深度学习的技术路线优势,我们可以在芯片算力仅为友商1/2乃至1/4的基础上,实现更好的智驾服务。”段吉说。

“类乘用车中的AI智能系统,近期我们还发布了首款面向商用车量产车型的舱驾一体域控系统。”段吉介绍,这套方案将智能驾驶、智能座舱等多个系

统集成到一起,在提升工作效率的同时,成本也可下降三成左右,“明年有望出口到欧洲。”段吉表示。

AI员工上岗 工期、成本大幅下降

在对话框内输入需求,数字程序员瞬时响应,一行行代码如瀑布般倾泻而出;提交产品方案后,机器人经理即刻跟进分析,高效完成数据展示、风险点提示并向员工分派任务……在更上游的编程环节,记者在光庭信息看到,一位位AI数字员工已经上岗。

在光庭人机合力搭建的车辆线上测试场内,日落月升、风起雨停,一键即可切换,逼真的场景与现实几乎无异。由实体车一比一复制而来的数字车,在此可以无视客观环境限制,全天候无休地完成各类环境下的训练,大幅减少传统数据“投喂”的工作量。

海量的代码内,AI测试员也能快速根据需求抽样,运用各类工具高效分析代码缺陷,并精准定位给出分析报告,提出针对性调整建议。

“智能驾驶、智能座舱等软件的开发,本身高度依赖于人。近年智能网联车持续高速发展,传统车载软件开发、管理方式已逼近极限,亟须人工智能介入。”光庭信息总经理王军德介绍,依托20余年的行业专业积累,该公司于2022年全流程引入人机协同的工作模式,整体软件生产效率提升了4至10倍,工期、成本大幅下降。

目前,光庭正与多家下游设备商和主机厂对接,将该服务导入到客户的开发流程中,让AI员工走得更远。“园区内的两栋新办公楼已被与我们合作的厂商和院校预定,作为产品生产、训练和升级的平台,赋能未来汽车软件跨地域、无时差的开发。”王军德说。

国务院安全生产和消防工作考核巡查组第二十一组进驻湖北

湖北日报讯(记者肖丽琼)按照国务院安委会统一安排部署,11月18日至27日,国务院安全生产和消防工作考核巡查组第二十一组对湖北省2024年安全生产和消防工作开展考核巡查。11月18日在武汉召开座谈会,考核巡查组第二十一组组长、国家铁路局副局长王启铭出席并讲话,省委常委、常务副省长邵新宇汇报全省情况并作表态发言。

王启铭表示,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和考察湖北重要讲话精神,坚决支持配合考核巡查,对考核组指出的问题主动认领、照单全收、举一反三,及时制定整改方案,落实整改措施,做到即知即改、立行立改、彻底整改。湖北将以此次考核巡查为契机,扎实推动我省安全生产和消防工作再上新台阶,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

全生产和消防工作实效;加强组织实施,提升工作效率,精准高效务实完成考核巡查工作。希望湖北进一步压紧压实各方责任,坚决防范遏制重特大事故发生。

邵新宇表示,要对标对表习近平总书记关于安全生产的重要论述和考察湖北重要讲话精神,坚决支持配合考核巡查,对考核组指出的问题主动认领、照单全收、举一反三,及时制定整改方案,落实整改措施,做到即知即改、立行立改、彻底整改。湖北将以此次考核巡查为契机,扎实推动我省安全生产和消防工作再上新台阶,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

全国油茶产业发展现场会在随州举行

湖北日报讯(记者汪训前、刘钰场)11月18日,全国油茶产业发展现场会在随州市举行。国家林业和草原局局长关志鸥出席会议并讲话,副省长张文彬致辞。

来自全国各地的代表实地参观了油茶种苗培育、种植、改造、机械化生产、产品精深加工等情况。会议指出,要深入贯彻习近平总书记关于油茶产业发展的重要指示精神和党中央、国务院决策部署,扛起推进油茶产业高质量发展的政治责任,保持油茶产业发展信心和战略定力。要聚焦产能、质量、用地、资

金、市场等重点问题,完善制度机制,创新政策供给,加大工作力度,实现“经济发展、农民增收、生态良好”目标。

近年来,湖北省委、省政府高位部署推动油茶产业发展,启动实施油茶产业扩面提质增效三年行动,持续推动油茶全产业链发展。下一步,湖北省将加快实施优良品种选育、市场主体培育、高标准基地建设等,聚焦要素保障、产业链条、品牌打造等方面持续加力,全面提升湖北油茶产业发展质量,为加快推进“两山”转化、维护国家粮油安全作出湖北贡献。

携手追“光” 融合向未来 “金飞燕”海峡两岸微电影微视频大赛迎来十周年



湖北日报全媒记者 龚雪
通讯员 朱珉 王欣

十年光影,一路芳华。

11月17日,第十届“金飞燕”海峡两岸微电影微视频大赛嘉年华暨颁奖典礼,在湖北经济学院举行。来自海峡两岸的专业电影制作团队、高校影视专业师生和青年电影人等1000多位嘉宾齐聚一堂,共享光影盛宴。

该活动由国务院台办新闻局、中国文联电影艺术中心指导,湖北省台办、湖北经济学院主办,湖北省电影家协会、台湾优市网协办。

是电影创作中的重要课题。”省电影家协会主席陈敦亮表示,参赛青年创作者们从古人的智慧中汲取灵感,结合现代生活的元素,创造出既具有传统文化底蕴又符合现代审美需求的电影作品。大赛评委、台湾亚洲大学副教授张建人表示:“今年参赛作品的一大特点,就是抓住一个城市的特质,赋予中华传统文化内涵,作品显得有韵味、有力量。”

据介绍,“金飞燕”海峡两岸微电影微视频大赛连续举办十年来,两岸青年参赛者始终以中华文化为根,以镜头为笔、影像为媒,展现了两岸同胞在新时代背景下的希望与梦想、牵挂与惦念、回忆与乡愁、收获与感动。

守护传统文化 注入青春活力

大赛主办方相关负责人介绍,大赛在4月至9月征集作品期间,共收到来自两岸的参赛作品559件,其中174件来自台湾地区。经两岸专家评审团,最终产生46部入围提名作品。

经过激烈角逐,作品《何处桑梓》获“金飞燕奖”、《三点水》《台风面》获“银飞燕奖”、《寻龙》《黄将军》《老婆》获“铜飞燕奖”。颁奖现场,还揭晓了“最佳导演”“最佳男主角”“最佳女主角”等17个单项奖。

“桑梓之处,叶落归根。”本届“金飞燕”获奖作品《何处桑梓》导演张国荣介绍,短片通过一对母子的故事,探寻植根于老一辈人内心的“生于斯、逝于斯”的故土之情。

“铜飞燕”获奖作品《寻龙》《黄将军》的创作团队,不约而同地将镜头对准非遗文化,一个寻根溯源京剧文化,一个为草把龙传承注入青春活力。《寻龙》主创沈冯骋说:“我们要用微电影,将传统文化精粹、人物风貌及历史底蕴展现于众,触达两岸年轻人,激发他们对传统文化的热爱与传承。”

“传统文化与现代文化的和谐共生,

携手追“光” 共享中国式现代化发展机遇

大赛不少参赛作品由两岸青年携手完成,他们在一部作品中,实现了你中有我,我中有你。

“我们相互成就,共同追求电影梦想。”凭借作品《东东的相机》获得“最佳导演奖”的青年导演刘尚书,特别表达对台湾剪辑师冯威翔的感谢。冯威翔则说:“刘尚书的作品很温暖,给人力量,我们志同道合。”两人都表示,还要继续合作下去,创作出更多的优秀作品。

短片《老婆》以父亲为原型,讲述跨越两岸的亲情故事。其创作者、台湾亚洲大学学生周玉霞说:“我很喜欢大陆的电影作品,共同的文化基因让我总能找到共鸣与创作灵感。”

“我们共同构思、共同创作。”“我们在创作中达成共识,激发出很多灵感火花。”颁奖典礼上,不少获奖作品的主创者表达了同样的感受。

省台办主任程良胜表示,希望广大青年朋友们以大赛为契机,积极参与到两岸交流合作、融合发展中来,成为中国式现代化的参与者、见证者和受益者。

据悉,该赛事自2014年创办以来,共吸引两岸100多所高校近万名青年参与,累计征集作品6000余部,产生了一大批有质量、有温度、有情怀的优秀作品。

天门武汉“小时达”进入倒计时 武重高速汉川至天门段建成

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员王铭楷、邓慧遐)11月17日,由湖北交投集团投资建设的武汉至重庆高速公路汉川至天门段(简称天门东段)通过竣工验收,标志着该项目全面建成并具备通车条件。

行驶在双向六车道的崭新路面,边坡绿草如茵。湖北交投武天公司党委书记陈吉明介绍,结合江汉平原地貌特点,采用柔性生态防护系统,实现公路边坡的快速生态绿化。全线路段使用微孔仿石吸音陶瓷板新型声屏障,内部的大量

小孔可吸收声波,材料还可回收再利用。

投资89亿元、全长37公里的天门东段,起于汉川市田二河镇李集村以南,止于天门市岳口镇徐家村七屋台。由于软层地基多,所以桥梁占比高达71.5%。为此,湖北交投集团在天门市汪场镇建成占地约300亩的武天高速智慧梁厂。70吨巨梁在24条流水线上行进自如,焊接、浇筑、拆模均由智能设备“领舞”,进入智能蒸养的空调房里享受“桑拿”,全程只需几人操作。项目还

用激光超声波桁架摊铺机施工技术、无人化摊铺先进工艺工装、智能集中制浆站系统及制浆设备等,助力天门东段提前15个月建成。

武重高速武汉至天门段(又称武天高速)分为武汉至汉川段、天门东、西两段。目前天门东段已建成,武汉至汉川段、天门西段已全面开工,预计明年建成通车。届时,天门至武汉将实现1小时直达,这也意味着武汉城市圈内所有城市都可高速直达江城。

十堰客货邮融合发展项目入选交通强国试点

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、施思)从省交通运输厅获悉,交通运输部近日公布交通物流降本提质增效交通强国专项试点第一批入选名单,十堰市农村客货邮融合发展项目入选。这是湖北唯一试点项目,也是第一批18个试点当中,唯一以地级市单独作为实施主体的项目。

自动化分拣线上,小件快递以每秒2米的速度运转……在十堰市茅箭区农村寄递物流共配中心,邮车将分拣后的快递运送至各乡镇。“3天前网上下单安徽产的手套,现在家门口能取货,快递进村方便了。”茅塔乡廖家村村民杜社江说。足不出村收寄快递,带动农产品销售,还增加了村民收入。据统计,茅箭区农村寄递物流共配中心日均处理快件量超万件,惠及南部山区3500余户村民,促进村民年增收1000万元以上。

近年来,十堰市推动客货邮融合发展,构建一点多能、一网多用、优势互补、便利高效的农村客货邮融合发展新模式,得到交通运输部专家认可。此外,该市探索客货邮融合发展多路径,乡



十堰客货邮融合发展降低运输成本。(受访者供图)

镇五级客运站、农村候车亭、行政村通客车覆盖率100%,建成村级邮政快递综合服务站1762个,覆盖率100%。目前,该市开通农村客货邮

作线路40条,年带运量约120万件,实行低空快递物流配送首飞低空经济发展行动方案,运输成本下降20%左右。

(上接第1版)我们将更大力度优化企业服务,全力以赴为百度集团等各类企业在湖北发展创造良好条件。

李彦宏感谢湖北对百度集团发展的支持,并介

绍了行业发展趋势和企业创新项目进展情况。他表示,湖北科教、产业、营商环境等优势突出,百度集团将坚定不移加大在湖北投资布局,持续拓展各层次各领域合作,不断丰富人工智能等应用场景,

推动更多新技术新模式在湖北落地,为湖北打造人工智能产业发展高地、推动经济高质量发展作出积极贡献。

副省长程用文,武汉市市长盛阅春参加座谈。