

鄂州市委书记孙兵—— 以钉钉子精神狠抓落实 推动两大省级战略取得重大进展

湖北日报全媒记者 孙滨 周鹏 通讯员 陈稳定

深入学习贯彻省委十二届七次全会精神·市委书记访谈

党的二十届三中全会提出,完善高水平对外开放体制机制,发挥沿海、沿江和交通干线等优势,打造形态多样的开放高地,支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。

“省委十二届七次全会审议通过的《决定》,是全省上下以进一步全面深化改革扎实推进中国式现代化湖北实践的‘行动纲领’,为我们该做什么、能做什么、要做什么指明了前进方向,提供了行动指南。”鄂州市委书记孙兵表示,围绕省委、省政府赋予鄂州的使命任务,全市上下将以钉钉子精神狠抓落实,到2029年,推动花湖国际自由贸易航空港和武汉都市圈协同发展示范区建设取得重大进展,区域城乡发展深度融合。

奋力建设花湖国际自由贸易航空港

花湖国际机场是国家重大生产力布局项目,是湖北继三峡工程后又一个具有国际影响力的国家级重点工程。鄂州市正奋力探索建设花湖国际自由贸易航空港,打造全国第一个以空港为核心形态的高能级开放功能区。

截至目前,花湖国际机场累计开通客货运航线98条,其中客运航线17条,货运航线81条。孙兵说:“近年来,鄂州市积极抢抓花湖国际机场这一重大战略实施机遇,持续提高机场建设运营水平,已形成通达亚洲、欧洲、美洲、非洲的网络布局,构建起‘一夜达全国,隔日连世界’的快货物流圈。”

今年8月,花湖国际机场单月货运航班起降架次首次突破3000,位列全国第三;截至10月28日,机场完成货邮吞吐量77.4万吨,位居全国第五。

随着机场枢纽优势加快转化,全市、全省经济地理格局结构性重塑,鄂州城市发展形态加快转型,鄂州在全省、湖北在全国地位进一步提升。

孙兵说,要持续建设国际航空物流枢纽和具有国际影响力的供应链中心,探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式,建设全国临空经济的示范高地,创新产城融合发展模式,建设宜居宜业的空港新城。积极推进智慧口岸试点建设,高质量运营保税物流中心(B型),加快申建空港综合保税区,争取将机场临空片区纳入中国(湖北)自由贸易试验区扩区范围。

协同推进武汉新城建设

近年来,鄂州不断推进与武汉规划同编、交通同网、科技同兴、产业同链、民生同保。当前,武汉都市圈“三横三纵”路网鄂州段10个品质提升工程全部完工;成立鄂州(武汉)离岸科创中心,转化落地科技成果135项;共建光电子信息产业基地、大健康产业园。

“站在新的起点,我们必须乘势而上,加快推进产业集聚,持续提升功能品质,推动武汉新城建设取得突破性进展。”孙兵说。

孙兵表示,围绕协同推进武汉新城建设,鄂州不断完善实施区域协调发展体制机制。一是完善区域一体化发展机制,探索建立与武汉产业协作、园区共建、利益分享机制,因地制宜发展新质生产力;二是推动构建武汉都市圈基础设施建设协调机制,加快建设黄冈—鄂州—黄石功能型国家现代流通战略支点城市;三是完善人才引育留用政策体系,持续推动“新鄂州人”计划迭代升级;四是建立健全城乡规划、建设、治理融合机制,加快推进武汉都市圈基本公共服务共建共享。

建设全国城乡融合发展示范区

2013年7月22日,习近平总书记来到

岷山村,指出要“把广大农村建设成农民幸福生活的美好家园”。

“2023年,村民年人均收入3.75万元,村集体收入466万元。”孙兵说,10多年来,岷山村牢记习近平总书记的殷殷嘱托,坚持党建引领,大力推动新农村建设,从一个处处落后的小山村,发展成为环境优美、产业兴旺、宜居宜业的美丽乡村。

近年来,鄂州市全面盘活集体“三资”,有序推进农村集体经营性建设用地入市改革,健全人才返乡下乡激励机制,完善乡村金融服务体系,不断激活乡村振兴内生活力。统筹城乡融合发展,加快建设高端教育医疗、文化体育、商务会展等配套设施。推动产业升级、人口集聚、城镇发展良性互动,推动城镇化和产业集中高质量发展。

孙兵说,要以绿色低碳为底色,完善落实“两山”理念的体制机制,推动生产生活方式绿色低碳转型,推动传统产业绿色低碳发展,积极探索生态价值转换路径。“鄂州襟江抱湖枕名山,86.9公里长江岸线依境而过,119个大小湖泊点缀其间,153条大小河流纵横交错,坚持不懈推进绿色低碳发展是鄂州必须扛起的政治责任。”

今年上半年全市实现城镇新增就业1.07万人,农村居民人均可支配收入达10741元,增速6.6%;2023年营商环境评价居全省第六,企业办事满意率居全省第一。

“鄂州—香港” 货运航线开通

湖北日报讯(记者周鹏、通讯员刘小进、王星予)10月30日5时05分,顺丰航空一架B737全货机满载货物从鄂州花湖国际机场飞往香港赤鱓角国际机场,“鄂州—香港”货运航线开通运行。

这是鄂州首条飞往香港、连接港澳台地区的全货运航线,前期每周执行3班,后期将加密至5班,可为两地物流提供每周100吨至180吨的航空运力。至此,鄂州花湖国际机场已累计开通货运航线81条,其中国际/地区货运航线达30条。

湖北国际物流机场相关负责人表示,开通花湖直通香港全货机航线,联动天河客机腹舱带货,共同打造“汉港通天下”产品,形成“鄂州(武汉)—香港—全球”航空客货运快速通道,满足省市对外开放需求,将推动“鄂货鄂运”比例提升至50%以上。

今年的“双十一”物流高峰期悄然启幕。目前,花湖国际机场跨境电商包裹量跃升到每天50万个,是去年同期的5倍。今年第三季度,花湖国际机场进出口快件累计达15.2万件,环比上季度增长256.58%。

夷陵长江大桥 全面换索成功

湖北日报讯(记者郑岚、陈义超、通讯员刘贤廷)10月24日16时,随着最后一辆重卡驶离桥面,宜昌夷陵长江大桥斜拉索更换工程荷载试验结束。

“这是一个全新的创举。”10月29日,75岁的宜昌城发集团桥梁工程总工程师周昌栋激动地介绍,荷载试验的顺利完成,意味着我国首座单塔面混凝土加劲梁三塔斜拉桥,在同类型桥梁中首个完成全桥换索后,已具备通车条件。

2001年底建成通车的夷陵长江大桥是宜昌城区第一座跨江大桥,全长3246米、主桥长936米,桥面设计为双向四车道。然而,历经23年“服役”,大桥桥体斜拉索出现应力松弛,主梁线形变形。

三塔斜拉桥如同一座跷跷板,中塔为其支点,比常见的两塔斜拉桥结构更复杂,每一根钢索都牵一发而动全身。全面换索,在全国尚无经验可循。

首次利用无人机结合自动识别算法360度“扫描”确诊桥梁病害;平行钢绞线斜拉索带力切割拆除技术、自主研发斜拉索零应力切割拆除装置;大胆尝试中塔从长索到短索、边塔从短索到长索的“倒序交错”更换方式……一年内,在创新工艺和工装的加持下,236根斜拉索被技术人员绣花似的顺利更换。

原有1770兆帕镀锌钢绞线更换为1860兆帕单丝涂覆环氧涂层预应力钢绞线,普通将军帽替换为不锈钢加重防腐结构、固定端锚具增设的排水槽。一大批新材料、新设计的使用实践,让夷陵长江大桥焕新重生。

“在长江主航道上,为数百米跨度的桥梁换索,在全国是一次开创性尝试。”中铁大桥勘测设计院第二设计院院长邱峰介绍,斜拉索正常使用寿命为20年—25年,宜昌的成功探索,助推我国桥梁建设技艺进步。

老河口三年盘活 存量土地4600余亩

湖北日报全媒记者 赵峰 张源
通讯员 陈钰 赵二玲 李雯艳

10月25日,老河口市的两博精酿啤酒(一期)生产车间内,一瓶瓶散发着淡淡麦香的精酿啤酒依次下线。

而在两年前,这里还是一片闲置多年的旧厂区。2022年,总部位于山东的两博酒业集团有意在中部地区投资建厂。“很多地方发来邀请,看地块、看厂房。可时间有限,没法到处考察。”集团董事长刘文栋分身乏术。恰在此时,老河口市给刘文栋发来手机版“土地利用云地图”,以VR形式实时展示全市所有存量建设用地和存量工业厂房基本信息、全貌和周边环境,并注明适合发展的产业类别。

几经筛选,刘文栋选址一处约10万平方米的闲置厂区,并通过“先租后让”的方式入驻。项目计划总投资55亿元,集精酿啤酒、饮料、制罐等为一体,达产后将为全国最大的民营精酿啤酒厂,每年可生产精酿啤酒60万吨。

近三年,老河口市引导长期经营困难、缺乏市场竞争力、严重资不抵债的企业,依法通过破产清算司法程序退出市场,盘活存量土地4653.6亩,让“沉睡”的土地焕发活力。

老河口市博大特种车辆改装有限公司曾是当地明星企业,但因市场饱和、技术迭代等原因最终停产,建筑面积3.3万平方米、占地78亩的地块闲置多年。

“该地块位于城郊接合部,在农机销售、新型建材生产、电商等方面具有一定的区位优势,但符合上述产业发展的项目,所需用地面积都不大。”老河口市自然资源和规划局分管领导牛家友介绍,在征求博大公司同意后,决定采取分割转让的方式,实现土地资源优化配置。

如今,已有湖北路特公路建设有限公司、老河口市寄递物流供销产业园、老河口供销应急生产生活物资储备中心三个项目成功入驻该地块。

在项目落地过程中,需要往返多次选择地块,尤其对外地企业来说更是耗时费力。2022年2月,老河口市土地利用云地图上线试运行,用地个人或企业足不出户即可通过手机或电脑,看到所有可供供应地块、可利用工业厂房的编号、位置、面积以及VR实景图等信息,节省了来回考察的时间和成本。

“下一步,我们将继续积极探索存量用地盘活利用新方法,从根本上解决土地资源不足、开发效率不高、发展空间受限等问题,不断优化营商环境,推动全市经济社会高质量发展。”老河口市委改革和财办主任蔡力说。

遇地震可自动“跳闸”切断天然气 湖北首个燃气地震开关亮相武汉

湖北日报讯(记者包东喜、通讯员王维维)“破坏性地震灾害对燃气管道有着极大的安全风险。一旦燃气管道遭到地震损坏,极易发生燃气泄漏并引起火灾,威胁居民生命,造成企业重大财产损失。”10月30日,在湖北省武汉市中开新苑小区,湖北省地震局正高级工程师杨江介绍湖北首个燃气地震开关的应用。

眼前,这个燃气地震开关安装在小区的一栋宿舍楼内,由监测主机、燃气泄漏报警器和复位按钮等组成。燃气地震开关实时接收湖北省地震预警信息,同时进行本地振

动监测。当本地预测烈度或实测加速度值超过设定阈值时自动“跳闸”,切断天然气。

在杨江的带领下,2019年12月团队成员开始地震开关的研制。硬件由高级工程师邓涛负责,他带着年轻人一起攻关两年多,提出设计思路、选配传感器,设计、调试、测试,再设计、再调试……寒来暑往,反复试验多次,才有了如今的精密仪器“匣子”。廖成旺研究员组织实施软件攻关,从1.0版本到如今的2.166版,近800个日夜,他们将软件修改完善了166次,突破了最艰难的121次版本修改,完成了与国家地震预警网

A、B系统适配……

三年前,他们研制成功的第一代燃气地震开关,示范应用于北京市平谷小区的100多户居民家中,但功能比较单一,仅能在振动监测基础上控制燃气阀门的紧急切断。

走访中,有居民反映,燃气地震开关在日常生活中实用性不强,需增加燃气泄漏检测功能。居民的诉求引起了杨江团队的深度思考。

在远程地震预警、本地地震报警以及燃气泄漏等紧急状况发生时,燃气地震开关能否自动关闭燃气管道的阀门?杨江带领团

队进行新一轮攻关,走进应用场所调研,刮起“头脑风暴”,推进算法分析、控制逻辑设计,对原有的版本进行了迭代升级;在原有设备上增加传感器芯片,增加了燃气泄漏检测功能,让燃气地震开关更“智慧”。

“今年6月,湖北省地震局研制出第二代燃气地震开关,今年8月初安装,至今运行快三个月,运行数据信息每天源源不断地向大数据平台汇集。”杨江介绍,这套设备在遭遇破坏性地震时,如本地烈度达到7级以上,就会发挥自动切断燃气的作用,而一旦检测到燃气泄漏时,也可紧急切断燃气阀。

精准监测,“癌症谱”终成全球样本

湖北日报全媒记者 胡雯洁 通讯员 罗俊华 王芳

健康中国

湖北印记

印记

在湖北省肿瘤医院院史馆展柜里,一份泛黄的手绘地图讲述着一段尘封的历史。

它是《湖北省恶性肿瘤死亡回顾调查(1971—1973)》中的一页,也叫“癌症谱”,这张地图首次揭示了我省恶性肿瘤分布规律和特征。

以前,由于条件与诊疗技术的局限性,癌症几乎被当成不治之症。通过多年的监测,全省癌症的流行特点和分布特征已摸清。在全社会共同努力下,我省癌症防治水平不断提升,患者的生存率和生存质量得到明显改善。

如今,癌症正从“不治之症”逐渐变成一种可防可治的慢性病,越来越多的患者得以实现长期生存。

世界肿瘤防治中的湖北烙印

8月23日,湖北省肿瘤医院院长、省癌症中心主任魏少忠逐字审阅着最新一期《湖北省肿瘤登记年报》样书,这本厚厚的书里蕴含着我省防治肿瘤的“钥匙”,揭开了我省恶性肿瘤分布规律和特征的神秘面纱。让他欣喜的是,我省肿瘤防治基础性工作得到世界认可,8个肿瘤登记点上报的登记数据被《五大洲癌症发病率》成功收录,成为全球癌症分析研究中的样本。

然而,这份成绩单来之不易。由于肿瘤登记点不足,数据质量不高,我省恶性肿瘤监测曾一度在黑暗中摸索。

“在农村地区,癌症死亡病例若无医疗就诊,就可能被漏记。”湖北省肿瘤防治办公室主任张敏回忆着数据报送的窘境,



在2024年全国肿瘤防治宣传周期间,省肿瘤医院专家在宜昌市开展义诊并为群众答疑解惑。(湖北日报全媒记者 胡雯洁 摄)

数据上报至国家癌症中心会经过反复审查、核实,一旦发现瑕疵就会被退回。不仅前期大量的努力付诸东流,更重要的是,无法揪出规律,为当地百姓提供准确的防治指导。

改变接踵而至。2009年,湖北省建立了第一个农村地区肿瘤登记处——云梦县肿瘤登记处。2022年底,湖北省实现了肿瘤登记全省覆盖的预期目标。

“从最初的仅有5个肿瘤登记处数据被国家认可,到2022年22个肿瘤登记处数据达到国家癌症中心要求,再到数据成为全球癌症分析研究中的样本。”张敏深有感触地说,这些更精准的数据,会引导有的放矢地制定癌症防治策略。

武汉专家来到家门口

5月29日,在黄冈市团风县人民医院,患癌9年的余军(化名)进行着常规的复查。抽血、鼻咽部CT(计算机断层扫描)……对于这些流程,他早已谙熟于心。

2015年,突感头部剧烈疼痛的余军在当地经诊断疑似鼻咽癌,随后前往湖北省肿瘤医院就诊。从此,他每隔一段时间就要前往武汉求医。身体的不适、行程的劳累,让他不堪重负。

如果能在家门口请专家看病,那该多好呀。这样的热望曾一次又一次涌动在他脑海里。肿瘤防治优质医疗资源下沉逐渐成为