

秉持亚太合作初心 打造下一个“黄金三十年”

——多国人士期待习近平主席出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议为深化亚太区域合作注入新动能

太平洋的波涛汇聚千流、连通四海。春夏之交,南半球美丽富饶的文明古国秘鲁洋溢着热情的氛围。应秘鲁共和国总统博鲁阿尔特邀请,国家主席习近平将于11月13日至17日赴利马出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问。

当前,世界百年变局加速演进,世界经济面临多种风险挑战。多国人士表示,期待聆听习近平主席关于深化亚太区域合作、推动世界经济复苏和完善全球治理的重要主张,期待中国为促进各国合作共赢提出中国方案,为探寻和平发展之道贡献中国智慧。

秉持初心 凝聚亚太发展合力

从提出树立亚太命运共同体意识,到倡导共建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系,从描绘亚太梦,到勾画全方位互联互通蓝图,再到维护全球供应链产业链畅通……2013年以来,习近平主席出席或主持历次亚太经合组织领导人非正式会议,提出秉持亚太合作初心,回应时代呼唤,携手应对全球性挑战。

秘鲁前总统乌马拉表示,习近平主席参加此次亚太经合组织领导人非正式会议意义重大,期待会议为包括秘鲁在内的亚太地区继续提供发展新动力。

阿根廷阿中研究中心主任帕特里西奥·朱斯托说,相信习近平主席此次秘鲁之行将积极推动各方相向而行,继续发挥建设性作用,为解决全球性问题作出重要贡献。

在和平和发展仍面临严峻挑战、世界进入新的动荡变革期的背景下,多国人士普遍期待中国继续展现大国担当,推动亚太区域持续发展繁荣,打造下一个“黄金三十年”。

“我始终记得,习近平主席说过,‘亚太是我们安身立命之所,也是全球经济增长动力之源’。”泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪深有感触地说,亚太是泰国、中国以及区域内各国民众的共同家园,建立一个同舟共济、守望相助的

亚太命运共同体,是所有人的心声,也是所有人的共同责任。

中国是亚太区域合作的倡导者,更是合作共赢的践行者。这些年来,雅万高铁让印度尼西亚迈入“高铁时代”,中老铁路助力老挝实现“陆锁国”变“陆联国”梦想、水上光伏项目助力泰国迈向低碳社会,即将建成的秘钱钱港将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港……中国坚持普惠共享,携手亚太伙伴共同发展。

在威伦看来,中国深度融入全球价值链,为世界经济提供了强劲动力。他认为,习近平主席倡导的高质量发展理念将进一步赋能亚太地区产业链供应链结构布局调整,进一步提升地区竞争力。

加拿大《渥太华生活》杂志总编辑丹·多诺万表示,中国在数字化、可持续发展和绿色金融等领域积累了大量经验,能够帮助亚太地区经济转型升级和绿色低碳发展,推动各方实现共赢。

开放合作 促进区域经济一体化

亚太地区占世界人口三分之一,占世界经济总量逾六成、贸易总量近一半,是全球经济最具活力的地区,也是世界经济增长的重要引擎。历史经验证明,只有合作共赢才能造福地区、造福世界。习近平主席指出,我们要维护自由开放的贸易投资,支持并加强以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。

韩中城市友好协会会长权起植表示,习近平主席此次访问将为充满不确定性的世界注入更多信心和发展动力。他认为,中国在亚太地区合作中起着至关重要的作用,积极参与推进各项区域合作机制,推动降低贸易壁垒、加强域内经济合作,有力促进区域互联互通和经济一体化。

近年来,从高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》、开展中国-东盟自贸区3.0版谈判,到积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》,中国践行开放的区域主义,推动建设更高水平开放型经济新体制。

“中国主张有助于实现亚太地区发展自由贸易的目标。”马来西亚智库亚太“一带一路”共策会执行董事翁志义表示,马来西亚支持中国维护自由开放经贸体系的主张,这与地区国家关于可持续和包容性增长的目标相契合。

墨西哥瓜达拉哈拉大学国际问题专家海梅·塔马约表示,当今世界面临逆全球化和贸易保护主义抬头、地缘政治冲突加剧等风险挑战,各国期待中国在亚太经合组织中发挥更大作用,携手推动区域经济一体化。

美国俄勒冈州中国理事会主席蓝进认为,复杂多变的国际形势更加凸显构建亚太命运共同体的重要性,更加需要中国发挥积极作用,推动贸易和投资便利化,促进区域经济一体化。

汇聚共识 推动完善全球治理

在过去的亚太经合组织领导人非正式会议上,习近平主席多次从宏观时空维度剖析人类重大挑战,倡导真正的多边主义,坚持开放的区域主义。

“习近平主席的主张和倡议为亚太经合组织发展指明了方向。”新西兰商学院院长黄伟雄表示,亚太经合组织领导人非正式会议的主题与中国的重要主张、倡议高度契合。“期待亚太经合组织各成员国一起,持续推动全球包容性发展和经济持续增长,促进区域经济深度融合。”

日本无限合同会社首席经济学家田代秀敏强调,中国坚持扩大高水平对外开放,积极推进绿色低碳转型和可持续发展。只有包容性的增长才能保持地区发展和世界经济复苏的可持续性,期待中国在基于多边主义的自由贸易体系中发挥积极作用。

在法国中国问题专家索尼娅·布雷斯基看来,当前全球经济治理在贸易投资规则、产业链供应链治理等方面面临越来越多挑战。通过亚太经合组织等多边机制,中国坚持以共同安全和共赢发展的理念,积极推动区域合作,为完善全球治理作出巨大贡献。

(据新华社北京11月9日电)



11月9日,海军歼-15系列舰载机编队在广东珠海进行适应性飞行训练。(新华社发)

中国海军“首秀” 中国航展四大看点

第十五届中国国际航空航天博览会开幕在即,携多型装备“首秀”航展的中国海军引起社会广泛关注。中国海军在本届航展上有四大看点值得期待。

看点一:舰基主战装备首秀

海军展出的主战装备涵盖舰载战斗机、舰载直升机、反潜巡逻机等海军航空兵主战机型,舰载机型号超过岸基战机,充分体现了近年来海军航空兵从岸基向舰基的跨越式发展。

其中,歼-15T、歼-15D、直-20J等战机都是首次亮相,均属航母、两栖舰队的核心武器装备,也是中国海军航空兵的重要力量。歼-15T作战半径大,具备更强的制空作战能力和对海突击作战能力。歼-15D是专用电子战飞机,是航母舰载机编队的重要组成部分。

看点二:海空特色飞行表演

飞行表演是历届航展备受关注的环节。本届航展海军将派出歼-15D、歼-15T等战机进行飞行表演,展示反区着舰、伙伴加油等课目。

与空军航空兵不同,海军航空兵是在远海大洋遂行海上攻防作战,执行制空、制海和对陆打击任务。海军航空兵有独具特色的飞行课目,尤其体现在起飞和降落环节。反区着舰、伙

伴加油等具有海军特色的飞行课目表演,既是对海军各型装备性能的集中展示,也是对海军航空兵飞行员高超技术水平的集中展示。

看点三:陆战分队作战演示

除舰载战斗机飞行表演外,海军还将安排直-20J舰载直升机和直-8C运输直升机搭载海军陆战分队及相关装备,进行空中突击作战演示。这也是海军陆战队在航展上首次亮相。

海军陆战队是海军中担负渡海登陆作战任务的兵种。近年来随着海军大型两栖舰艇和直-20J等多型舰载直升机陆续入列服役,海军陆战队实现大发展、大跨越,插上了“飞行的翅膀”,在传统平面登陆作战能力基础上,具备了实施立体登陆作战的强大能力。此次演示旨在向公众展示海军陆战队近年来装备建设以及训练成果。

看点四:海军特色文化体验

海军室内展厅开设了海军招飞主题展区和互动体验区,独具海军特色。观众可以参与航母舰载机起降指挥模拟、单30毫米舰炮操作等体验项目。观众还能与海军航空大学飞行学员现场互动,在飞行学员的辅助下在模拟器上进行飞行体验。

(据新华社北京11月9日电)

宜昌法院用法治智慧守护绿水青山

“绿色重整”让老国企涅槃重生

长江大保护 司法篇章②

文/图
湖北日报全媒体记者 王际凯
通讯员 蔡蕾 石志宏 罗瑶

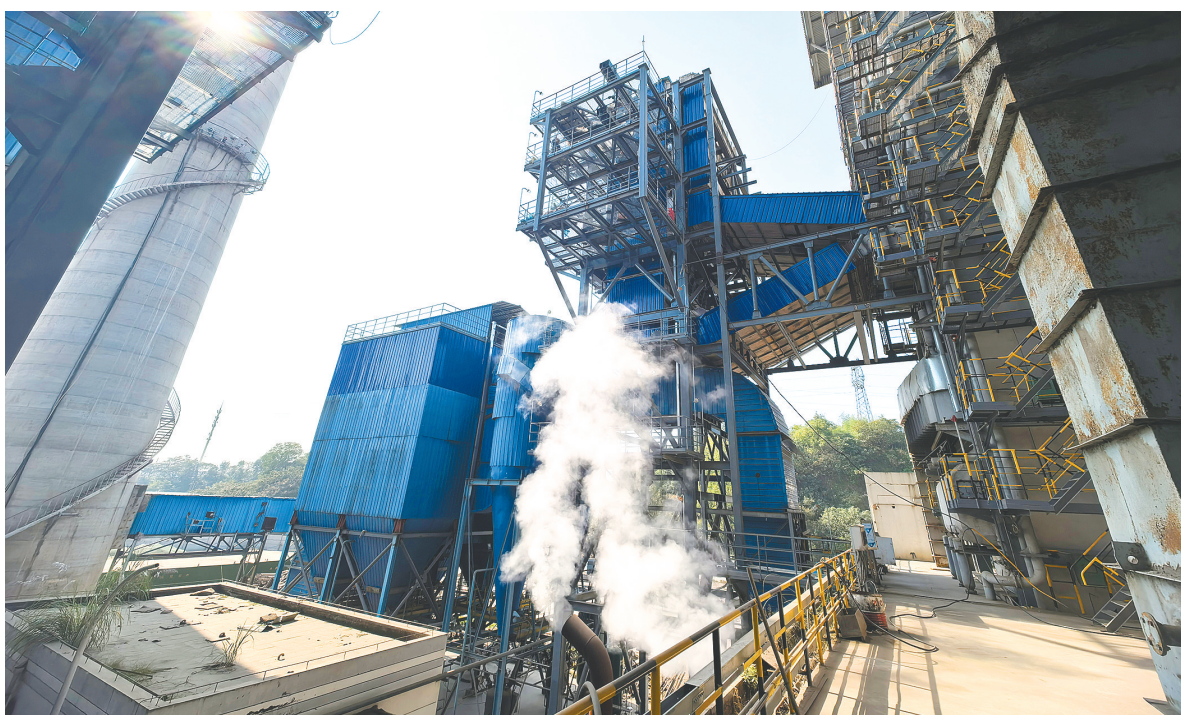
一水西来,千丈晴虹,
十里翠屏。

宜昌,长江大保护“立规之地”。从“化工围江”到碧波荡漾,青山绿水见证了生态环境的完美蝶变。

近年来,宜昌法院牢记习近平总书记嘱托,推动绿色发展,促进人与自然和谐共生,探索出“绿色重整”“以‘碳’复绿”新路子,以司法之力守护秀美山川。

近日,湖北日报全媒体记者来到宜昌,探寻生态保护的“法治作为”。

法在身边



宜昌安能的环保设备正在运行。



宜昌安能的控制室正在运转。

一家濒临破产“环保重点单位”的蝶变

“如果没有法院雪中送炭,我们企业不可能迎来新生。”10月31日,安能(宜昌)生物质热电有限公司(以下简称宜昌安能)执行董事杨军说。

公司厂区内,生物质锅炉正开足马力运转,不远处,锅炉烟气超低排放设备已投入使用。“这几套环保设备今年投入运行,有了它们保障,今年我们的盈利将超过500万元。”杨军说。

5年前,宜昌安能还是一家濒临破产的“环保重点单位”。

宜昌安能的前身是宜昌电厂,始建于1986年。那时,宜昌市民乘船泛游长江,远远就能望见一根150米高的烟囱。随着城市快速发展,大烟囱不再是宜昌城区的“风景线”,而成为生态文明建设的“一根刺”。

宜昌打响“长江大保护”攻坚战后,大烟囱倒下了,宜昌安能成为从长江边撤离的第一家企业。

2011年底,宜昌安能落户宜昌高新区生物产业园,2014年重新投产,为安琪酵母股份有限公司等企业提供供热服务。

“企业重新投产后,因为产能无法完全释放,加上盲目扩张,导致经营困难。”宜昌安能副总经理毛国稳回忆,几年后,公司经营陷入困境,不得不向法院申请破产。2019年7月,宜昌市三峡坝区法院受理了该公司的破产申请。

“我们通过深入实地走访查看,发现这家企业生产设施完好、职工队伍稳定,持有国家能源局华中监管局颁发的电力业务许可证,还有成熟稳定的供热市场,企业重整具有可行性。”承办法官介绍,经过充分评估,债权人决定对宜昌安能进行重整。为助力企业尽快脱困实现重生,三峡坝区法院协调多家法院解除对宜昌安能财产的查封、冻结,让企业得以继续生产。

在法院的帮助下,宜昌安能不仅支付了全部共益债务和部分破产费用,发放了欠发的职工工资,还成功引进宜昌高投公司作为重整战略投资人。

重整期间,投资人、三峡坝区法院及管理人提出对宜昌安能进行绿色改造的思路,积极争取环保专项资金用于生物质锅炉烟气超低排放技术改造。

2022年申报,2023年设计、立项,2024年完成改造投入运行。今年前三季度,宜昌安能时隔数年首次实现盈利。

在宜昌安能厂区的控制室里,屏幕上跳动着生产的相关数值。其中,氮氧化物数值仅为个位数。

“技术改造前,这个数值是70多。通过技术改造,不仅让生产排放的颗粒物、二氧化硫和氮氧化物远低于国家规定的排放标准,还能有效降低生物质原料的消耗。仅原料这一项,每年就能为企业节约700多万元。”宜昌安能安全环保总监梁峰说。

这是宜昌法院践行“绿色重整”理念的缩影。

今年5月,宜昌中院联合市检察院、公安局、司法局、生态环境局、自然资源和城乡建设局等11家单位共同出台《关于建立绿色破产工作机制 助推产业绿色发展的实施意见》,制定了包括建立绿色破产环保协作机制、破产重整企业招商引资产业可行性评估机制、破产重整计划的绿色评估机制等举措。

一批因债务危机等因素濒临倒闭的企业,迎来“绿色重生”机会。

一大片林木的重生之路

10月23日,湖北日报全媒体记者站在海拔1000多米的长阳土家族自治县土地岭林场,深呼吸,神清气爽。

几个月前,这里开出了湖北省首张林业碳票。“碳汇林是‘林业碳汇+生态司法’的落点,在环保公益诉讼案件中,把违法行为修复和赔偿责任折算为认购林业碳票替代方式,最终用于补植复绿、生态保护,把生态破坏者转变为生态守护者,实现生态保护和修复成果最大化。”长阳法院党组书记、院长孙莉说。

林业碳票是权属清晰的林地林木碳减排量收益权凭证,将林木中的碳减排量转化为一种具有交易、质押、兑现、抵销等功能的有价证券。

今年4月,宜昌选定长阳、秭归两县作为试点县,探索开发县级林业碳票,引导涉林案件违法行为人通过自愿认购林业碳票的方式,替代履行生态环境修复和生态环境损害赔偿责任。

“依据我国相关法律法规,违法破坏森林资源的行为人需承担生态环境修复与生态环境损害赔偿双重责任。违法行为人不仅要恢复植被和林业生产条件、补种树木,还需赔偿生态环境受到损害至修复完成期间服务功能丧失所导致的损失,以及生态环境永久性损害造成的损失。”宜昌市林业和园林局碳汇专班人员刘洋介绍,把自愿认购林业碳汇引入行政执法和刑事司法的替代性生态修复、生态环境损害赔偿,把生态修复的事交给专业的机构去完成,可以推动生态保护修复的效果最大化。

8月14日,宜昌中院成功调解一起民事公益诉讼,被告某公司以认购3164.56吨林业碳汇的方式履行生态环境损害赔偿责任。

2020年8月至2021年6月间,被告某公司在建设施工过程中超审批红线使用林地、土地,非法占用农用地27611.27平方米(合41.41亩)。2022年10月,被告某公司主动对被损毁林地地块进行修复,重建复绿面积为32841平方米。

经专家评估,损毁林地的各项生态功能已不复存在,生态环境受到损害至修复完成期间服务功能丧失导致的损失共计288069.72元。案件受理后,宜昌中院在认定客观事实存在的基础上,引导被告某公司通过购买碳汇的方式承担生态环境损害赔偿责任。

该案中,生态修复的地点就选在长阳土地岭林场。“不久后,那些被损毁的林木,将在土地岭林场得到‘重生’。”孙莉说。

今年以来,宜昌在秭归、长阳积极探索“碳汇+”模式,试点建立“林业碳汇+生态司法”协同机制,已在7起涉林案件中得到应用,违法行为人累计认购7单林业碳票共3300多吨,认购金额达30多万元。

10月11日,宜昌市中级人民法院、市人民检察院、市公安局、市生态环境局、市农业农村局、市林业和园林局联合印发《关于在破坏森林资源案件中开展生态环境修复、生态环境损害赔偿适用认购林业碳汇的意见(试行)》,标志着湖北首个市级“林业碳汇+生态司法”协同机制在宜昌正式确立。

“‘林业碳汇+生态司法’生态修复新模式,既有效打击生态环境资源破坏者,增加其违法成本,又解决了补植复绿执行难,让生态破坏者变为环境修复者。”宜昌中院党组成员、副院长陈莉说。