

恩施德源开展太空育种试验

有望提升有机硒生物合成能力



▲ 超聚硒植物董叶碎米芥种植示范基地。(湖北日报全媒体记者 蔡俊 摄)
▶ 恩施德源专利菌株。(受访单位供图)

湖北日报讯(记者蔡俊)10月11日,我国首颗可重复使用返回式技术试验卫星——实践十九号卫星,在东风着陆场成功回收,恩施德源硒材料工程科技有限公司(以下简称“恩施德源”)的专利菌株BLF120211387随卫星一同返回,这是该公司开展的全省首个超聚硒益生菌航天育种试验。

航天育种也叫太空育种,是将农作物种子和微生物搭乘返回式卫星和载人飞船等航天器进入太空,利用太空特殊的、地面无法模拟的环境,如高

真空、微重力、宇宙高能离子辐射等,使种子产生变异。返回地面后,再选择可遗传的优良变异用于培育优质高产多抗新品种。

“与传统育种技术相比,太空育种最大的优势在于空间诱变材料的变异率高、育种周期缩短。”恩施德源技术经理龚珏介绍,此次太空之旅是想让公司的专利菌株“优等生”进入太空超前排“进修”,希望能实现有机硒生物合成能力提升等有益突变。

航天器的每一克载荷资源都很宝

贵,那么,恩施德源的微生物菌株为何要踏上太空之旅呢?

硒是人体所必需的微量元素之一,用微生物提升植物聚硒能力,植物在自然生长过程中吸收无机硒转化形成的有机硒,通常更容易被人和动物身体吸收利用,且安全性更高。

近年来,恩施德源一直致力于硒资源开发与产业化应用,此次进入太空的专利菌株,是技术团队经过3年时间的专利菌株。从上百株菌株中筛选而来,具有超强耐硒和硒转化能力,能够在逆境下生存并帮助植株快速合成

硒,目前已广泛应用于超聚硒植物董叶碎米芥的种植培育。

“我们选育的专利菌株活力强,综合性状好,相关研究数据丰富,并且此次卫星搭载的微生物中我们菌株实验的方向为硒领域,较为独特。”龚珏表示,航天育种不是一飞了事,难点不仅在于上天,更繁重的工作在于入地,公司将联合高校、科研院所进一步开展研究,进一步增强专利菌株的耐硒和硒转化能力,增加富有机硒功能化拓展,助力硒产业发展。

五家企业家电一机多卖骗取补贴 被取消以旧换新活动实施资格

湖北日报讯(记者李朝霞、通讯员刘卫华)是否有企业先涨价后降价,有没有违规套取补贴、借机销售伪劣产品的现象发生……在“以旧换新”的热潮中,一些违规现象时有发生。

10月16日从省商务厅获悉,经第三方审计机构审计发现,监利市纵横商贸有限公司、潜江酷动数码设备有限公司、宜昌杨凯双翼科技有限公司、十堰市蓝之星电脑有限公司、宜昌市蓝之星电脑有限公司及其线下门店在参与家电以旧换新活动中存在一机多卖骗取补贴的违规经营行为,已取消其家电以旧换新活动销售实施企业资格,当地商务部门正进行后续调查。此为全省首例对骗取家电以旧换新补贴违规行为的处罚。

“骗补”“套补”等违规行为,不仅违背了以旧换新政策实施的初衷、影响市场正常秩序,还侵害了消费者权益。

“目前少数一机多卖骗补现象主要发生在电脑品类上。”省商务厅流通处相关负责人介绍,在以旧换新补贴活动中没有任何违法违规不良记录的商家,将被取消参加本次活动资格,情节严重的将追究相关责任,确保活动平稳有序推进和财政资金安全高效使用。

加大支持消费品以旧换新政策实施以来,我省家电消费潜力进一步释放,截至10月15日,家电总销量100.74万台,销售总额45.99亿元。

据悉,我省对于家电以旧换新补贴政策执行的监管力度正在加大,加强各市州商务部门持续联合市场监管部门开展督导检查,省商务厅委托第三方机构每月开展审计,加快商户核销进度,加大财政资金使用监管力度,让家电以旧换新补贴政策资金真正惠及广大人民群众。

中国绿色贸易公共服务平台 助外贸企业出海

湖北日报讯(记者左晨、通讯员李青)10月15日,在广交会“提升贸易数字化水平研讨会”上,由商务部外贸司指导,外贸发展事务局和湖北碳排放权交易中心合作建设的中国绿色贸易公共服务平台(以下简称“平台”)发布,平台可为外贸企业提供碳关税模拟计算,助力外贸企业更好地应对欧盟碳关税。

从2026年1月1日起,欧盟碳边境调节机制将进入收费期,也就是俗称的“碳关税”将正式实施。湖北碳排放权交易中心绿色贸易部专员邵梓聆介绍,欧盟将逐步取消碳排放交易体系的免费配额,这意味着欧盟境内企业需承担更高的碳排放成本。欧盟碳关税设立的目的,就是为了将进口产品的碳成本拉到与欧盟国内一致水平,中国外

贸企业应该通过技术创新、设备升级、能源利用效率提升等方式,降低碳排放,提高产品的环保性能。

以模拟计算板块为例,平台分行业提供了欧盟碳关税以及全国碳市场配额模拟计算方法,外贸企业输入二氧化碳排放量、碳价、出口量等信息,就能计算出当月、当年应该缴纳的碳关税。

邵梓聆介绍,很多外贸企业都是找第三方咨询服务机构开展认证服务,这些机构参差不齐,有的缺乏可信度。对于中小企业来说,还是一笔不小的成本。有了平台,企业就能根据计算结果采取相应的措施优化生产过程,减少能耗和碳排放了。

目前,该平台碳关税模拟计算已纳入钢铁、水泥、化肥、铝、化学品(氢)五大行业,后续将按照碳关税发展要求纳入更多行业。

湖北进口产品实现“一键送检”

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员卢燕萍、刘石)10月15日,武汉海关所属鄂州海关在鄂州花湖国际机场口岸对两票泰国进口榴莲现场查验过程中,通过智慧海关取送检全流程信息监控业务场景进行“一键送检”,标志着该项目在湖北省全面复制推广。

取送检是海关履行守国门职责的重要手段,跨部门、跨领域、链条长、环节多,其流程长短直接影响进出口货物通关效率。为全面提高监管效能和服务水平,海关总署正全面推进智慧海关建设,而“一键送检”便是智慧海关建设的重要项目之一。

新模式下,海关现场关员一键将检测信息推送至检测实验室,实验室也可将检测结果第一时间反馈至监管现场,实现了取送检的现场作业和实验室“同规则标准、同作业体系、同

流程管理”,可将取送检操作时间缩减七成。外贸企业还能通过国际贸易“单一窗口”即时查询取送检关键节点信息,大幅提升取送检流程的可视化、透明化和可监控化水平。

“湖北省作为农产品、化工产品的进出口大省,一直以来取送检业务较多,企业对提升检测效率、加快合格产品通关上市的呼声也较高。‘一键送检’新场景的全面复制推广,能给进出口企业带来实实在在的获得感,对优化营商环境有着进一步促进作用。”武汉海关综合业务处相关负责人介绍。

作为新模式的尝鲜人,进口商全球供应链(广州)有限公司负责人李正春表示:“新模式检测时间明显短了,我们还可以第一时间掌握检测进度,查看检测结果,可以有效提前进口生鲜产品的上市时间,便于我们更好地安排销售计划,真的非常方便!”

湖北省耕地总面积首次净增长

耕地面积达7128.05万亩 增加81.08万亩

湖北日报讯(记者刘胜、通讯员吴昌斌、罗玲)10月15日,湖北省正式启用的2023年度国土变更调查成果显示,全省耕地总面积实现自“三调”(2019年)以来耕地总面积首次净增长。

调查成果显示,全省国土总面积为27890.80万亩,其中耕地7128.05万亩。通过与2022年度国土变更调查数据对比发现,2023年全省耕地总面积同比增加81.08万亩。

湖北作为全国基本农田保护发源地,各级党委、政府层层签订耕地保护和粮食安全责任书。2023年以来,全省发起“非粮化整治”和“找地运动”,坚决守住6925.25万亩耕地和5950万亩永久基本农田两道红线。

为了实现既要保护好耕地,又要充分尊重农民意愿,实现双赢,各地想尽办法:荆州实施地块升级改造,分类处置,找回耕地12.47万亩;

黄冈以高标准农田改造和地力补贴为抓手,完成整改任务9.39万亩;襄阳帮助外出务工农民在家门口找工作,让抛荒的8.9万亩农田复耕;咸宁通过林耕互换,增加耕地面积1万多亩。2023年全省通过“整地、换地、造地”多措并举找回耕地144万亩,一举扭转耕地总量连年下降的严峻形势。

保数量更注重提质量。近年来,湖

北打出“组合拳”,持续提升耕地质量。累计建成高标准农田4600万余亩,超全省耕地面积六成以上,全省耕地质量呈持续向好态势,连续5年提升,累计提升0.3个等级,达到4.49,高于全国耕地质量平均水平4.76。

今年湖北省自然资源总督察对12个耕地保护问题严重地区进行集中约谈,让耕地保护“长牙”“带电”落到实处。

引江济汉向长湖流域补水

19天补水3/4个东湖水量

湖北日报讯(记者艾红霞、通讯员陶新萌)10月13日,滔滔江水经过引江济汉工程拾桥河下游泄洪闸,持续流向长湖、东荆河流域。据悉,这是工程今年第七轮向长湖、东荆河流域补水,此轮补水自9月25日开始,截至13日上午8时,工程共向长湖、东荆河流域补水0.8亿立方米,约3/4个东湖的水量。

今年入梅以来,我省降雨量与多年同期相比偏少约六成。进入9月以来,长江、汉江上游来水及季节性降水偏少,适逢秋收麦种农业生产关键时期,汉江中下游以及长湖、东荆河沿线水位持续下降,影响

沿岸群众的生产生活用水需求。

经省水利厅调度,引江济汉工程管理局于9月25日11时27分开启进口泵站4台机组,将长江水引入引江济汉工程干渠,并开启拾桥河下游泄洪闸,以60立方米每秒向长湖、东荆河流域进行补水,满足长湖、东荆河流域群众的日常生活、农田灌溉等用水需求。

据悉,长湖地跨荆州、荆门、潜江,是江汉平原重要的调蓄湖泊和生态屏障,也是长江流域的重要组成部分。今年以来,工程已累计向长湖、东荆河流域补水水量达5.36亿立方米。



省引江济汉局开启拾桥河枢纽下游泄洪闸向长湖补水。(湖北日报通讯员 陶新萌 摄)

总投资3.5亿元

富水水库枢纽除险加固工程建设全速推进

湖北日报全媒体记者 艾红霞 通讯员 鲁常绕 张文涛

塔吊林立,机器轰鸣,挖掘机、运料车辆来回穿梭,施工人员各司其职,忙碌作业……10月16日,走进位于阳新县的富水水库枢纽除险加固现场,工程建设正紧张有序推进。

“9月2日起,全面进入水库除险加固主体工程施工阶段,目前现场进驻了42台套设备303人,正抢抓汛后施工黄金期全速推进工程建设。”省富水水库管理局副局长郭鹏振介绍,目前大坝

加固施工已完成施工平台开挖,完成施工临时围堰填筑,溢洪道8套闸门启闭设备、闸墩全部拆除,底板基础开挖、浇筑完成80%,大坝防渗墙正在实施试验段浇筑。

富水水库是富水流域控制性工程,库区水域95%位于通山县境内,大坝位于阳新县。主要通过拦蓄调节上游来洪,控制下泄流量,保护下游65万人、35万亩耕地,阳新县城以及106国

道,武九铁路,杭瑞、大广两条高速等重要交通干线和阳新长江干堤的防洪安全。

郭鹏振介绍,富水水库1964年建成至今60年以来,每年汛期都发挥了巨大的防洪效益。随着运行年限增长,富水水库出现坝基渗漏、坝肩绕渗、溢洪道闸门不能控开和闸墩裂缝等问题,在2022年被鉴定为三类病险水库。2023年,富水水库枢纽除

险加固工程获批,并列入增发国债水利建设项目,建设内容为大坝防渗加固、溢洪道进水和控制段拆除重建等。

据介绍,富水水库枢纽除险加固工程今年4月23日开工,工程静态总投资3.5亿元,总工期36个月,计划2025年3月底完成溢洪道控制段拆除重建、大坝防渗墙施工复坝等主体工程,达到度汛要求。



东风汽车牵头打造自主“中国芯”

3款车规级芯片实现流片

湖北日报全媒体记者 左晨 通讯员 顾盛炜

“越是难以替代的芯片,越是应该采用国产替代,MCU和专用芯片是我们国产芯片替代的重中之重。”10月15日,东风汽车研发总院智能化总师张凡武说。从东风汽车集团有限公司(以下简称“东风汽车”)获悉,东风汽车已完成3款车规级芯片流片,填补了国内空白。其中,一款高端MCU芯片、一款H桥驱动芯片已实现二次流片,一款高压驱动芯片已开始整车量产搭载。

张凡武介绍,当前,单车约有25至50个控制器,共含约500至1000颗芯片。一些用于动力域、底盘域控制器的高端MCU、部分专用芯片(智能功率器件和电源管理)与汽车核心功能耦合度较高,长期被国外厂商垄断。

早在2019年,东风汽车便决心推动这类芯片的国产化替代,规划了一款高端MCU芯片,四款专用芯片,以保障供应链长期稳定和安全。2022年,东风汽车牵头,联合中国信科二进半导体有限公司等8家企事业单位,共同成立湖北省车规级芯片产业技术创新联合体。

“创新联合体从需求定义、设计、

制造、测试等出发,串起一个芯片产业链。”张凡武说,今年8月,由创新联合体开发的高端MCU芯片实现第二次流片,正同步开展控制器软件开发,预计明年搭载上车,有望成为国内最早量产的全国产化MCU芯片。

一款车规级芯片从提出需求定义到真正落地,至少需要3到6年。这类芯片投入周期长、回报慢,还面临开发难、上车难。张凡武曾根据调研分析,绘制了一张国内汽车缺“芯”示意图。图上,绿色笑脸代表国内还有一些资源;红色苦脸,则代表国内资源空白。

“芯片真正实现国产化,应该是一种正向开发,即软硬件全部国产化,各项功能可以恰如其分地匹配国产车需要,而不是一种简单的逆向替代。”张凡武说。

在今年9月举行的东风汽车科技创新周活动上,东风宣布,未来还将加快国产高算力芯片应用,2026年广泛采用7纳米制程芯片,2030年将应用5纳米制程芯片,2035年将应用更先进的芯片架构,与AI算法深度融合,功耗更低,算力更强,让汽车更聪明、懂用户。