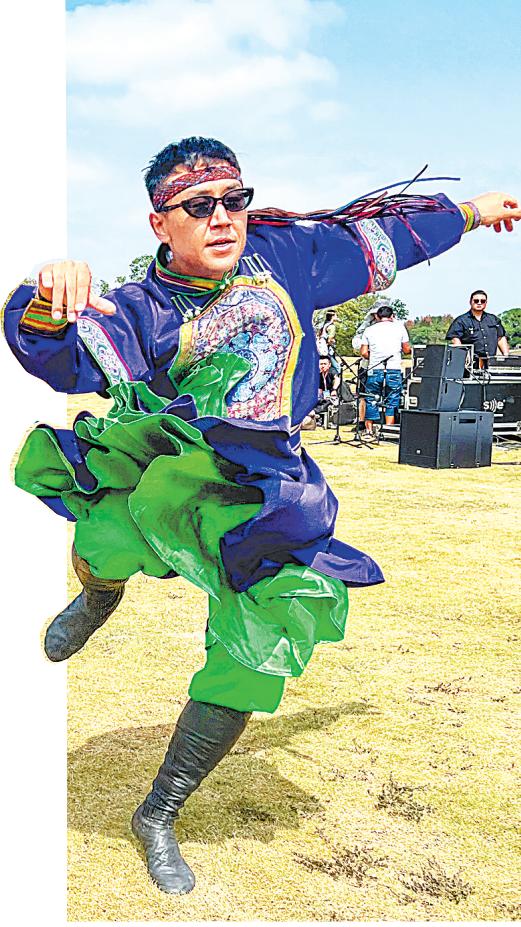




一张白纸绘蓝图 一张蓝图绘到底

黄陂:以发展定力书写全域旅游画卷

湖北日报全媒记者 黄磊 通讯员 黄宣



首届木兰草原“武锡真情·遇见那达慕”大会现场。



在黄陂区大余湾古村落,村民们将自家收获的农产品拿出来晾晒,吸引不少市民游客前来打卡。



甘露山文创城开城当日,就吸引70000多名市民游客前往体验。
(本版图片由湖北日报全媒记者 倪娜 通讯员 黄宣 段亚洁 俞果 摄)

木兰系景区:一个接着一个建

10月1日,武汉甘露山文创城开城,华中地区首个超大规模“冰雪+”文旅综合体在黄陂诞生。当日,70000多名游客前往打卡。

武汉甘露山文创城建设规模约560万平方米,其核心业态——甘露山国际滑雪场,是华中地区规模最大、全国滑道最多、雪道最长、落差最大、设施最先进的室内滑雪场,同步打造的冰雪商业MALL、游乐嘉年华、宋式水镇商街等旅游新场景,将有效拉动武汉及周边城市新型休闲娱乐文化消费需求。

2019年以来,黄陂每年创建1家4A级木兰品景区,全区旅游从业人员近10万人,带动36万人吃上“旅游饭”。作为首批“国家全域旅游示范区”,黄陂目前已有23个“木兰系”景区,其中4A级以上景区13个,数量位居全国县市区第二,全省第一。

黄陂用时光作墨,一笔一画书写出绚丽多彩的旅游蓝图。

1996年,中国武汉生态旅游规划与发展国际咨询研讨会召开。与会专家一致推荐以黄陂的木兰湖—木兰山—木兰川为试点,进行全面规划设计,项目取名为“木兰生态旅游区”。专家们认为,这个地区山多湖多土地少,自然资源丰富,历史文化遗产悠久,发展生态旅游是最好的发展模式。

黄陂旅游,自此发轫。

1999年,黄陂举办首届木兰文化旅游节,正式打出“木兰”牌。在黄陂区委、区政府号召下,一批“能人”带着资金回到故里。

2002年,曹江城将赚下的1000万元,投到木兰天池风景区建设中。同年9月28日,木兰天池开业。

2004年,吴建顺在聂家岗5000亩荒山坡上,建起木兰草原。2007年4月28日,木兰草原开园。

在木兰天池、木兰草原两大龙头带动下,云雾山、清凉寨、锦里沟等一大批景区先后兴建。

9月21日,武汉市2024年中国农民丰收节庆祝活动在黄陂区木兰乡大余湾举行。

国庆假期,大余湾晒秋依旧是武汉热门旅游目的地。

晒秋这个金点子,来源于大余湾景区总经理卢干的不断思索。2013年6月,热爱农耕文化的卢干来到黄陂大余湾。大余湾村的明清古建筑共有75栋,2005年被住建部和国家文物局评为中国历史文化名村。如何让大余湾在黄陂这一众优质景区里脱颖而出,卢干一直在思索。

在带领团队去婺源等地考察后,卢干萌发出要在大余湾做晒秋的想法。他带领团队将古建民居活化利用,“乡味”“乡景”“乡音”“乡情”结合“乡创”,造就了充满独特乡愁韵味的大余湾古村落。

不仅仅是大余湾,近年来,黄陂区各大景区纷纷走上转型升级的发展之路。

9月21日,国家级非物质文化遗产“那达慕大会”在黄陂区木兰草原景区开幕,177名来自内蒙古锡林郭勒盟的参赛选手及演员盛装亮相,共绘一场蒙古风情盛宴,实现了文化的跨界交流与融合。

10月4日至5日,为期两天的“太空奇缘·音乐嘉年华”在黄陂区武汉空港音乐广场举行,李宇春、陈楚生、刘宪华等众多国内外顶尖音乐人同台献艺,带来视听盛宴。武汉黄陂,进入更多人的视野。

2023年1月,武汉首个“不夜城”——木兰不夜城在木兰花乡开街迎客,十五大主题舞台每日贡献30场艺术演出。同年4月底,木兰不夜城二期开业,新增大型实景演出《再回北魏》,给游客带来全新夜游体验。今年年底,木兰不夜城姊妹项目——上万平方米的沉浸式街区“荆楚山河韵”也有望与广大游客见面。

党政班子:一任接着一任干

木兰草原民宿,客满!木兰花乡民宿,客满!新开业的甘露山文创城千里走单骑民宿,依旧客满!

国庆假期,黄陂区多个民宿订单不断,一些特色鲜明的民宿甚至“一房难求”。

近年来,黄陂区大力发展民宿经济,盘活农村闲置资源,建成精品民宿2000家,形成环木兰山、木兰湖、木兰川的民宿集群。

今年5月25日,“民宿中国·2024木兰民宿文化节”开幕。黄陂区现场发布“木兰游”高质量发展“黄金十条”,在重大旅游项目落户、旅游企业提档升级、民宿品质提升等10个方面给予民宿产业真金白银的支持。

目前,武汉木兰草原梦柳谷度假区已打造“伊尔那非伽野奢沙漠酒店”“巫傩部落”“松鼠王国森林酒店”3套特色高端民宿系列。在武汉木兰草原旅游发展股份有限公司总经理聂权看来,民宿可将以前的“一日游”延展至两日游甚至多日游,有景区加持,民宿也能吸引更多住客。今年景区推出的天际浪漫告白等个性化定制服务,人均消费可达万元,预计全年旅游营收能达到3.6亿元。

不仅仅是民宿,为打造全业态多层次文旅产业,有效带动全域旅游提档升级,黄陂区历届党政班子接力做好“木兰游”文章。

近年来,黄陂区累计投入超过200亿元完善道路、公共交通等旅游公共服务配套设施,实现相邻景区15分钟联通,景区专线车、公交直通车全覆盖。建成区级全域旅游集散中心、15处旅游驿站,停车位3万个。该区还为游客购买人身意外伤害保险,让八方游客都能无忧无虑游览黄陂。正如当地人感言:“每一任都在做加法,景区越建越好、游客越来越多。”

湖北交投集团交通惠民之路书写精彩

欢腾的节假日,小车畅快通行栏杆高抬的武汉西收费站;清晨的市场边,满载沾着露珠青椒的绿通车,免费驶出武汉南收费站;宁静的大山里,35吨载重的大货车享受优惠45%的差异化收费政策,驶出保神高速尧治河

收费站……

刚刚过去的国庆黄金周,湖北交投集团作为运营管理全省83%高速公路的湖北高速公路建设、运营主力军,连续12年围绕重大节假日小车免费通行等民生节

点,展现国企担当,在交通惠民之路上活力迸发、热力四射。2024年截至10月7日,该集团共减免优惠高速公路通行费41亿元,为湖北建设交通强国示范区、打造新时代“九州通衢”交出了亮眼的“交投答卷”。

进出省内长江、汉江沿岸主要港口附近高速公路指定收费站的专用ETC集装箱运输车辆,进出湖北省中欧、中亚班列附近高速公路指定收费站的专用ETC集装箱运输车辆,再分别给予省内通行费9折、5折、3折的优惠;对通行鄂州机场高速公路一期的ETC货运车辆,再给予省内通行费5折优惠。截至9月底,共减免通行费3.63亿元,用真金白银的优惠促进物流降本增效,也体现了湖北交投集团让利于民、服务兜底的服务初心。

以精准差异化实现多方共赢——

“差异化收费政策让我们的货车跑运输更省钱了,一年能省下100多万元的高速过路费,相比复杂多状况的国、省道,货车行驶高速公路更安全、更便捷,事故发生的概率也降低了很多。”郑涛是神农架双利物流有限公司的法定代表人,他说,差异化政策执行后,公司名下的货车运输成本降低了近30%,车辆发生事故概率减少了近九成。

去年8月1日起,湖北交投所辖麻安高速和保神高速南漳至尧治河段差异化政策落地实施,累计通行ETC六类货车15.62万辆,较政策实施前日均增长611.70%,累计让利社会2420.31万元。该政策成功实施后,应地方政府和相关企业需求,经多方走访调研,在今年8月1日政策调整时将优惠区间延伸至南漳东和神农架,优惠区间路段也增加至10个。

目前,湖北交投集团申报推进麻安高速等8条路段差异化收费落地实施。截至9月底,8条路段差异化收费优惠金额达1.19亿元,让更多企业和社会公众享受到交通发展的红利,实现降低物流成本、促进地方经济、提高路网效率等多方共赢目标。

以服务管理之优 谋民众之便

湖北交投集团牢记国企为民责任,深耕交通基础保障,以管理创新赋能新质生产力,不断开拓创新服务管理的新思路、新方法,围绕便民利民狠下苦功。

服务区“开口子”连通路网——

“现在想下高速喂虾子、吃甲鱼,也不用绕到收费站下,直接从潜江服务区的口子出来5分钟就能到,真是越来越方便了!”来自武汉的李先生不禁竖起了大拇指。

湖北交投集团重点谋划的服务区“开口子”工程是我省交通运输行业今年以来实施的一项重要的惠民工程、民生工程,也是我省服



国庆假期保通保畅。(李成程 摄)

“我们是湖北随县的,到河南南阳那边去收割稻子,早上过去,下午收割完就可以回来,现在政策好,只要办理好相关证件,都可以享

受到减免优惠,过收费站不仅有专人专道查验,流程也简便快捷多了,收费站还有免费送矿泉水,感到特别暖心。”经常往返两地作业的李师傅说。

春种一粒粟,秋收万颗子。金秋九月,处处是喜人的秋收景象。湖北交投集团立足各区域实际,提前部署,全力保障跨区农机和鲜活农产品免费快速通行,为农产品从田间到餐桌持续保驾护航。2024年截至9月底,湖北交投所辖357个收费站设置专用绿色通道373条,服务农机运输车辆11万台次、田间鲜活农产品运输车辆99万台次,共减免通行费8.51亿元。

以差异化收费之降 谋经济发展之进

如果说,落实国家重大节假日小车免费等减免政策是“规定动作”;那么,积极实施推广差异化收费,则是湖北交投集团优化营商环境的积极作用。

以打折优惠直降我省物流成本——

严格落实我省降低物流成本差异化收费政策,在ETC车辆5%基本优惠的基础上,对通行湖北交投所辖高速的ETC货车,再给予省内通行费3%优惠;对专用ETC集装箱运输车辆,



为农机运输车提供温馨服务。(洪德菊 摄)

务区转型升级,由封闭走向开放的首创工程、试点工程。打通了高速和国、省道的界限,不仅让路网通达更加便捷,高速和国道可以共用服务区加油充电和休闲购物资源,更有利于交通资源绿色集约发展,有效提升我省交通公共服务水平。

“点对点”合作打通区域发展大通道——

“点对点”免费不仅方便了我们居民跨区出行,还吸引了更多人来东山群力感受采摘乐趣、体验特色民宿,大家收入增长了,周边社区整个都红火了,民众幸福感爆棚!”家住东山街群力社区的居民密有勇是当地的葡萄种植大户,说起研孝高速“点对点”免费后的变化,他言语中难掩兴奋。

2009年9月起,“点对点”区间免费通行在汉洪高速(沌口—纱帽段)先行河。至今,湖北交投集团已与武汉市蔡甸区、汉阳区、新洲区、东西湖区和十堰市等地方政府签订了“政府统一支付,车辆区间免费通行”合作协议,建立主城区与远城区的联系,缓解市内交通拥堵,方便市民跨区通勤,助推区域经济一体化发展。

以智慧化之路 谋通行之畅

“收费杆提前就抬杆了,不用刹车也不用等,‘嗖’的一下就过了,确实很方便。”每日往返武汉鄂州两地的吴先生言语中充满惊喜。

湖北交投集团以安全便捷通行为首要任务,积极推进我省高速公路“数字化、智慧化、集约化”转型发展。一方面加大老旧设施设备系统升级改造,推广智能收费发卡机器人、智慧云舱,推进收费站准自由流、车道窄岛化等改造;另一方面持续加大湖北楚道ETC推广力度,完善ETC售后服务,提高ETC使用率。截至2024年9月底,楚道ETC新发行用户突破85万户,ETC使用率达到65%以上。

始于路,而止于路。这是湖北交投集团的实践与探索。

以湖北交投之能,服务湖北之需,回应群众之盼。这是湖北交投集团的责任与担当。

“未来,我们将聚焦交通主责主业,以管理创新赋能新质生产力,在交通惠民之路上续写精彩,不断推进我省高速公路高质量发展。”湖北交投集团相关负责人说。

撰文:杨昆 黄欣 肖婧怡 周茜 张衡 黄熙尧