



此次存量房贷利率下调

## 湖北家庭预计节省开支60亿元

湖北日报讯(记者胡伟)从人民银行湖北省分行今年第四季度例行新闻发布会获悉,10月25日,湖北辖内主要商业银行已将在LPR上加点幅度高于-30BP(1BP=0.01%)的存量房贷加点幅度批量降至-30BP,按平均下调0.5个百分点计算,全省房贷家庭每年可节省付息支出约60亿元。

10月25日,武汉市民马先生打开兴业银行APP,查看自己的房贷信息显示,105万元,30年期,房贷利率4.2%,系统提示调整后的利率为3.9%。“调整前,每个月要还5400元左右;调整后,每个月还5200元左右,少了约200元。”马先生生说,周围的朋友也有存量房贷利率下调至3.3%的。

中国农业银行湖北省分行高级专家朱红介绍,由于此

次仅调整LPR加点,并不调整贷款“重定价日”的LPR,这就导致每个家庭的下降幅度存在差异。业内人士表示,目前许多家庭存量房贷的LPR执行的仍然是2023年12月公布的LPR(4.2%),根据现有约定,大多数买房人选择的重定价周期一般为每年的1月1日或者是购房贷款发放日。

按照最新五年期以上LPR利率3.6%计算,对于许多存量房贷家庭来说,到2025年1月1日以后,存量房贷利率将普遍下调至3.3%。

此次批量调整完成后,按照人民银行最新规定,自11月1日起,满足条件的借款人还可以按一定规则,与银行自主协商、动态调整存量房贷利率。

## 中国航天史上第5次太空会师

# “70后”“80后”“90后”齐聚天宫

据新华社北京10月30日电 北京时间2024年10月30日12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

当日凌晨4时27分,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十九号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员组成。其中,乘组指令长蔡旭哲为“70后”,航天员宋令东、航天员王浩泽为首次执行飞行任务的“90后”。已在“天宫”工作超过半年的神舟十八号航天员飞行任务航天员乘组为航天员叶光富、李聪、李广苏,3人均均为“80后”。

神舟十九号载人飞船入轨后,北京时间2024年10月30日11时00分,成功对接于空间站天和核心舱前向端口,整个对接过程历时约6.5小时。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。(新华社发)

## 神舟十八号上的湖北“鱼航员”状态良好

第4—5版

### 孙伟出席武汉都市圈政协主席协商会时强调

### 发挥政协优势 推进武汉都市圈高质量发展

湖北日报讯(记者龚雪、通讯员郑轩)10月30日,2024年武汉都市圈政协主席协商会在汉召开,聚焦“以流域综合治理为基础推动四化同步发展,积极助力中国式现代化湖北实践”协商建言。省政协主席孙伟出席会议并讲话。省委常委、

武汉市委书记郭元强会见与会代表。武汉市政协主席杨智主持会议。

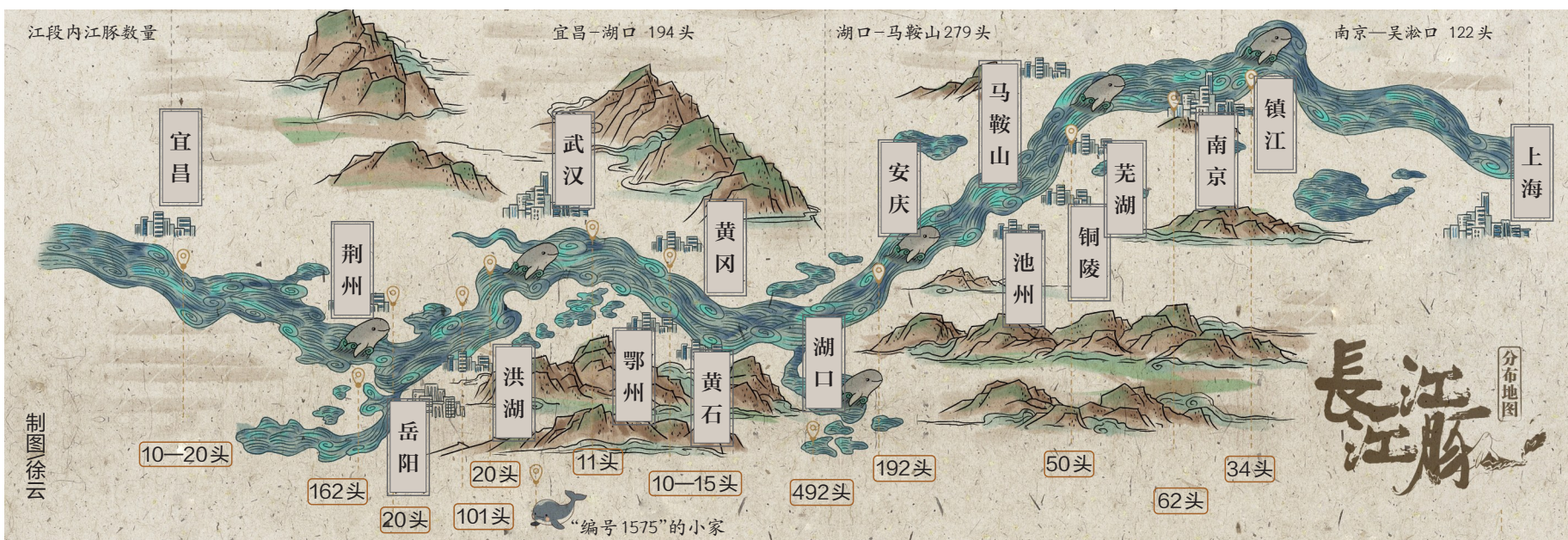
孙伟指出,武汉都市圈是我国重要的都市圈,处于京广轴和长江经济带两大发展主轴交汇处,发展势头强劲,科教优势突出,区位优势显著,自然条件优越,是中

部地区崛起和长江经济带高质量发展等国家战略的叠加之地,在构建新发展格局中具有重要的战略地位。武汉都市圈政协主席协商机制建立以来,每年聚焦一个主题深入调研、广泛协商、积极建言,为推动都市圈高质量发展作出了重要贡献。

孙伟要求,武汉都市圈建设要把协同发展摆在突出位置,朝着“引领湖北、支撑中部、辐射全国、融入世界”重要增长极的目标奋勇前进。要进一步做好“通”“同”“统”文章,切实推进基础设施“硬联通”、公共服务“软联通”、生态环境“绿联通”;坚持规划同编、交通同网、科技同创、产业同链、民生同保、生态同建、文化同兴,努力把都市圈打造成基础设施共同体、公共服务共同体、科技创新共同体、产业发展共同体、生态保护共同体、民生幸福共同体。(下转第2版)

## “十年禁渔”江豚种群数量稳步增长

# 全球首份长江追豚地图发布



湖北日报讯(记者文俊、通讯员邓晓君)近日,国际小型鲸类保护研讨会在武汉举行。会上发布了全球首份长江江豚追豚地图和赏豚攻略。

以长江江豚为代表的鲸类保护,是中国生物多样性保护最具代表性的实践成果之一。随着长江大保护的深入开展,旗舰物种长江江豚的种群数量稳步增长,沿岸居民邂逅江豚已成常态,极大激发了公众对于江豚的好奇心与观测热情。

科考数据显示,2022年江豚种群数量为1249头,主要集中于长江中下游一带。其中,鄱阳湖、洞庭湖各约492头、

162头;湖北宜昌以下的长江干流及部分支流约595头。

去年10月,联想集团与中国国家地理联合启动“追豚计划”。一年来,开展了为期数月的江豚分布地调研和赏豚地探寻。此次发布的项目成果包含“追豚地图”与“赏豚攻略”两个部分,不仅普及了长江生态系统生物多样性知识,更填补了江豚保护工作中非科研数据领域的空白。该地图重点聚焦于江豚栖居的长江中下游区域,西起宜昌,东至上海,横跨包括湖北、湖南、江

西、安徽、江苏和上海在内的多个省市。地图上,不同区域内各江段与自然保护区的江豚数量被细致标注,直观展现了长江江豚种群数量的恢复态势,让公众能够更直接、生动地感受保护成效。

“赏豚攻略”为公众提供了可实地打卡的追豚指南。该攻略精心规划了恩施—宜昌、荆州—岳阳、九江—上饶、安庆—铜陵、南京五大追豚线路,连通近2000公里。该攻略不仅为公众列出了具体点位和最佳时间,辅以注意事项及拍摄技巧等趣味提示,更以极具人文色彩的笔触描绘了追豚之旅的沿途风光,融入了古建筑的

历史韵味、城市风貌的现代魅力以及地道的美食文化,吸引更多自然地理爱好者投身其中。联想研究院武汉研发负责人吕向博表示:“集团通过自己的AI技术和创新形式,让科技真正地服务大众需求,肩负起保护地球、维护生物多样性的责任。”

研讨会上,来自柬埔寨、印度尼西亚等多个国家和地区的国际小型鲸类专家一致认为,中国“十年禁渔”举措、在长江江豚人工饲养和繁育的技术突破、在长江建立的一批国家级和省级自然保护区等举措有力地推动了长江生态环境治理和保护,为世界鲸豚保护提供了中国智慧和方案。

湖北日报讯(记者廖志慧)

“一根充电桩的进村路,照见发展的智慧”。10月29日,《人民日报》推出“评论员观察”文章《善用系统思维促发展》,以湖北全流程推进农村充电桩建设为例。

习近平总书记强调,“要善于运用系统科学、系统思维、系统方法研究解决问题”。文章认为,从“建”到“管”到“用”,湖北全流程发力推进农村充电桩建设,为新能源汽车下乡增添了助力,也为开展其他领域工作提供了启示。

经济社会发展的领域越来越多,层次越来越多,各领域各层次之间关联互动更加紧密。文章认为,善用系统思维,不仅要在协调各方上做文章,还要在统筹兼顾上下功夫,更要抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,找到突破口,牵住“牛鼻子”。

今年5月印发的《湖北省农村充电基础设施建设实施方案》提出,2024年依托7000个行政村建设充电设施,确保农村充电设施“有人建、有人管、能持续”,促进新能源汽车下乡“出得了城、进得了村、回得了家”。截至今年7月底,湖北已构建起城区3公里、乡镇6公里服务半径的“充电服务圈”。农村充电网络的完善,激发了人们购买新能源汽车的热情。随着“以旧换新”政策加力扩围,9月份湖北限额以上新能源汽车零售额增长51.1%。

## 一根充电桩的进村路 照见发展的智慧

人民日报点评湖北这件事

### 善用系统思维促发展

□ 陈凌

一根充电桩的进村路,照见发展的智慧。湖北应城白杨村村民陈程有过这样的经历:以前,给电车充电得去城里,因车多桩少,有时半个多小时才能排上队。如今,出门不到一公里就是充电桩,他再也不用专门跑到县城充电了。截至今年7月底,湖北已将新能源汽车充电桩装进7000多个村,构建起城区3公里、乡镇6公里服务半径的“充电服务圈”。

建好,更要用好、管好。充电桩接入车联网平台,用户通过APP就能找到充电桩位置。同时,湖北对农村充电基础设施采取统一管理运营模式,配备专项“管家”,运营单位与各村达成管护协议,明确各自职责。

从“建”到“管”到“用”,全流程发力推进农村充电桩建设,为新能源汽车下乡增添了助力,也为开展其他领域工作提供了启示。

习近平总书记强调,“要善于运用系统科学、系统思维、系统方法研究解决问题”。经济社会体系是一个普遍联系、多维多元的复杂系统,做好各项工作,必须坚持系统思维。

善用系统思维,需要有全局视野,在协调各方上做文章。从哲学上而言,事物内部各要素是相互影响、相互制约的,一个系统要形成整体性功能,关键在于系统的各个组成部分相互协同、功能耦合。实践中,跳出“一亩三分地”思维,把工作放到全局中去思考、去谋划、去推进,才能汇聚合力、提高效率。

上世纪90年代初,外商在福建福州投资办厂,流程手续十分繁杂,需要数月甚至一年以上。一次,福州分管外贸的一位副市长,把一张1米多长、盖了130多个公章的宣纸带到了市委常委会上,给时任福州市委书记的习近平同志很大触动。在习近平同志的推动下,福州推出“一栋楼”办公。各部门相互配合,改善了投资环境,也推动了福州经济发展。从1990年到1995年,福州地区生产总值从100亿元攀升至400亿元。“一栋楼”办公的关键,正在于协同配合。

今天,经济社会发展的领域越来越多,层次越来越多,各领域各层次之间关联互动更加紧密。正因如此,更需要注重协同性,使各领域工作相互配合、相得益彰。

善用系统思维,也需要在统筹兼顾上下功夫。促发展,不可避免会遇到一些两难甚至多难问题。简单“二选一”“多选一”,容易顾此失彼,甚至产生新的问题和矛盾;做到统筹兼顾,才能凝聚发展共识,推动发展蹄疾步稳。

以公交车运营为例。如今,人们的出行选择越来越多元多样,公交的客流量有所减少。但同时,公交又是公共交通系统的重要单元,是一线人出行的常见方式。一边是成本要控制,一边是群众有需求,怎样破解难题?

行走在浙江绍兴街头,会发现公交车变“小”了。原来,绍兴优化调整车辆车型和大小配比,增加中小型公交车辆、新能源车辆,降低运营成本。在车辆“体型”做减法的同时,服务上做加法,推出“网约顺风车公交”,变“人等车”为“车等人”。一系列举措,既实现了降本,也提升了服务质效。这也说明,坚持系统思维,从整体性出发,通盘考虑,才能避免简单化、片面化,实现统筹兼顾、综合平衡。

统筹兼顾绝不是“眉毛胡子一把抓”,而是抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,找到突破口、牵住“牛鼻子”。既有全局观,对各种矛盾做到了然于胸,又善于抓住重点,才能做到纲举目张,以重要领域和关键环节的突破带动全局。

9月26日召开的中共中央政治局会议要求,“充分激发全社会高质量发展积极性主动性创造性”。以系统思维聚合合力,用系统方法谋全局,必能不断增强工作的原则性、系统性、预见性、创造性,在攻坚克难中中本本领、出业绩。(原载《人民日报》2024年10月29日第5版)