

## 守正创新，必须牢牢把握、始终坚守的重大原则

论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班开班式上重要讲话

守正和创新是辩证统一的，只有守正才能保证创新始终沿着正确方向前进，只有持续创新才能更好地守正。在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上，习近平总书记强调“守正创新是进一步全面深化改革必须牢牢把握、始终坚守的重大原则”，指出“要坚持继续完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的改革总目标，始终朝着总目标指引的方向前进”。

我们的改革是有方向、有原则的。改什么、不改什么，改哪里、如何改，都要始终保持头脑清醒，做政治上的明白人。习近平总书记强调：“坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义、坚持人民民主专政，以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点，这些都是管根本、管方向、管长远的，体现党的性质和宗旨，符合我国国情，符合人民根本利益，任何时候任何情况下都不能有丝毫动摇。”必须深刻认识到，我们当然要高举改革旗帜，但我们的改革是在中国特色社会主义道路上不断前进的改革。既不走封闭僵化的老路，也不走改旗易帜的邪路，该改的坚决改，不该改的不改，才能确保改革沿着正确方向行稳致远。

围绕党的中心任务谋划和推进改革，是改革取得成功的重要经验。进一步全面深化改革，必须紧紧围绕推进中国式现代化这个主题来展开。推进中国式现代化是一项全新的事业，艰巨性和复杂性前所未有，前进道路上必然会遇到各种矛盾和风险挑战。把宏伟蓝图变为美好现实，根本在于进一步全面深化改革，坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端，通过改革创新来推动事业发展，决不能刻舟求剑、守株待兔。我们要以一往无前的勇气和勇气，顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待，突出经济体制改革这个重点，全面协调推进各方面改革，大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新，为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

经济体制改革是全面深化改革的重点，也是进一步全面深化改革的牵引。从党的十八届三中全会创造性提出“使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”，到党的二十届三中全会把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置，提出坚持和落实“两个毫不动摇”，构建全国统一大市场等重大改革举措，实践充分证明，新时代全面深化改革始终坚持社会主义市场经济改革方向。新征程上，继续突出重点，处理好政府和市场关系这个核心问题，坚持和发展我国基本经济制度，加快构建高水平社会主义市场经济体制，定能不断解放和发展社会生产力，激发和增强社会活力，推动生产关系和生产力、上层建筑和经济基础、国家治理和社会发展更好相适应。

中国式现代化的内涵十分丰富，进一步全面深化改革也必然是全方位的。新时代以来，从健全全过程人民民主制度体系，推动社会主义协商民主广泛多层次制度化发展，到深化司法体制综合配套改革，全面准确落实司法责任制，再到深化生态文明体制改革，把生态文明建设纳入制度化、法治化轨道……各领域改革稳步推进、成效显著。全会《决定》在统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局框架下谋划和部署改革举措，涵盖了经济、民主、法治、文化、社会、生态文明、国家安全和军队建设等方面的体制机制创新及党的建设制度改革。我们要全面贯彻全会精神，全面落实、全面协调、全面推进。

我们从事的是前无古人的伟大事业，走的是正道、行的是大道。保持道不变、志不改的强大定力，激发敢创新、勇攻坚的锐气，推动改革不断取得新突破，就一定能把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中，推动中国式现代化建设披荆斩棘、一往无前。

(新华社北京10月30日电 载10月31日《人民日报》)

## 我国实施

## 可再生能源替代行动

新华社北京10月30日电 国家发展改革委、工业和信息化部、住房城乡建设部、交通运输部、国家能源局、国家统计局等六部门30日对外发布关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见。

指导意见提出系列目标，包括“十四五”重点领域可再生能源替代取得积极进展，2025年全国可再生能源消费量达到11亿吨标准煤以上；“十五五”各领域优先利用可再生能源的生产生活方式基本形成，2030年全国可再生能源消费量达到15亿吨标准煤以上，有力支撑实现碳达峰目标。

指导意见提出，要正确处理传统能源和新能源“破”与“立”的关系，源网荷储一体推进，全面提升可再生能源安全可靠供应能力；统筹可再生能源供给与重点领域绿色能源消费，加快推进增量替代，稳步扩大存量替代，稳妥推动可再生能源有序替代传统化石能源，协同推进可再生能源与工业、交通、建筑、农业农村等领域融合替代，经济高效推进发电、供热、制气、制氢多元发展和替代；大力推动新技术攻关试点，创新体制机制，加快培育可再生能源替代的新场景、新模式、新业态。

在加快推进重点领域可再生能源替代应用方面，指导意见提出，协同推进工业用能绿色低碳转型，加快交通运输和可再生能源融合互动，深化建筑可再生能源集成应用，全面支持农业农村用能清洁化现代化，统筹新基建和可再生能源开发利用。

## 一揽子增量政策让中国经济活力持续对外释放

## 用行动回应“看好中国”“做多中国”



10月15日，一艘滚装船靠泊在天津港滚装码头。(新华社发)

新华社北京10月30日电 外交部发言人林剑30日表示，今年以来，中国经济总体平稳、稳中有进，活力与韧性集中显现。随着一揽子政策协同发力，中国经济的活力将持续对外释放。

当日例行记者会上，有记者问：近期，中国政府密集推出一揽子增量政策，支持扩大内需和提振投资消费，受到国际社会广泛关注。新加坡国务资政李显龙认为，中方出台的措施有助于提升信心和信心。德国联邦

经济发展和对外贸易协会主席舒曼表示，一揽子增量政策对增强市场信心发挥了关键作用，中国经济保持增长，对全球市场意义重大。请问发言人对此有何评论？

林剑说，今年以来，中国经济总体平稳、稳中有进，活力与韧性集中显现。前三季度中国同160多个国家和地区贸易量实现增长，进出口总额创下新高，国内生产总值增速在全球主要经济体中名列前茅，再次说明中国经济长期向好的基本

趋势没有改变。

“近期中国政府多部门积极出台一揽子增量政策，进一步释放经济增长潜力，激发消费和投资热情，提振了国际社会对中国发展的信心。”林剑说，高盛集团、摩根大通、瑞士银行等国际金融机构纷纷上调今年中国经济增速预期；在近期面向百余家瑞士企业的调查中，企业决策者们普遍表示对在华业务充满信心，近半数受访者将中国列为三大投资目的地之一。

林剑表示，中国经济“稳”和“进”的积极态势也为世界经济复苏注入稳定性。通过推进高质量发展、扩大高水平开放，中国与世界的互动更加强劲有力；随着一揽子政策协同发力，中国经济的活力将持续对外释放。

“我们将继续以实际行动回应国际社会‘看好中国’的期待和各国企业‘做多中国’的热情，为全球经济发展带来新动力、新机遇。”林剑说。

## 中国的增量，也是世界经济的增量

当前，世界经济增长乏力、保守倾向加剧，开放和机遇成为稀缺资源。中国经济展现的稳定性、成长性及其对世界经济的推动力备受瞩目。随着近期一揽子增量政策持续显效，中国经济进一步展现出韧性和潜力，市场预期和市场信心稳步回升，发展活力和动能进一步释放。近日，国际社会对中国经济的乐观期待。近日，美国彭博社基于国际货币基金组织(IMF)最新预测计算得出结论，未来五年中国仍将是全球增长的最大贡献国。

自上月以来，中国多部门出台了一系列措施来稳定预期和信心，国际社会普遍看好本轮政策加力带来的增长效应。中国既着眼于拉动当前投资增长、推动产业转型升级，也为长期高质量发展打下更坚实基础。国家重大战略实施和重点领域安全能力建设覆盖全面、综合性强，既利当前，又惠长远；大规模设备更新和消费品以旧换新惠企利民，既带动重点消费品销量增长，也促进相关产业高端化、智能化和绿色化转型升级。IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙认为，“这些措施的方向是正确的”。瑞银、高盛、野村、荷兰国际集团等机构也纷纷上调了对今年中国经济增长的预期。

国际社会期待从中国增量政策创造的消费新亮点中获得共赢机遇。过去十年，消费对中国经济的拉动作用稳步上

升，最终消费支出对中国经济增长的贡献率已由2012年的55.4%提高到2023年的82.5%。今年9月，中国社会消费品零售总额同比显著回升，进入10月以来，与消费相关的一系列数据继续改观。今年前三季度，中国新能源汽车产销同比分别增长31.7%和32.5%。从新能源汽车、无人驾驶技术、智能可穿戴设备，到集成电路、低空经济、虚拟现实产业……以科技创新为驱动、以绿色低碳为引领成为显著特色，新兴产业继续快速增长，新商业模式不断涌现，消费转型升级态势不减。随着年轻一代成为消费主力，当高质量发展与高品质生活紧密结合，未来14亿中国人的消费空间将继续拓展。花旗集团全球首席经济学家内森·希茨表示，中国最近公布的相关措施将显著提振需求，消费将成为中国经济中长期增长的重要驱动力。11月，上海、北京等地将联动举办中国国际消费中心城市精品消费月，又一届进博会也将如约而至，开放的中国大市场将一如既往成为全球企业的大机遇。

世界期待从中国增量政策激发的企业活力中捕捉更多的投资机遇。《南华早报》刊文指出，中国推出一系列经济措施后，主要在华外国投资者看到了消费支出回升、资本获取更加便利以及更深层次变革的机会。华南美国商会会长哈利·赛亚丁表示：“我们的会员公司开始观察到的

最显著变化之一是消费者信心和支出的上升。”近期，中国贸促会对400多家重点外资企业开展调研，超六成受访企业认为中央和地方政府出台的外资相关政策起到了较好的支持效果，普遍表示感受到中国政府扩大高水平对外开放的决心。近日，美国苹果公司首席执行官库克年内第二次访华，并表示苹果公司愿意积极把握中国对外开放的机遇，持续加大在华投资，助力产业链供应链高质量发展。

世界期待从中国增量政策所带来的新兴产业蓬勃发展中把握合作机遇。不久前，礼来、辉瑞、拜耳、阿斯利康、美敦力等8家知名外资医药企业纷纷表示将在北京新设研发和创新机构。对中国市场有深入了解的德国博世集团董事长席斯特凡·哈通说，博世欣喜地见证中国正逐步转型为知识创新型市场，博世依托中国本土人才和创新能力，已在多个新兴领域实现重要突破。德国著名管理学者赫尔曼·西蒙近日接受采访时说，中国已成为德国“隐形冠军”企业的最重要市场，他对中国经济的未来充满信心。

世界经济艰难复苏，如何提升增量成为核心问题。中国主动作为，统筹部署“政策加力”和“改革发力”，不仅提升了国内消费与投资信心，也为国际合作开辟了广阔前景，为全球注入有益增量。(新华社北京10月30日电)

## 前三季度自贸试验区进出口增长近12%

新华社北京10月30日电 海关总署30日发布的数据显示，今年前三季度全国自贸试验区进出口总值达6.09万亿元，同比增长11.99%，高出我国外贸整体增速约6.7个百分点。其中，出口2.74万亿元，进口3.35万亿元，同比分别增长16.10%和8.83%。

为充分发挥各类区域制度优势，近年来，海关总署积极推动海关特殊监管区域与自贸试验区统筹发展，加大力度推进自贸试验区与综合保税区创新联动，激发自贸活力。目前我国22个自贸试验区内共有71个海关特殊监管区域，实现了自贸试验区与海关特殊监管区域的全覆盖。

各自贸试验区海关也因地制宜开展海关监管制度创新工作。厦门海关创新航空维修系列海关监管模式，支持福建自贸试验区厦门片区建成“一站式”航空维修基地。2024年前三季度，厦门海关共监管进出境维修飞机152架次，保税维修货值1215.14亿元，维修飞机数量和货值稳居全国第一，业务覆盖亚美欧24个国家和地区。杭州海关深化“一船多供”“跨关区直供”等监管制度集成创新，启动全国首个保税燃料油跨关区直供无纸化试点，助力舟山港跻身全球第四大加油港，2024年前三季度保税供油506.1万吨。

## 欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

## 中方就终裁结果在世贸组织提出诉讼

据新华社布鲁塞尔10月30日电 不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对，欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径，欧洲政商界人士表达强烈不满和反对。他们认为，此举损害欧洲消费者利益，拖累欧洲汽车产业转型升级，阻碍中欧贸易投资合作，也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告，欧委会将从30日起对从中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税，三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示，欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示，德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判，希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放，德国作为与全球互联的经济体依

于此。斯洛伐克总理菲佐说，他反对与中国打贸易战，对中国电动汽车加税是不明智的做法，会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲，中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来，包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对，认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题，呼吁保持市场开放，确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，征收反补贴关税是全球自由贸易的倒退。目前，谈判大门依然敞开，欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受记者采访时表示，反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税，这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应

对气候变化的基石，应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出，通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商，也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示，中国加大投入推动绿色转型，是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手，把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者，欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施，既不符合进出口双方经济利益，也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付

更高费用，承受不必要的损失。

新华社北京10月30日电 针对欧委会当地时间10月29日公布了对于中国电动汽车反补贴调查终裁结果，商务部新闻发言人10月30日回应称，中方多次指出，欧盟对华电动汽车反补贴调查存在诸多不合理、不合规之处，是以“公平竞争”为名行“不公平竞争”之实的保护主义做法。中方对裁决结果不认同、不接受，已就此在世贸组织争端解决机制下提出诉讼。中方将继续采取一切必要措施坚决维护中国企业的合法权益。

这位发言人表示，同时，中方也注意到，欧方表示将继续与中方就价格承诺进行磋商。中方始终主张通过对话磋商解决贸易争端，也一直在为此做出最大努力。目前，双方技术团队正在进行下一阶段磋商，希望欧方以建设性态度与中方共同推进，按照“务实、平衡”的原则，相互照顾核心关切，尽快达成双方均可接受的解决方案，避免贸易摩擦升级。