

投资屡创新高 搭建惠民之桥

湖北交通勇当中部崛起开路先锋



梁谷大桥

省道5467资金至
赵湾梁谷大桥建成。

9月16日,蕲春县首座互通式立交桥——省道下蕲线复线二期瓮门立交桥建成通车,形成内畅外联交通新格局;

9月19日,武汉新城至黄石新港快速通道下陆区段跨G106国道的高架桥浇筑,“人享其行、物畅其流”的美好愿景加速变成现实;

9月20日,湖北省第三个高速公路“四改八”项目——沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程开工,助力以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈和武鄂黄黄国际综合交通枢纽发展;

9月26日,全省最后一个交通“硬联通”项目——S122天子山大桥施工现场,主栈桥已顺利贯通,桥梁

桩基和支栈桥正在施工;

9月27日零时,宜都至来凤高速公路鹤峰东段、襄阳绕城高速公路东南段延长线(襄阳至南漳),以及京港澳高速公路孝感收费站开通运营;

国庆假期,全省各地“四好农村路”上车辆畅行、客流不断,出门有好路,抬脚上公交,荆楚大地农村因路而美、农业因路而兴、农民因路而富和城乡居民因路而乐的幸福故事不胜枚举;

交通一边连着经济发展,一边连着百姓福祉,是推动高质量发展的“开路先锋”。近年来,湖北交通基础设施建设发展迅猛,以高速公路、普通公路、农村公路为主体的交通运输网络越织越密,成

为全省经济发展的强力引擎。

省交通运输厅主要负责人介绍,湖北交通始终聚焦高速公路投资建设、普通公路提档升级、农村公路助产惠民,全力打通断头路、瓶颈路,不断发挥交通运输作为经济社会发展的基础性、先导性和服务性作用。

数据彰显实力。2022年:1340.6亿元;2023年:1826.3亿元;2024年:计划完成1830亿元、力争2000亿元,湖北交通固定资产投资年年实现历史跨越。湖北内河航运、“四好农村路”建设、智慧交通建设等12个交通强国试点项目成功纳入交通运输部试点范围。

美丽路成景

农村公路每年新建1万公里

9月10日,20辆标有“行在乡村、游在路上”的自驾采风车队,穿行在牛车河环库乡村振兴产业公路上,媒体采访团实地打卡这条路,访民居、探名胜、品美食、赏美景,感受“车在路上行、人在画中游”的诗意和远方。

湖北交通积极推进交通与旅游融合发展,大力实施“四好农村路”示范创建。从“十三五”以来,我省实施“四好农村路”三年攻坚、疫后重振补短板三年行动、养护提质三年攻坚,推进“提档升级”“两双”工程,每年投入省级资金27亿元,新建农村公路10000公里以上。

目前,湖北省已建成农村公路27.2万公里,总里程位居全国第三。全省创建全国“四好农村路”建设示范单位3个,全国示范县22个,省级示范县56个,省级示范乡镇237个。

一条美丽经济带!

8月17日,在淦水关豹农村公路上,施工人员顶着高温、抢铺最后一段沥青。淦水关豹线,交通部门与镇政府商议用共同缔造理念扩宽道路,县、乡、村三级联动,村民们自愿投工投劳、捐款捐物、让地让利,农村公路建设实现了从“你建我看”到“共商共建共管”的良好局面。

9月26日,地处南漳县九集镇隆(中)七(里山)路上,南漳县老年大学模特艺术班的40多名学员,以自驾游方式走进这条路,用自编自演的《我和我的祖国》舞蹈和模特走秀“醉美公路”等文艺节目,尽情享受最美农村路的自然风光。南漳县深入挖掘乡村文化和旅游资源,新建设置了旅游驿站、观景平台、休闲区、停车场等设施,打造四季常绿、三季花香、一路多景、路景相宜的景观路。

湖北交通践行“共同缔造”理念,以“共谋、共建、共管、共评、共享”为路径,共同缔造美丽农村路,推动农村公路从增量向存量转变,通过农村公路建设带动沿线环境整治、带动乡村建设、带动镇村改造、带动文化保护、带动长效管理、带动旅游开发,打造美丽公路经济带,助力乡村全面振兴。

一条惠民致富路!

每天凌晨4时,“四好农村路”全国示范县孝昌县,大货车、面包车、快递车如赶集般涌向丰山镇,将一筐筐带着晨露的鲜果运往全国,田间地头处处洋溢着丰收的喜悦。

“产业路不断延伸,桃园面积也进一步扩大,目前合作社正在申报3A级景区,力争将桃园变景区。”孝昌县七仙红林果专业合作社理事长程琪说。

在交通运输部大力支持下,不仅好路通到了七仙红产业园,方便游客采摘,而且还开通了丰山镇至武汉市黄陂区的2元钱专线公交,吸引武汉市民前来采摘,实现了一桃卖三季。

“公交通到家门口,走个亲戚、卖点菜啊都方便了,还能在家门口寄快递。”谷城县盛康镇双堰村曾女士笑着说。近年来,谷城县大力推进城乡交通运输一体化,满足城乡群众安全、便捷、经济、高效的出行需求,老百姓“家门口乘车,屋门前发货,村头取件”的愿景得以实现。

湖北交通大力实施“455”安防、“三年消危”专项行动,完成农村公路安防工程8.6万公里、危桥改造4555座,推动农村路网、客运网、邮政快递网融合发展,构建便捷高效的农村运输新模式,让道路成为名副其实的产业路和致富路,为乡村振兴注入澎湃动能。

一条乡村振兴路!

“刚刚咸宁来了40人,下午还有江西的。”村干部杨彩云看在眼里,乐在心里。黄冈多彩旅游路直达村头,红色资源转化为金色产业。

缓步向前,一座仿古青砖瓦屋内“叮叮当当”响个不停,引来众人纷纷驻足。极目远眺,车辆从团风县大崎山森林公园出发,沿着沥青路驱车仅20分钟,便可到寻根白墙黛瓦的百丈崖古民居,这里人声鼎沸,热闹非凡。

湖北交通立足各地实际,植入当地特色文化,从传统艺术表演到自然景观的探索,从人文历史到红色文化,积极打造文旅融合IP,为游客提供了一个全方位的文化体验平台,形成了独特的红色文化、耕读文化、民俗文化,积淀深厚的历史文化底蕴,吸引更多游客前往。

逢山开路、遇水架桥。湖北交通运输人正以时不我待、只争朝夕的紧迫感,在荆楚大地上编织着四通八达的交通网络。加速开展“祖国立交桥”,引领湖北在高质量发展的大道上驰骋。

撰稿:潘庆芳 赵超

大动脉畅通 高速公路投资迈向千亿元

9月25日,襄宜高速公路宜昌段首个矩形墩顺利封顶,标志着项目桥梁施工取得阶段性进展,为项目全面掀起大干快上的局面打下了良好基础。

南漳县交通运输局局长湛华东说,襄宜高速通车后,襄阳到宜昌的时间将缩短一半,“交通运输部门反复争取、多方汇报,使得高速出口由3个增加为4个,未来将实现‘镇镇通高速’。”

在十堰至重庆巫溪高速公路湖北北段的施工现场,多台摊铺机正在缓缓向前推进,将沥青均匀地铺设在路面上。

这是湖北交通冲刺全年目标任务的一个缩影。今年1至8月,全省高速公路完成投资711.1亿元,占确保目标的67.7%,同比增长17.3%。已建成孝汉应高速、宜来高速鹤峰东段、襄阳至南漳高速等3个项目90公里,全省高速公路总里程达7939公里。

高速公路如同一条条大动脉,将湖北的各大城市紧密相连,构建起一张四通八达的高速网络。

畅通大动脉,服务大循环——

高速公路成为交通投资的主战场。“高速公路从2022年完成交通投资478亿元,到2023年完成交通投资1009亿元,首次突破千亿元大关,再到2024年计划完成交通投资1050亿元,高速公路呈现持续‘跨越式’发展。”省交通运输厅相关负责人说。

扩容大提质,强化大通道——

9月6日下午3时30分,随着一声令下,沪渝高速公路武汉至黄石段改扩建项目第二座跨河大桥——鄂州市鄂城区长岭大桥成功爆破拆除。目前,武黄高速改扩建工程今年累计完成投资20.03亿元,占年度投资目标25亿元的80.15%。

9月18日,黄黄高速改扩建(蕲春段)挖沟放线及征地拆迁基础调查工作在蕲州镇雨台村拉开序幕。

黄黄高速改扩建项目对提高国家高速公路通行能力、完善湖北省综合立体交通网主骨架功能、打造以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈和武鄂黄黄国际综合交通枢纽、支撑县域经济高质量发展具有重要意义;

湖北首个高速公路改扩建项目的京港澳高速湖北北段,5000余名建设者日夜奋战在各个施工点上。目前,京港澳北段路基工程累计完成97.2%,桥梁(涵)工程累计完成91%,路面工程累计完成50%,机电工程累计完成31%,交安工程累计完成43%。

正在进行“四改八”的武汉绕城高速公路中洲至北湖段施工现场,各项工作正加速推进,冲刺年底建成,路基工程累计完成99.7%,桥梁(涵)工程累计完成99.8%,路面工程累计完成87%,房建工程累计完成99.5%,机电工程累计完成99%,交安工程累计完成79%。



咸宁市咸安区汀泗桥镇水乡通途。

“聚力突破全省高速公路主通道瓶颈限制,加快启动谋划17个改扩建项目,京港澳高速公路湖北北段、沪渝高速武黄改扩建等3个改扩建项目已经开工建设,34个续建项目完成投资688.2亿元,是高速公路投资的主要贡献力量。”省交通运输厅重点办主要负责人表示。

一月一调度,强要素保障——

9月6日至7日,交通运输部公路局及代部审查单位,开展G50沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程初步设计审批技术咨询现场调研,实地踏勘项目起终点、荆州小北门互通、潜江后湖互通、仙桃城区高架等重要节点。

9月28日,呼北高速鄂湘界项目正全力冲刺麒麟观隧道左洞贯通,同步按下二期三期工程建设“加速键”,全面加快项目整体进程,争取早日实现项目建成通车,为五峰少数民族地区经济发展贡献力量。

一体化互通 武鄂黄黄快速路加速成网

8月8日,省交通运输厅武鄂黄黄快速路工作专班赴武汉东湖新技术开发区,对接沟通中通道武汉新城核心区市政化改造工程进展,要求抢抓武黄高速封闭施工的“黄金窗口期”,统筹规划好该路段与武汉绕城改扩建、武黄改扩建、高新三路与市政化改造等方面的工作。

当前,省交通运输厅牢牢把握“重要节点工程限期完成”最终目标不放松、接续奋斗,破除万难,推动各项任务落实再落实,确保快速道路系统早日建成投用,助推武汉都市圈建设和全省高质量发展。

品质工程“一年贯通”——

在鄂州市经济开发区,顾地科技公司运输原材料和产品的大货车往来穿梭。公司门口这条吴楚大道,由一年前的双向四车道拓宽至双向八车道,物流通道畅通了许多,员工的通勤时间也节约了一大半。“路修通后,回武汉的家仅用半小时,同城感挺强的。”公司行政主管李爱静说。

去年4月底,湖北启动武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快

速道路系统建设,总里程371公里,包括鄂州市鄂城区段品质提升工程、武汉新城至黄石新港快速通道(西段)等17个“一年贯通”的品质提升工程和23个“限期完成”重要节点项目。

武鄂黄黄快速道路时间紧、任务重。项目涉及部门多,要素保障难度大,新建路段多,筹资融资难度大。品质工程“一年贯通”的背后,是坚持“六带五保四集中”系统思维,即:带开发、带建设、带整治、带保护、带改造、带管理;保质量、保进度、保安全、保稳定、保廉洁;人员集中、设备集中、资金集中、领导精力集中。

省交通运输厅组建工作专班,省纪委监委驻厅纪检监察组跟进监督,建立“日报表、周督办、月调度、季评比”推进机制和“红旗”“蜗牛”项目评比奖惩激励制度,现场督办80余次,研讨对接超百次。

省发改、自然资源、财政、住建、农业农村等部门围绕审批、用地、资金等提供要素保障;湖北交投集团等单位积极承担建设任务;省能源局、省电力公司、中铁武汉局及时解决涉气、涉

电、涉铁问题。四市政府强化主体责任,落实“四集中”要求。

力度不减、标准不降、目标不变——

未来,省交通运输厅紧盯中通道武黄高速改扩建、燕矶长江大桥等重要节点项目,倒排工期、加快推进,奋力将武鄂黄黄快速道路系统建设打造成全国都市圈快速道路系统中“推进最快、协同最紧”的标杆性工程。

按照“3668”总体建成目标,即今年“十一”前,建成横二武汉高新八路改造工程与鄂州衔接段等3个项目(已提前实现目标),明年“五一”前,建成横一鄂州吴楚大道燕花路至S203段改扩建工程6个项目,2026年春节前,建成横一黄石西塞山住保局至西塞街办段等6个项目,2026年6月前,完成剩余8个特大桥梁和长隧道项目的建设。

截至8月底,“限期完成”重要节点工程24个项目(已完工2个,在建19个,前期工作3个),总里程198公里,总投资389亿元,1—8月累计完成96.4亿元,占年度目标的70%,整体超时序3个百分点。



京港澳高速新孝感互通工程。