

# 本田全球首个新能源工厂在武汉投产

## 2030年前,东风本田推出10款以上电动车型

湖北日报全媒记者 谢慧敏 左晨 通讯员 周密 孙亚云

10月11日,随着东风本田两款全新新能源汽车——灵悉L、烨S7缓缓驶出,位于武汉经开区的东风本田新能源工厂正式投产。这是本田全球首个新能源工厂,也是东风本田在武汉建成投产的第4个工厂。

“我们将在新工厂实现东风本田向电动化转型的承诺。”东风本田总经理渡边洋表示,新工厂将以自主品牌新车型灵悉L为开端,于今年年内投产烨S7,不断扩充新能源产品矩阵,并助力相关新车型的产能爬坡。

### 100秒下线一台新能源汽车

当天,湖北日报全媒记者步入东风本田新能源工厂总装车间,只见由黄颜色的大型钢结构纵横交错,一辆辆等待组装的汽车在空中“高架”缓缓前行,依次进入底盘、电池包、轮胎等装配线流程。每100秒,就有一台新

能源汽车在此下线。

焊装车间内,点焊机器人、弧焊机器人、抓取机器人……各式各样的机器人挥舞“手臂”,不知疲倦地运转,让人仿佛置身科幻大片。

“这是东风本田有史以来数智化程度最高的工厂。”东风本田新能源工厂建设项目负责人廖敏介绍,新工厂配备400多台机器人设备,260多台AGV智能物流小车,通过专门布设的数字化系统,实现了从物流运输到生产的全过程可追溯的数字化管理。

近年来,中国车市电动化的加速,市场与用户需求的快速变化,让以燃油车为产品主力的合资品牌普遍承压。面对时代之变,东风本田着力推动品牌全新变革,不断探索合资品牌转型新模式。

东风本田是武汉首家年销售额突破千亿元大关的工厂。武汉经开区相关负责人表示,东风本田新能源工厂

的投产,将加快合资品牌向“智能化”“电动化”转型,并进一步扩大经开区新能源汽车产能,丰富汽车产品矩阵。同时,新能源工厂导入的先进技术和工艺流程,将大幅提升武汉在智能制造领域的整体技术水平,助力汽车产业向“新”而行。

### 本田持续看好中国新能源汽车市场

2023年,东风汽车谋定实施“转型升级三年行动”,明确“十四五”后三年,更加注重转型发展,推动经营从主要依赖合资业务,转向合资与自主并重;推动产品从主要以燃油车为主,转向燃油与新能源并重。

2022年3月18日,本田在华首款纯电动车e:NS1正式下线。今年4月,本田在中国市场发布全新电动化品牌“烨”,“烨”系列所有产品均是基于国内用户需求,全新车型均在国内外开发。

“作为股东之一,本田将继续与东风汽车合作,大力支持东风本田电动车事业的发展。”投产仪式上,首次到访武汉的本田技研工业株式会社取缔役、代表执行役社长三部敏宏表示,本田设定到2040年,将四轮汽车电动化比例提升至100%。其中,在中国这样一个电动化和智能化技术领先的市場,计划提前5年实现四轮汽车的电动化比例达到100%。

根据东风本田战略规划,2030年前,东风本田将累计推出10款以上电动化产品矩阵,进一步丰富电动车产品线阵容。

东风汽车董事长、党委书记杨青表示,新能源工厂的建成投产,将推动东风本田向新能源事业提速迈进、焕新发展。东风本田新的发展,必将有力助推东风汽车深化“4+2”业务布局调整,打造有竞争力的事业格局。

## 蔚盛斌出席 武汉银发生活安养链平台启动活动

湖北日报讯(记者李光正)

10月11日,在中华民族传统节日重阳节之际,副省长蔚盛斌来到武汉银发生活安养链平台启动活动现场,参观平台功能演示、适老化改造场景、老年用品开发等,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于老龄工作的重要指示和给“银龄行动”老年志愿者代表回信的重要精神,聚焦老年人急难愁盼问题,加快建设多元化养老服务体系,让广大老年人乐享幸福晚年。

武汉银发生活安养链平台围绕老年人衣、食、住、行、学、养等需求,打造“一链十模块”,为老年人提供

全过程、全链条、全方位养老服务。蔚盛斌认真听取有关情况介绍,与省市有关部门和平台管理运营公司负责人座谈交流,研究加快推进全省养老服务供应链平台建设的措施。蔚盛斌指出,要加强资源统筹,着力建成全省统一的养老服务供应链平台,促进供需精准对接;线上线下贯通,着力培育发展市场化、品牌化、连锁化养老服务主体,增加普惠养老服务供给;完善政策措施,加快发展银发经济。要营造全社会尊老、敬老、爱老、助老的浓厚氛围,把老年人生活保障好、作用发挥好、权益维护好。

## 尔肯江·吐拉洪到大悟孝昌调研

湖北日报讯(通讯员肖迪)

10月10日至11日,省政协党组书记、副主席尔肯江·吐拉洪到大悟、孝昌调研政协工作和企业发展情况,走访政协委员。

在大悟顺山村、河西村和孝昌光荣村,他详细了解“一线协商·共同缔造”和民族团结工作,指出要充分发挥政协优势,推动工作走深走实;在首通电磁线科技、恒晟电线电缆,实地了解生产经营、委员履职、群团组织等情况;在中原突围纪念馆、新湖北党政军诞生地历史陈列馆,调研党的建设等。

他强调,要学深悟透习近平总书记在党的二十届三中全会、庆祝

中国人民政治协商会议成立75周年大会上的重要讲话精神,贯彻落实中央和省委各项改革任务,聚焦涉及政协工作机制相关改革,深入调查研究,加强实践探索,抓好工作落实。要发挥专门协商机构作用,紧扣中心大局,务实建言献策、积极履职尽责;发挥政协统战功能,多做解疑释惑、化解矛盾、为民解困等工作,广泛凝聚人心、汇聚力量;加强委员队伍建设,不断提高委员政治能力和履职本领,推动政协工作提质增效。他还勉励企业坚定信心、鼓足干劲,大力发展新质生产力,更好助推经济社会高质量发展。

## 干部任前公示

(2024年第177号)

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等法规规定,现将拟任干部情况予以公示。

周锋,男,汉族,1971年3月生,大学,在职法学硕士,中共党员。现任省财政厅党组书记、厅长。拟任市州党委书记。

李政,男,汉族,1975年12月生,大学,在职工程硕士,中共党员。现任荆州市政府副市长、党组成员。拟任市州党委常委。

公示时间:2024年10月12日至2024年10月17日。广大干部群众如发现公示对象有影响任职的问题,请在公示期间向省委组织部反映。举报电话:15102712380。

举报网址:www.hb12380.gov.cn。举报电话:027-12380,短信举报号码:15102712380。中共湖北省委组织部 2024年10月11日

# 超150万辆!湖北新能源汽车产能迈上新量级

### 湖北造 电动汽车家族

资料整理:吴汉区 制图:徐云

<b>武汉</b> <ul style="list-style-type: none"><li>岚图:岚图汽车,岚图FR.EE,岚图梦想家,岚图知音,岚图知音</li><li>eπ:东风奕派,东风奕派007,东风奕派008</li><li>东风风神:东风风神,东风风神L7</li><li>猛士科技:猛士917</li><li>日产:东风日产,东风日产ARIYA</li><li>东风本田:“烨”e:NS产品系列,灵悉</li></ul>	<b>孝感</b> <ul style="list-style-type: none"><li>航天万山:换电牵引车,换电自卸车</li><li>航天重工:矿用防爆电动无轨胶轮人员运输车,材料运输车</li><li>徐工湖北:徐工湖北,纯电动洗扫车,纯电动多功能抑尘车,纯电动扫路车,纯电动绿化喷洒车,纯电动高压清洗车</li></ul>
<b>随州</b> <ul style="list-style-type: none"><li>程力专用汽车股份有限公司:程力汽车,18吨纯电动洗扫车</li></ul>	<b>荆门</b> <ul style="list-style-type: none"><li>长城汽车:坦克500 Hi4-T,坦克400 Hi4-T</li></ul>
<b>襄阳</b> <ul style="list-style-type: none"><li>东风纳米:东风纳米,东风纳米01</li></ul>	<b>十堰</b> <ul style="list-style-type: none"><li>东风商用车:东风天龙,东风天锦</li></ul>
<b>路特斯</b> <ul style="list-style-type: none"><li>纯电智能超跑SUV ELETRE,纯电超跑轿车 EMEYA(繁花)</li></ul>	<b>赛力斯</b> <ul style="list-style-type: none"><li>蓝电:风光580,风光380等,东风小康C系列, K系列小卡车</li></ul>
<b>上汽通用</b> <ul style="list-style-type: none"><li>别克E4, E5</li></ul>	

湖北日报讯(记者谢慧敏、左晨)“具备年产12万辆新能源乘用车的生产能力,初期投产车型包括灵悉L、烨S7等车型,后续将助力相关新车型的产能爬坡。”10月11日,随着东风本田新能源工厂正式投产,湖北已建成新能源汽车产能迈上超150万辆量级。

目前,湖北已成为全国重要的新能源与智能网联汽车产业基地。被称为“中国车谷”的武汉经开区,岚图、猛士、奕派、路特斯、东风本田等车企竞相发力,形成国家队、合资品牌、新势力“三足鼎立”格局,车型实现从高端豪华到大众亲民全覆盖。襄阳、十堰、随州、荆门、孝感、天门也建起多个新

能源乘用车、商用车和特种车制造基地。整车厂云集,产业链不断壮大。湖北已初步建立车规级芯片、高精地图、人工智能、车联网、智能座舱、研发测试等智能网联汽车产业链,相关企业超300家。今年8月,“中国车规级芯片第一股”黑芝麻智能公司在香港上市。

今年1月至8月,湖北新能源汽车产量29.7万辆,同比增长42.1%,增速高于全国平均水平13.1个百分点,占全省汽车产量比重由2022年的15.4%上升至31.4%。2023年,湖北汽车制造与服务营收为8520亿元,今年全年汽车产业规模有望达到万亿级。

## 以供应链思维推动三产融合 一株蕲艾冲刺千亿产业

湖北日报全媒记者 柯利华 通讯员 余立鹏 陈钰

1公斤干艾叶卖15元,加工成艾条可卖45元,做艾灸服务可增值到100元。这是一株蕲艾的最新价值链。去年以来,蕲春县引进九州通、嘉道资本等龙头企业,与国有企业蕲州府供应链公司共建供应链平台,推动蕲艾一二三产业融合发展,“链”上428家企业,带动15万人通过种植、加工、艾灸服务等方式就业、增收,蕲艾品牌价值超过130亿元,正在奋力冲刺千亿产业。

### 一产补短板——40个收购点进村,艾叶归仓

“种蕲艾,有赚头!”10月8日,彭思镇刘墅村蕲艾收购点,点清到手的钞票,艾农叶词算了一笔账:他家种艾15亩,干艾叶收购价每公斤从13元涨到15元,今年卖了4万多元,亩收入达到3000元。

今年,在蕲艾供应链平台主导下,蕲艾收储服务有限公司应运而生,在全县设立12个烘干点、40个收购点,对蕲艾实行统一收购、统一标准、统一分级、统一检测、统一贴标、统一溯源,每公斤收购“指导价”不低于15元,确保应收尽收、片片归仓。

作为蕲艾收储服务有限公司的股东,湖北融艾科技有限公司负责人骆百林带队在彭思镇设点收购蕲艾。据他介绍,彭思镇种艾超过1万亩,今年产出

干艾2000吨,按保护价收购,企业支付给农户近3000万元。

“家门口就能卖艾,艾叶保护收购价还一路上涨,农户心里越来越踏实。”刘墅村党支部书记翁强说,几年工夫,全村成立3个蕲艾专业合作社,种艾面积扩大到1200亩,361户村民一半以上种艾。

道地蕲艾的产量和质量,是蕲艾一二三产业融合发展的基础。过去,由于缺少社会化组织,蕲艾种源混乱,品质不稳,难以保障工业化生产之需。

聚焦难题,蕲春县组建蕲州府供应链公司,整合公共资源为产业链赋能,提供“良种、良技、良仓”等服务,补齐产业链最关键的短板。

### 二产做整合——有了“共享专家”,一株蕲艾长出千款产品

“它”伸出灵活的机械臂,携带艾灸筒,精准游走人体的各个穴位。在李时珍中医药大健康科技产业园,“国灸小宝”是最耀眼的“新星”,引来众多参观者争相体验。

“国灸小宝”是一款智能艾灸机器人,装有测距、力度和温度等多个红外传感器,探头自动扫描穴位,为消费者进行灸疗。

蕲艾产业协会会长胡开明说,一株普通的艾草,经过加工,可以衍生出精油、艾柱、艾灸贴、艾膏、刮痧仪、面膜、洗

发液、枕头等1200多款产品。

这离不开蕲艾供应链平台的科技支撑,与其关联的蕲艾产业研究院目前集结45位国内知名专家、21个高校科研团队,正在开展蕲艾新资源食品、蕲艾原料药、动物饲料、动植物药等更高附加值蕲艾产品研发。

如今,蕲春31家艾企位列高新技术企业,平均每周研发2个新产品,蕲艾市场占有率由过去的20%提高到现在的“半壁江山”。

不单“共享专家”,还共建专业园区。以供应链思维,蕲春整合山东资本方、本土生产方、上海渠道方,共同组建蕲艾科技集团,建成11万平方米工业园——蕲艾产业发展示范区,以工业地产产权及租金入股方式,吸引国内20余家企业落户。

今年6月,湖北艾参药业有限公司入驻蕲艾产业发展示范区。“产业园就是产业链,上下楼就是上下游。”公司负责人赵莉莉说,这种方式对涉艾企业很有吸引力,特别是,蕲艾科技集团提供销售渠道,不担心市场。

### 三产拓渠道——卖商品也卖体验,蕲艾飘香千城万店

12年前,蕲艾科技集团总裁吴明星,还是一位小老板,他首尝网上卖蕲

艾,高峰时日销售额2万元。

前不久,蕲艾科技集团邀请明星直播带货,单场销售额1021万元。

成绩越来越好的背后,是蕲春正在探索直播带货推进蕲艾三产协同发展的之路。

走进蕲艾供应链公司直播间,主播们播得火热,营销团队目不转睛地盯着后台数据。“哪款产品哪个区域卖得好,我们第一时间分析数据,及时调整推广策略,提高产品销售率。”蕲艾供应链公司总经理张建设。

去年4月,蕲艾供应链公司建起“数字蕲春直播基地”,组织1万余名主播为50多家蕲艾企业带货,链接市场、店铺和云仓,今年网销额已达1.6亿元。

线上,蕲艾产品进入京东、天猫、抖音,去年线上销售额22.5亿元;线下,启动蕲春艾灸馆“千城万店”工程,9147家艾灸馆遍布国内外,蕲春艾灸服务占全国艾灸市场一半以上。

供应链这条纽带,让蕲艾形成一二三产联动、上中下游一体、产供销互通的完整农业产业化体系,去年产值达到128亿元,比上年增长26%。

蕲春县委书记胡安元说,从“卖产品”到“卖体验”,我们认识到,蕲艾产业突破性发展,要持续做好生产性服务业和消费性服务业,掌握产业链价值高端,推动三产促二产带一产。

## 优化营商环境

## 湖北宏泰集团运用多项融资工具 今年以来为市场主体降成本35.35亿元

湖北日报讯(记者左晨、通讯员张阳春)“没想到办理速度这么快、服务这么好、成本这么低!对企业来说真是一场‘及时雨’。”10月10日,十堰西精诚汽配有限公司董事长谢有华说。

这场“及时雨”,是一种名为应急转贷的融资方式,也称过桥垫资。这是省委、省政府专门为那些符合银行信贷条件,但贷款即将到期而足额还贷出现暂时困难的中小微企业(含个体工商户)而设立,由省财政厅委托湖北宏泰集团旗下省国有股权运营管理有限公司运营。

十堰西精诚汽配有限公司主要从事汽车零部件生产,是高新技术企业、省级专精特新企业。今年6月中旬,该公司有一笔600万

元的银行贷款即将到期,因近期资金回笼较少,按时还款面临较大压力。当地应急转贷机构得知后,立即到企业实地调查,并与银行对接,特事特办、急事急办,开辟绿色通道,当天就向企业发放了600万元的应急转贷资金。

湖北宏泰集团负责人表示,集团积极发挥金融牌照优势,持续提升服务实体经济能力,用资金活水不断为全省中小微企业纾困解难。今年以来,全省新增转贷业务规模达461.86亿元,同比增长41%,累计为6611家中小微企业、降低转贷续贷成本35.35亿元。同时,加快新型政银担合作创新步伐,截至9月底实现新增新型政银担合作规模525亿元。

## 京山柔性执法:首违不罚 公益减罚

湖北日报讯(记者祝华、通讯员余舟、张莎)“经营许可证过期了,执法人员不仅没处罚我,还迅速为我补办了,太感谢了。”10月4日,在京山市石龙镇开餐馆的小汪点赞当地正在推行的柔性执法。

不久前,该市市场监管局工作人员在检查中发现,小汪经营的餐馆食品经营许可证已过期,按有关规定应重新办理,并接受处罚。

鉴于小汪是首次违法,未造成严重后果,执法人员没有给予处罚,而是让小汪迅速补办了食品经营许可证,并正常营业。

“执法的初心是维护消费者权益和优化营商环境。”京山市市场监

督管理局相关负责人表示,首违不罚充分体现了惩戒结合的执法理念,避免一次轻微违法就遭到严厉处罚,减少当事人的心理负担和经济压力。

9月底,永兴街道综合执法人员巡查时,发现林某占道卖包子。占道经营违反了相关规定,应对其作出处罚。正当林某准备接受处罚时,接到了可以申请通过公益劳动折抵罚款的通知,遂提交公益减罚申请,穿上“红马甲”,进行公益志愿服务。

今年推行柔性执法以来,京山累计办理首违不罚案件337件、公益减罚案件5件、轻微速罚案件401件。今年上半年因执法不规范引发的投诉,比去年同期下降11.76%。