



中央军委主席习近平签署命令 发布《军队装备保障条例》

新华社北京11月9日电 中央军委主席习近平日前签署命令,发布《军队装备保障条例》,自2024年12月1日起施行。

《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,深入贯彻新时代军事战略方针,着眼有效履行新时代人民军队使命任务,全面聚焦备战打仗,深刻把握装备保障工作的特点规律,科学规范新形势

下装备保障工作的基本要求和制度安排,是军队装备保障工作的主要依据。

《条例》共8章92条,按照军委管总、战区主战、军种主建的总原则,规范了新体制新编制下军队装备保障工作机制,明确了各级装备保障部门的职能界面,优化了装备保障“供、管、修”机制流程,强化了装备保障工作的刚性约束,着力推动军队装备保障工作创新发展。

习近平同印度尼西亚总统普拉博沃会谈

新华社北京11月9日电 11月9日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的印度尼西亚总统普拉博沃举行会谈。

习近平指出,你在今年3月当选总统后第一时间首访中国,正式就职后又首先对中国进行国事访问,体现了你对发展中印尼关系的高度重视,也展现了两国关系的高水平和战略性。坚持战略自主、互信互助、合作共赢、公平正义,这既是对过去几十年中印尼关系发展经验的总结,也是未来两国关系长期稳定发展应该遵循的重要原则。中方愿同印尼新政府一道,继往开来,构建具有地区和全球影响力的命运共同体,续写发展中大国联合自强、团结协作、互利共赢的新篇章。

习近平强调,双方要巩固更高层次的战略互信,密切高层交往和政府、立法机构、地方合作,加强治国理政经验交流,坚定支持彼此探索符合本国国情的现代化道路,坚定支持彼此维护核心利益和重大关切。要进一步完善战略合作布局,打造政治、经济、人文、海上、安全“五大支柱”合作。坚持高质量共建“一带一路”,持续运营好雅万高铁,推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”合作,加强数字经济、先进制造业、循环经济等领域合作,开展海上共同开发合作,不断深化全方位互利合作,更好实现融通发展,推进各自现代化。中方愿同印尼共同打造更多惠民工程,加强减贫、医药、粮食种植、渔业等领域交流合作,为印尼科研人才培养和职业教育发展提供支持,出台更多便利化措施,扩大人员往来。

习近平强调,今年是和平共处五项原则发表70周年,明年是万隆会议召开70周年。作为发展中大国、新兴市场国家和全球南方主要成员,中国和印尼要共同弘扬以和平、合作、包容、融合为核心的亚洲价值观,赋予和平共处五项原则和万隆精神新的时代内涵,引领全球南方国家团结自强,推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。中方愿同印尼开展更紧密多边战略协调,反对单边主义和保护主义,推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,共同维护地区和平稳定。

普拉博沃表示,中国是伟大的国家,印尼和中国拥有千年友好交往史,两国关系保持良好发展势头。在当前复杂国际形势下,印尼希望进一步强化同中国全方位战略合作,



11月9日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的印度尼西亚总统普拉博沃举行会谈。这是习近平同普拉博沃握手。(新华社发)

成为更加紧密的全面战略伙伴,构建具有地区和全球影响力的命运共同体,这将不仅造福两国人民,也为亚洲地区更好实现和平发展营造良好环境。印尼愿同中方继续高质量共建“一带一路”,完善“五大支柱”合作格局,加强基础设施、能矿、医药、农业、住房、海上共同开发、粮食安全、减贫等全方位全产业链合作,欢迎中国企业赴印尼投资。印尼完全支持中国政府在台湾问题上的立场,坚定奉行一个中国政策,坚定支持中国政府为捍卫领土完整、实现国家统一所作努力。涉疆事务完全是中国内政,印尼坚持不干涉内政原

则,坚定支持中方为维护新疆发展稳定所作努力。感谢中方在巴勒斯坦问题上主持公道正义。印尼坚持独立自主,坚持不结盟外交政策,不加入任何针对第三方的军事同盟或“小圈子”,支持习近平主席提出的三大全球倡议,愿同中方密切在二十国集团等多边框架内沟通协作,为维护全球南方共同利益、促进世界多极化、推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

会谈后,两国元首共同见证签署关于共同开发、蓝色经济、水利、矿产等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和印度尼西亚共和国关于推进全面战略伙伴关系和中印尼命运共同体建设的联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为普拉博沃举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中印尼两国国歌。普拉博沃在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为普拉博沃举行欢迎宴会。王毅参加上述活动。

近日,习近平总书记在湖北考察时强调,“要在全面深化改革和扩大高水平开放上勇于探索”。

2013年,习近平总书记首次到湖北考察,提出全面深化改革要处理好“五大关系”的重要方法论。“五大关系”连通方方面面的改革实践,并在顺应时代发展新趋势、适应实践发展新要求、呼应人民群众新期待的过程中,不断丰富拓展内涵。新时代以来,湖北着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾,向改革要动力、向开放要活力,实现了历史性大跨越、大发展。

全面深化改革,关键在“深化”,重点在“全面”。党的二十届三中全会列出300多项重大改革举措,计划到2029年新中国成立80周年时完成任务。写好全面深化改革的实践续篇和时代新篇,把党中央部署的改革“路线图”变成湖北的发展“实景图”,我们要牢牢把握好正创新这一重大原则,处理好改革和法治、破和立、改革和开放、部署和落实“四对关系”,全面协调推进各方面改革。要牢牢牵住经济体制改革“牛鼻子”,把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,以重点突破带动改革整体推进。要坚持和落实“两个毫不动摇”,全面融入全国统一大市场建设,打造一流营商环境,充分激发市场活力和社会创造力。

扩大高水平开放,是推进中国式现代化的必然要求,也是实现经济高质量发展的必由之路。习近平总书记这次考察湖北,明确要求我们“坚持对内对外开放并重、打造内陆开放高地、深化区域合作,有序优化产业布局”。内陆开放高地,必然是思想观念的高地、体制机制的高地,必须通过优化资源配置,提升参与国际分工交换的能力与水平,促进商品、劳务、资本、服务和人才更好地跨界流动,进而成为经济优势地区、有竞争力的地区、资源要素集中区。我们要充分发挥湖北联结东西、承接南北的区位优势,加快打造新时代“九州通衢”,深化内外贸一体化改革,积极参与和高质量共建“一带一路”,深化与京津冀、长三角、粤港澳、成渝等区域合作,构筑互联互通大通道,塑造开放包容大环境,打造服务辐射大平台。

湖北是一个敢闯敢试的地方,改革浪潮此起彼伏。湖北是中西部最早对外开放的省份,在时代进程中不断唱响开放之歌。我们要深学细悟力行总书记给予我们的时代性、方向性、理论性、实践性指引,接续湖北改革开放的长期探索和实践,在新的时空方位中,在国家战略版图中,审大小而图之,酌缓急而布之,连上下而通之,衡内外而施之,将大处着眼、小处着手,实处发力统一起来,进一步提高改革的精准性、针对性、有效性,进一步扩展开放的广度、深度和宽度。要稳扎稳打、善作善成、久久为功,永远高扬改革开放旗帜,让“关键一招”激荡出的湖北活力未来更可期,让用好“重要法宝”的湖北故事更加丰富、精彩。

永远高扬改革开放风帆 深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神②

湖北日报评论员

前9个月完成1519.1亿元 我省交通投资总额位居全国第三

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘芳、赵超)11月5日,交通运输部发布2024年1至9月公路水路交通固定资产投资完成情况,湖北前9个月完成交通投资1519.1亿元,同比增长8%,投资总额仅次于浙江、

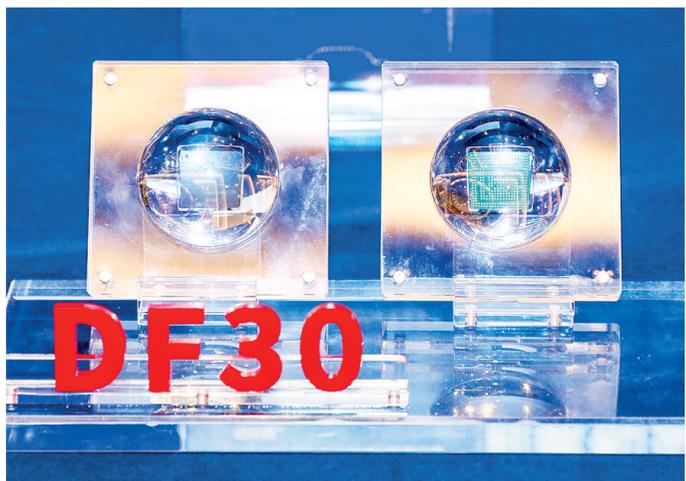
四川,位居全国第三,交通投资增速位居全国第五、中部第一。

在荆州市荆州区弥市镇镇江边,世界最大跨度公铁双层斜拉悬索协作体系桥——荆州李埠长江公铁大桥主塔已“长高”10多

米,作业平台正在安装塔吊。中国铁建大桥局项目负责人介绍,主塔正在进行第三节塔柱施工,近期将采用液压爬模工艺,以平均每天一米的速度攀升。该桥是二广高速未来过江的替代通道。

高速公路建设是交通投资的主战场。今年前9个月,湖北高速公路完成投资815.1亿元,同比增长16.5%。今年已建成孝汉应高速、宜来高速鹤峰东段、襄阳至南漳高速等3个项目90公里,全省高速公路总里程达7939公里。此外,已核准沪渝高速黄段改扩建、沪渝高速汉宜段改扩建、巴张高速等10个项目724公里。省交通运输厅紧盯高速公路扩容升级改造,京港澳、沪渝、福银、二广等国高扩容项目均顺利推进。

湖北发布高性能车规级芯片DF30 全国产自主可控 填补国内空白



DF30芯片实物展示。(湖北日报全媒体记者 林晶 摄)

湖北日报讯(记者林晶)实现车规级芯片自主可控,湖北又有了一项新成果。11月9日,2024湖北省车规级芯片产业技术创新联合体大会发布关键核心技术成果——全国产自主可控高性能车规级MCU(微控制单元)芯片DF30。

伴随新能源智能网联汽车技术发展,车规级芯片需求呈现出爆发式增长。其中,汽车电子控制系统的核心组件MCU芯片最为紧缺,发动机、变速箱、安全系统、底盘控制等重要功能都需要仰仗MCU芯片实现。

实现芯片自主可控,已成为中国芯片产业的发展方向。2022年5月,由东风公司联合8家企事业单位和高校成立湖北省车规级芯片产业技术创新联合体,致力于融汇产学研合力,突破车规级芯片关键技术。经过多年努力,联合体终于完成了这款基于RISC-V指令集架构的车规级MCU芯片。

目前,芯片的指令集架构主要有三种:X86、ARM和RISC-V。指令集就是

软件和硬件之间的接口,充当“翻译官”。无论是X86还是ARM,日后的维护升级都需要仰仗国外的芯片公司。由于RISC-V开源自由的特性,我国大力支持RISC-V架构芯片研发。

据介绍,DF30突破了汽车芯片定义、设计、工艺等核心技术,在极寒、酷暑等严苛环境中通过了基础测试、压力测试、应用测试等295项严格测试,具有“高性能、强可控、超安全、极可靠”4大特性。DF30芯片还适配国产自主汽车软件操作系统,具有完善的开发环境,可广泛应用于动力控制、车身底盘、电子信息、驾驶辅助等领域,填补了该领域国内空白。

东风汽车研发总院院长杨彦鼎表示,车规级芯片作为汽车产业的核心部件,对汽车产业健康可持续发展至关重要。该芯片对推动国产芯片替代,构建安全稳定的产业链、供应链,助力汽车行业和上下游企业高质量发展具有重要意义。

我省5家中级法院 设置环资审判庭 以司法之力守护绿水青山

湖北日报讯(记者曾雅青、通讯员蔡蕾、张之婧)绿色低碳发展是中国式现代化的底色。11月初,记者从省高院获悉,我省已有5家中级法院设置专门环境资源审判庭,以法治之力守护一江清水、两岸青山。

近年来,全省法院深入践行“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”理念,把习近平总书记关于长江大保护的重要指示要求贯穿于司法活动始终,不断探索长江大保护司法领域新理念、新机制、新方法,为长江经济带高质量发展和高水平保护提供坚实司法保障。

11月23日至24日,第三届长江大保护司法论坛将在武汉举行。连日来,记者沿长江探访武汉市中级人民法院、武汉海事法院、宜昌市中级人民法院、十堰市中级人民法院、汉江中级人民法院等5家率先设置专门环境资源审判庭的中级法院,了解湖北法院在守护长江母亲河、服务保障生态文明建设方面作出的努力,推出“长江大保护之司法篇章”系列报道,敬请关注。

