

襄阳好风日 醉美顾逢时

襄阳篇 献礼中华人民共和国成立75周年

跟着诗词游襄阳

三十二年勋业，天留近属王蚕丛。
投戈讲艺资神略，闭境息兵保大功。
文叔平生原谨厚，昆阳一战见英雄。
春陵遥望郁葱葱，故里犹存汉帝宫。

冯炳时《春陵怀古》

策划：望少辉 罗光锋
图文：杨东 李晓军

委印发《关于公布二〇二四年湖北省县域特色产业集群
龙飞白水，光武中兴。
产业集群，千帆竞发。
九月下旬，湖北省发改委
群评估认定结果的通知》，
其中襄阳市新能源新材料
产业集群入选二〇二四年
湖北省县域特色产业集群，
襄阳市汽车装备产业集群
入选二〇二四年湖北省重
点培育县域特色产业集群。
「襄阳坚持工业发展产
业化、产业发展集群化，以
产业集群思路引导上下游
产业链配套发展，把特色产
业培育成优势产业，把优势
产业打造成支柱产业，成为
襄阳县域经济发展的助推
器。」襄阳市常委、襄阳市
委书记杨晶晶表示。

新潮襄阳 百强担当再争先



今年，襄阳市汽车装备产业集群入选湖北省重点培育县域特色产业集群。图为湖北宏玛达轮胎有限公司。

老厂“焕新”华丽蝶变

上世纪90年代，作为工业经济发展较早的县级市之一，襄阳连续8年进入全省县市十强。但在产业转型升级过程中，襄阳未能顺应时代的潮流、抓住时代的脉搏，完成产业阶段性的转型升级，最终在2000年前后，跌出了全国百强。

创办于上世纪70年代的湖北石棉厂，是襄阳第一家汽车零部件企业，主要生产刹车片。几经改制后，湖北石棉厂演变为湖北飞龙摩擦密封材料股份有限公司（以下简称飞龙摩擦）。作为刹车片主要成分的石棉材料能耗高，污染大，后来被列入国家明令禁止的“十五小行业”，行业面临严峻态势。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。襄阳抢抓车用摩擦材料从石棉材料转向非石棉材料的战略机遇，研究环保配方和工艺，依靠地处“汉孝随襄十”万亿级汽车走廊中心位置，积极鼓励原有企业转型升级。

“每年生产摩擦材料近2.5万吨，年产值3.5亿元，国内商用车原装备配件市场份额占比40%，稳居第一。”飞龙摩擦质量总监周国勇介绍，公司已列入国家企业技术中心、国家级专精特新“小巨人”企业，并被中国摩擦密封材料协会认定为行业前三强。

在飞龙摩擦带动下，襄阳兴亚摩擦材料有限公司等70多家摩擦材料相关企业，纷纷在襄阳落地生根、开花结果，助力襄阳串起百亿汽车装备制造产业链。

目前，襄阳已形成全国第二大汽车摩擦材料生产基地、全国四大刹车片生产基地之一。全国平均每5辆商用车中，就有两辆用的是“襄阳造”摩擦材料。

2016年，襄阳再次进入全国百强，2023年成功跻身中国工业百强县（市），实现了发展中的浴火新生。

“我们要发挥老牌企业的先发优势，打造‘搬不走、压不垮、拆不散’的产业集群。”襄阳市政府党组成员、副市长许金波介绍，近年来，襄阳坚持加强转型升级和技术研发，开发生产更多技术含量高、附加值高的新产品，不断增强市场竞争力，打造特色产业集群。

环境“更新”近悦远来

抓项目，抢时机。由于汽车装备制造产业涉及面广、产业链长，襄阳围绕产业链薄弱环节、缺失环

节，招大引强，组建专班前往北京、广东等地拜访优质企业和项目。

总投资3亿元的湖北银盾应急救援装备有限公司消防车及专用车改装项目、总投资3亿元的广西泰达机械集团有限公司铜阀门及汽配制造项目等一批重点项目纷纷落地襄阳开工建设，形成了汽车产业新的重大增长点。

盖新楼，解难题。“当初厂房都是根据需要量身定做的，我们只需要带着机械设备直接‘拎包入住’就可以。”湖北广创汽车零部件有限公司总经理余涛介绍，一开始冲着供应链优势来，没想到襄阳的配套设施也足够“硬”。

新环境，精服务。造粒、烘干、塑化、包装……10月10日，走进坐落于襄阳D级化工工业园区的湖北创鑫聚氨酯材料有限公司，工人们将一袋袋25千克的固态聚氨酯树脂码放整齐，装箱发货。

近年来，该园区先后投入超10亿元进行环境“更新”建设，实现了园区“水电气路网”、封闭化管理、智慧化管控、“一企一管”、污水处理厂、消防站、气防站、美化亮化绿化等公用设施配套设施建成运营。

深谋划，优布局。该市设立襄阳市化工工业园区服务中心，按照“管委会+公司”模式，制定出台产业集群发展规划、园区总体规划、控制性详细规划等，不断提高土地节约集约利用水平，有效促进新能源新材料产业集聚发展。

目前，该园区已入驻化工企业38家，初步形成了以新能源新材料为主导的精细化工产业集群。

水积而鱼聚，木茂而鸟集。襄阳厚植营商环境沃土，为企业发展出台扶持政策、加强银企对接、提供完善配套设施，营造“近悦远来”的生态，引得“凤凰”在此“筑巢”。

技术“上新”攀登不止

工贵其久，业贵其专。“我们在产品轻量化升级的过程中，研发生产了这款不锈钢材质的罐式车，罐体只有4.5毫米厚。每辆车既能节省约1吨的材料，又耐腐蚀，延长使用寿命。”10月10日，湖北福智汽车有限公司罐装车生产车间内，运营总监聂建军捏着一旁的不锈钢油罐边缘介绍。

湖北广创汽车零部件有限公司平均每年申请授权13项专利；湖北创鑫聚氨酯材料有限公司研发基地内，6台设备正在进行



湖北广创汽车零部件有限公司已成为宝马、奔驰、奥迪、沃尔沃等车企供货商。



襄阳市锂电池产业跻身中部地区聚合物锂电池生产基地。图为芯辉新能源科技有限公司。

配比试验；湖北隆胜四海新材料股份有限公司能将6万吨废水副产物稀盐酸转化为氯化钙，年产能7100吨……技术改造为产业快跑注入“强动力”。

惟进取也，故日新。目前，襄阳正加快传统产业数字化、智能化、节能化改造，推进工业互联网、在线新经济等发展，以数字化蝶变推动产业集群发展壮大。

“以前看管6台机器需要3个人，现在只需要1个人。”

“产品直接从生产线传送出来，不合格立马‘回炉重造’，一点不浪费。”

“质检结束打上专属‘身份证’，从哪来、到哪去，轻轻一扫全知道。”

同时，随着新能源产业快速发展，襄阳光伏、锂电池等领域的企业订单不断增加，生产规模持续扩大，含“新”量越来越高。2023年，襄阳新能源发电总装机容量达到90万千瓦，年发电量可达12亿度以上，年产值6亿元以上。

今年6月，湖北中钒襄阳100MW/215MWh全钒液流新型混合钛酸锂储能电站项目正式开工建设，预计明年6月竣工投产。建成后，将为襄阳风力发电、光伏发电企业提供配套的调频调峰、削峰填谷等服务，做好“城市充电宝”，解决发电企业“弃风”“弃光”等问题，经济效益和生态效益显著。

截至目前，襄阳已集聚23家新能源规模以上企业，带动新能源新材料产业寻“新”求“质”。

集群产业的持续提质，营商环境的持续升级，正不断激发企业活力，增强产业集群发展后劲，一个澎湃向上的“新”襄阳正款款走来。

发展根植产业 建强特色集群

发展县域特色产业集群是深入实施强县工程、推进城镇和产业集中高质量发展的的重要举措。

作为全省8个百强县市、全省21个高质量发展重点县市之一，襄阳拥有41个工业大类中的29个大类，但也存在企业散而不聚、产业多而不链的问题。我们跳出既有产业，重新审视资源禀赋特点，确定新能源新材料、汽车装备制造、农产品深加工作为主导产业，把链式思维贯穿全过程，促进供需对接，汇聚生产要素，创新组织方式，提升产业价值，不断提升产业链供应链韧性和安全水平。

襄阳是工业大市，产业是立市之基、强市之本。我们坚持传统产业、新兴产业、未来产业“三线并进”，积极对接全省“51020”现代产业体系和襄阳市“144”特色产业集群，持续做大做强新能源新材料和汽车装备制造产业，努力培育形成规模体量大、延伸配套好、支撑带动强的500亿级特色产业集群，已双双入选省级特色产业集群。

坚持以链促转，立足初具规模的储能产业基础，大力发展磷酸铁锂、钠离子、钒液流、氢能等新技术，全链条储能产业，双登储能锂离子电池生产线已投产，华润大力钒电池储能电站项目即将建成，中冶新源钒液流项目开工建设，中电建制氢制氧项目年内开工。这批重大项目将促进新能源产业集聚成链，为打造全省储能高地提供重要支撑。

坚持以链促转，大力发展智能网联商用车整车制造，引进培育激光雷达、摄像头、车载显示屏等细分产业；加快推进与省长江汽车、车百链及襄阳汉江汽车等供应链平台链接，已有99家汽车零部件企业入驻平台；积极组织飞龙摩擦、百兰车轴、大楚神驰等企业进入东风集团供应链，组织海立美达、广创汽配等企业进入途虎养车供应链，推动汽车零部件实现“商用一多用”“传统—智能网联”“前市场—后市场”三个关键转型。

坚持以链促效，健全用好“链长+链主+链创”三链机制，依托国家级经济技术开发区和D级化工园区，加快推动研发、金融、市场信息等全产业链要素资源集聚，提升研发、咨询等公共服务能力，打造产业集聚的载体和平台。目前，企业项目入区入园率从65%提升到71%，三大主导产业营收占比从64%提高到73%。

县域经济要靠产业支撑，县域产业必须要深根的大树。襄阳因地制宜建立发展新质生产力的机制和政策，因势利导推动创新链、产业链、供应链高效协同，发展根植性产业，构建供应链体系，链接全省大平台，推动产业链价值链向中高端跃升，建成全省新能源新材料和汽车装备制造基地，奋力打造全省县域四化同步发展引领区，为全省建设国家科技创新与制造业基地贡献襄阳力量。



聚焦科技自立自强和新质生产力，襄阳积极开拓储能领域新赛道。图为湖北双登储能科技有限公司智能工厂。