



一架抵达鄂州花湖国际机场的货机正在卸货。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

## 加速迈向新时代“九州通衢” 在全面深化改革和扩大高水平开放上勇于探索

湖北日报全媒体记者 金齐

夜幕下的鄂州花湖国际机场，一架架飞机闪烁着灯光起降，架起的道道空中走廊打开湖北“空中出海口”；

中欧班列(武汉)吴家山站，一列列钢铁巨龙紧张换装，满载着货物与梦想驶往40个国家的广阔天地；武汉新港阳逻港区，一艘艘万吨巨轮汽笛长鸣，借由长江黄金水道通达江海；

湖北自贸区里，一项项改革举措落地生根，激发着经济社会高质量发展的新动能；

11月4日至6日，习近平总书记考察湖北时强调，湖北要在全面深化改革和扩大高水平开放上勇于探索。

殷殷嘱托，厚望如山。湖北坚定不移地沿着总书记指引的方向，全面深化改革，扩大高水平开放，积极打造更具竞争力的内陆开放新高地。

### 畅通大通道

#### 加快打造新时代“九州通衢”

11月8日，武汉新港阳逻港区，一座国际化的智慧物流中心正在破土萌芽。这座国际商贸物流中心多功能库总投资约1.3亿元，建成后，阳逻港国际货物中转枢纽的地位将进一步跃升，更多国际采购、国际中转和分拨配送等业务将在此集聚。

交通是经济社会发展的动脉，是扩大对外开放的重要支撑。没有畅通的大门户、大通道，就没有湖北的大开放、大发展。

“海向增航线、拓中转，陆向开班列、拓货源，加快建设以长江黄金水道为核心的集疏运体系，坚定不移沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行。”湖北港口集团党委委员、副总经理董政说，将继续畅通东连日韩、西接欧亚的陆海联动大通道，形成立足湖北、辐射全国、联通世界的物流网络，真正将港口搬到客户家门口。

如果长江是通江达海的“黄金水道”，中欧班列就是穿梭全球的“黄金列车”。

“把更多‘湖北造’推向欧亚，为湖北引入更多世界优品。”湖北港口汉欧国际主要负责人表示，明年将进一步加大新线路开拓力度，不断完善辐射欧亚大陆的运输网络，借助武汉“铁水联运”等多式联运优势，丰富运输产品类型。

作为湖北的“空中出海口”，花湖国际机场有力

拉升了湖北开放发展的高度，也带动鄂州这座不沿海的“海港城市”快速崛起。

如何让内陆鄂州演变为连通全球的超级枢纽？鄂州思路明晰：加快花湖国际自由贸易航空港建设，打造全国首个以空港为核心形态的高能级开放功能区。鄂州市委书记孙兵说，将探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式，建设全国临空经济的示范高地和自由贸易航空港，创新产城融合发展模式，将鄂州建设成宜居宜业的空港新城。

“全力当好开路先锋。”省交通运输厅党组书记、厅长钟芝清表示，将以更紧密联通的交通运输基础设施为基本支撑、更优功能的集疏运通道为重要保障、更高效的公铁联运体系为建设重点，全力推进国家综合货运枢纽建设，加快打造全国重要物流枢纽。

### 改革纵深推进

#### 全面融入全国统一大市场

11月5日，第七届中国国际进口博览会在上海开幕。其间，商务部、湖北省政府在上海共同召开中欧企业圆桌会，来自瑞典、挪威、丹麦、冰岛等国家的驻华大使和近40家北欧国家企业及商协会代表参加。其中，不少外商都是湖北的老朋友。

“湖北是中国首个也是目前唯一一个搭建起与北欧国家经贸合作长效机制的省份。”省商务厅相关负责人表示，将进一步提升湖北开放能级，坚持“两手抓”：既要“请进来”，开展跨国公司总部拜访行动，分享湖北开放发展新优势、新机遇；也要“留得住”，强化自贸试验区等平台开放集聚功能，稳定外资企业预期和信心。

省营商办相关负责人表示，坚持打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，让竞争更加公平有序、法治保障更加公正有力、对外开放更加畅通高效的湖北，赢得更多外资企业投资湖北、扎根湖北。

开放水平越高，外商投资湖北的步履才更坚定、信心更足。

近日，全球领先的涡轮增压器制造商——盖瑞特宣布，将在武汉建立新的零排放技术创新中心。“依托武汉日益壮大的汽车产业集群，武汉创新中心将大力拓展汽车电气化零排放业务，驱动电动汽车性能与续航里程飞跃。”盖瑞特全球副总裁兼中国区总经理张越说。

全国统一大市场，绝不能是关起门来封闭运行的大市场。

眼下，省市场监管局反垄断处副处长张晓伟每天忙碌而充实，忙着清除不合理制度“藩篱”，培育建设全国统一大市场的“土壤”。张晓伟介绍，该局正全面落实公平竞争审查条例，深入开展地方保护、市场分割突出问题专项整治行动，坚决清理妨碍建设全国统一大市场和公平竞争的各种规定和做法。

仓储货物“区内直转”、按状态分类监管、远程视频监控……在武汉海关，这些改革为便捷通关破壁除障、打通梗阻。武汉海关关长、党委书记刘世远说，牢记总书记嘱托，武汉海关将优化航空货运监管，加速智慧海关建设，深化内外贸一体化改革，为花湖机场、天河机场、光谷航空超级物流中心发展助力。

### 搭平台 聚合力

#### 深化内外贸一体化改革

11月8日，武汉市街道口黄金商圈。湖北国贸集团路加国际跨境电商产业园项目建设如火如荼，这里将打造2万平方米的跨境电商企业孵化平台，积极支持企业“出海”，出口规模预计可达100亿元以上。

出口，拉动经济的三驾马车之一，也是衡量对外开放程度最直接的指标之一。

“总书记的嘱托，为我们开展外贸工作指明了方向。”湖北国贸集团相关负责人表示，作为湖北省唯一国际贸易平台，将通过平台建设赋能企业集聚化发展，打造更好促进本地实体经济发展的跨境电商供应链体系，实现规模跨越、出口拉动跨越、市场辐射跨越。

作为东风汽车新能源转型的先行军，岚图汽车先后进入挪威、芬兰、丹麦等多个欧洲国家。岚图汽车CEO卢放说：“岚图已制定出海战略规划，将不断推动民族汽车品牌向上。”

“深化湖北与世界各国工商界广泛交往，办好两湖对话、世博会湖北周、‘走出去’系列活动等，搭建国际合作平台。”省贸促会主任胡中海说，将更大力度促进湖北企业、湖北产业、湖北品牌抱团出海。

共建“一带一路”，湖北与世界牵手。

10月23日，中国能建葛洲坝集团承建的哈萨克斯坦33.3兆瓦光伏项目开工。积极参与高质量共建“一带一路”，该集团党委书记、董事长谭华说，将加快国际传统业务转型升级，统筹深化重大标志性工程和“小而美”民生项目建设。

改革增活力，开放聚资源。深度参与国内国际双循环，湖北正加速迈向新时代“九州通衢”。

少了两到三天。”

通过“空空中转”，达卡—鄂州—仁川航线出港的货物以服装辅料为主，而进港货物更多为成衣，这样形成了一个产业链闭环，花湖国际机场已深度嵌入全球供应链。

为优化流程与提升效率，花湖国际机场正在打造一站式的货运中转平台。该平台将集成“在线运单提交与即时通知、货物操作节点实时追踪、数据无缝对接、数据汇总统计”四大核心服务功能，为中转业务提供更加便捷的服务。

自“空空中转”实施3个月以来，花湖国际机场已成功完成了近1000单业务。

李伟表示，花湖国际机场将整合机场、航司、货站等优势资源，不断提升中转能力、效率和品质，系统提升开放枢纽功能，打造具有货运枢纽机场核心竞争力的“E转全球”国际中转产品，为湖北深度融入全球产业链、供应链打通“空中动脉”，打造内陆开放高地。

## 抓住全球最大市场机遇

### 本田将在中国不断扩充新能源产品矩阵

湖北日报全媒体记者 左晨  
肖丽琼 通讯员 周密

11月7日，在武汉经开区东风本田新能源工厂，机械臂高速飞舞、物流机器人往来穿梭，一辆辆新车在空中“走廊”缓缓移动，每100秒就有1辆新车下线。

这是本田在全球布局的首个新能源工厂，今年10月11日投产。“这是我们有史以来智能化程度最高的工厂，工厂正在爬产，更多车型正在紧锣密鼓地调试。”作为工厂建设项目负责人，廖敏见证了工厂从无到有，他亲眼见证了2003年，东风本田汽车(武汉)有限公司挂牌成立。在汽车行业改革指引下，一大批全球顶级汽车企业先后与中国企业联姻，开启了汽车产业的伟大蓝图，其中就包括东风和本田。

“总书记考察湖北时强调‘打造内陆开放高地’，东风本田是汽车产业对外开放的例证，我们将树立合资品牌电动化转型和高质量发展的新标杆。”东风本田汽车有限公司执行副总经理潘建新说，将以

“中国是全球最大的新能源汽车市场之一，并具备领先的电动化和智能化技术积累。”东风本田汽车有限公司总经理渡边洋说，本田在全球范围推动电动化战略，武汉汽车产业具备区位优势和产业基础，并具有完善的供应链和人才支持。

渡边洋介绍，今年内，东风本田已发布猎光、灵悉L两款纯电车型，明年一季度将推出与用户见面，到2030年前，东风本田将累计推出10款以上新能源汽车型。

## 搭建更多平台发展跨境电商

### 无人机15分钟把海淘商品送到身边

湖北日报全媒体记者 肖丽琼 左晨  
通讯员 徐斌

习近平总书记考察湖北时强调，要深化内外贸一体化改革。“发展跨境电商，是深化内外贸一体化改革的重要内容。”湖北文旅集团旗下跨境电商生活广场负责人李华勇介绍，将聚焦发展跨境电商，依托其首家市内形象店搭建更多平台，让更多企业和个人参与到全球贸易中来。

11月8日，记者来到位于东湖综合保税区的跨境电商生活广场。湖北日报全媒体记者探访发现，各种海外直采的进口商品琳琅满目，护肤、彩妆、母婴、保健品、红酒、服装、鞋类、箱包等一应俱全。每件商品均明码标价，既有销售价格，也标明免税金额。

该购物广场隶属湖北文旅集团旗下湖北国贸集团。跨境电商生活广场负责人李华勇介绍，这里共有3万多种跨境电商商品。其中，5000元以下商品享受免关税及30%消费税减免优惠。

在日化区，花王、丝塔芙、皓乐齿等海淘热门日化品牌摆满了货架。记者挑选了一支“网红款”ora2皓乐齿牙膏，在天猫搜索同款，品牌旗舰店的价格为49.69元。记者登录“国贸跨境购”小程序，扫一扫商品条码进入购物车，这支牙膏的最终结算价为40.88元。

“不仅便宜，而且不用回家等快递，立等可取。”李华勇说。广场内的进口商品在海关系统备案，全程受海关监管。消费者只需要提前凭身份证、手机号等信息进行实名认证，即可进入选购，现场下单，现场自提，用比“海淘”更优惠的价格，买到来源可靠的跨境商品。该门店也因此成为目前中部地区唯一可以自提的免税店。

记者填写身份信息后选择“门店自提”并下单付款，订单状态显示为“正在清关”。不到3分钟，清关结束，一次海淘就这样轻松完成。

11月11日，跨境电商生活广场的首家市内形象店即将在东湖高新区核心区域正式迎客。届时，附近市民可通过小程序下单后，享受无人机15分钟配送到店的服务。

## 系统提升开放枢纽功能

### 花湖国际机场“空空中转”刷新速度

湖北日报全媒体记者 周鹏 通讯员 刘小进 王星予

习近平总书记考察湖北时强调，要系统提升开放枢纽功能。作为湖北重点打造的空中出海口，花湖国际机场如何进一步做强开放枢纽？

11月8日17时01分，198838航班从河内飞来降落鄂州花湖国际机场，运载的1140公斤货物通过“空空中转”，于9日凌晨4时46分由顺丰航空运往郑州。

“随着花湖国际机场口岸功能的不断完善，国际货运航线持续加密，‘空空中转’的场景已成为日常。”湖北国际物流机场有限公司副总经理李伟介

绍，“空空中转”按中转性质分为国内转国内、国际转国内、国内转国际、国际转国际4种场景，按通关模式和操作模式，共有16种中转业务模式，花湖国际机场已具备这16种业务的保障能力，可为全球航空物流提供新的解决方案。

“通过精准对接和高效协作，‘空空中转’缩短了国际中转航班衔接时间，花湖国际机场已经可以做到到板仅需4小时、拆板6小时的速度。”李伟说，货物经鄂州中转以后，从达卡进港的航班载运率提升了4倍，到仁川航班的出港载运率提高了近3倍。“整体物流运输成本降低了20%以上，货物周转时间减