



200余件艺术作品聚焦“城市流体”

湖北日报讯(记者严芳婷、见习记者冯袁玥、通讯员武美)10月5日,“城市流体——2024武汉双年展”在武汉美术馆汉口馆和琴台馆正式开展。本次展览由中共武汉市委宣传部、武汉市文化和旅游局指导,武汉美术馆主办。展览汇集了来自20个国家和地区、140余位艺术家的200余件艺术作品,作品类型包含绘画、雕塑、综合装置、影像及数字媒体等,呈现了一场国际当代艺术盛宴。

2024武汉双年展的主题“城市流体”与2022年的主题“艺以通衢”相贯通,将武汉的文化肌理与城市性格形成更深度的联结,以“流动”“流变”“意武汉所具有的水文化特征和当代文化属性,也体现武汉双年展在文化关注和学术特色上的连续性与发展性。新时代的武汉作为中部崛起和长江大动脉、长江文化带的中心城市,鲜明地展现出蓬勃发展的生机。城市建设日新月异,城市家园与自然风貌和谐共

生,传统文化与新兴文化业态交织交融,中国文化与世界文化充分交流,构成一个巨大的新型城市流体。本届双年展旨在揭示和探讨城市转型与变迁中“流变”的动能意义。据悉,2024武汉双年展将持续至2025年5月31日结束。观众可通过武汉美术馆官方公众号、武汉双年展官方网站、武汉文旅码等渠道预约购票前往武汉美术馆汉口馆和琴台馆参观。

奋进强国路 澎湃中国芯

自动驾驶、自动泊车、智能座舱……智能汽车中的每一项功能实现,都离不开“大脑”的指挥,这个“大脑”就是芯片。自动驾驶等级越高,对芯片算力的要求越高。

“今年将推出华山A2000芯片,这是面向L3及以上高阶自动驾驶,其AI算力将超过250TOPS,相当于处理器每秒可以进行250亿次计算。”9月13日,黑芝麻智能科技有限公司(以下简称“黑芝麻智能”)智能应用工程副总裁邓莹博士说,他们努力让中国汽车装上自主“中国芯”。

解决“从无到有” 中国车企呼唤高性价比芯片

黑芝麻智能创始人兼CEO单记章始终记得自己的初心:从电脑到手机,一直是美国公司领先,希望新一代的智能终端(汽车),是中国公司在做。于是,他回国创立了黑芝麻智能,一头扎进自动驾驶芯片赛道。

彼时,新能源和自动驾驶赛道正热,国内汽车芯片市场增长迅速,需求缺口巨大。但国外芯片巨头却牢牢占据着市场,芯片已成为继动力电池之后,车内最贵的零件。2020年,中国企业更是遭遇了前所未有的“芯片荒”。

寻求自主替代、快速可落地、高性价比的芯片,成为国内汽车产业链企业的迫切需要。瞄准这一需求,黑芝麻智能切入自动驾驶芯片赛道。

“对于高速发展的中国汽车行业来说,这也是一个机遇。”邓莹认为,中国芯片企业必须拥有自己的核心竞争力,构建稳固的技术护城河,才能确保供应链安全和稳定,推动中国自动驾驶产业高质量发展。

2019年,黑芝麻智能推出第一代芯片A500,芯片算力为5至10TOPS,算力利用率达80%,高于特斯拉FSD芯片的55%,但成本只是后者的三分之一。

看得懂 会思考 聪明的大脑算力惊人

汽车实现自动驾驶,要靠一颗聪明的“大脑”。脑子是否灵光,一靠感知,二靠决策。

“2016年成立后,黑芝麻智能研发第一款芯片花了3年时间。不少芯片设计公司拿通用IP来开发,可能第一颗芯片花一年或者一年半就能出来,而黑芝麻智能选择了无论是行业还是投资人都觉得有点难走的路,选择自主研发。”邓莹说,黑芝麻智能的两大核心IP分别是Neu-ralIQ ISP图像信号处理器和DynamAI NN神经网络处理器,这是让自动驾驶汽车“看得清”和“看得懂”的关键。

邓莹解释,在雨雪雾、隧道明暗交替、超低光和大逆光场景等复杂的行车环境下,图像传感器可以对图像的颜色、清晰度、噪点进行处理,输出更清晰的图像,让汽车“看得清”。图像被处理后传送到神经网络处理器,经过计算推理,预测出周围环境可能会发生的变化,让汽车“看得懂”,继而发出决策指令。

在汽车芯片领域,通用计算单位是“TOPS”,1TOPS代表处理器每秒可进行1亿次计算。“在全球实现量产的自动驾驶芯片算力中,英伟达最高算力为254TOPS,将于今年问世的华山系列全新A2000,算力可达到250+TOPS。”邓莹说。

荆楚短新闻

实现湖北近40年锰矿找矿重大突破 宜昌发现两个中大型矿床

湖北日报讯(记者闫承敏、通讯员黄德将)9月29日,中南冶金地质研究所发布消息,该所勘查的长阳锰矿矿床,查明锰矿资源量1075.3万吨,比此前全省锰矿保有资源量增加50%;查明兴山萤石矿111.2万吨,比此前全省萤石矿保有资源量增加90%。

中南冶金地质研究所工作人员介绍,长阳锰矿普查区面积29.32平方公里,圈定14个矿体,估算资源量的矿体13个,其中工业矿体4个,低

品位矿体9个,累计估算锰矿资源总量1075.3万吨,属中大型锰矿床。

此前,湖北省探明的锰矿累计查明锰矿1990多万吨。本次探明的锰矿资源量超过1000万吨,实现湖北省近40年来锰矿找矿重大突破。

萤石矿是与稀土类似的稀缺资源。兴山的蔡家山—黄连山矿区1号矿体提交萤石矿推断矿量(CaF₂)111.2万吨,属大型萤石矿床,为湖北省保有萤石矿资源量(CaF₂)的0.9倍,是湖北省近年来萤石找矿的重大突破。

“疆品入鄂”汇聚孝感首衡城

湖北日报讯(记者王欣、通讯员陈培、恽天鹏)9月28日,“数商兴农丰收 疆品入鄂首衡”湖北启动仪式在孝感首衡城举行。目前,首衡城已带动12万吨新疆特色农产品走进湖北。

据介绍,该市场销售的新疆特色农产品以水果为主,约占水果品类销售总量的7%,特别是阿克苏苹果和库尔勒香梨,在同品类中的占比分别达到了52%和58%。

此次“疆品入鄂”合作的达成,为中西部农产品互通架起了快速通道,30家新疆企业入驻孝感首衡城。以湖北农发集团为主,孝南区将在首衡城打造集湖北特色农产品

展销专区、电商直播基地、进口休闲食品展销专区、新疆农产品展销专区为一体的展销平台,面积超6万平方米,其中,新疆农产品展销专区面积约5000平方米。

孝感首衡城由首衡集团投资300亿元兴建,整体建成后形成占地8000亩、商户过万家、年交易额超千亿元的全业态全产业链商贸物流产业集群。去年11月28日,孝感首衡城一期开业运营,吸纳来自全国的优质经销商近3000家,业务辐射河南、安徽、湖南、江西等中部6省,日均交易量1.8万吨、交易额1.5亿元,已成为我省最大的农副产品交易中心。

为了一个馆 奔赴一座城 我省市州宝藏博物馆火出圈

湖北日报全媒体记者 海冰

“既感受了土家地域文化,又参加了向祖国母亲表白的活动,这趟博物馆之旅收获颇丰。”来自吉林的李先生一行4人,国庆假期自驾来鄂旅行,将恩施州博物馆作为其中一站。10月3日下午,一行人来馆参观,因时间有限没能逛完,4日一早,他们再次出现在博物馆,在馆方提供的公益讲解下仔细参观完所有展厅,并参加了该馆策划的国庆主题活动,不约而同地为博物馆点赞。

近两年来,文博热已从省会城市传递到市州,越来越多的人愿意为了一个博物馆、一个热门展,奔赴一座城,越来越多的中小宝藏博物馆,被列进公众出游目的地清单。

数据显示,今年10月1日至4日,我省各级博物馆共接待游客约

100万人次,除省博物馆接待游客近10万人次外,各市州甚至县级博物馆也为文旅热添了一把火。其中,荆州博物馆前4天接待游客超8万人次,提供讲解服务人次是日常的3至4倍;鄂州市博物馆日均接待游客超5000人次,相比平时翻番。

鄂州市博物馆办公室主任郭红波向湖北日报全媒体记者介绍,她国庆假期值班巡馆明显感到外地游客增多,停车场停了不少外省车牌的车辆;七八十人一组参观的增多,显然是一大家子约着一起来的;专程来馆打卡集章的年轻人增多,有人甚至把行李寄存存在前台,就径直进馆逛展。荆州博物馆讲解员则告诉记者,一些外国女婿、外国媳妇等在家人陪同下来馆参观的热情同样高涨。

这个国庆假期,应对持续升温的文博热,各市州博物馆纷纷从提升展陈、策划活动、改进服务等方面全方位“出招”——

宜昌博物馆推出“蝴蝶泉边好梳妆——白族服饰精品展”,策划“大明芳华”“墨色浮生”等专题展,向游客展示长江文化和三峡地区的独特魅力;随州市博物馆以馆藏文物为依托,以节气为媒、以诗歌为介,通过二十四节气主题海报和文物展示,带观众共赏节气、文物之美;黄石市博物馆举行“点石成金 好物市集”博物馆国庆奇妙夜,系列“潮玩”活动吸引众多市民、游客前来游玩。

为给游客更好的体验,多家博物馆还增加智慧化、数字化等项目。宜昌博物馆推出“AR智慧导览”“VR

热带雨林探险”“数智文物展柜”“互动魔墙”等数字体验项目;鄂州市博物馆引进AI智能讲解员“大乔”和“小乔”,游客只需手机扫码,即可享受“大乔”和“小乔”提供的专业解说服务;随州市博物馆将演唱、舞蹈、演奏与光电声技结合,创新推出流行音乐《青花瓷》的编钟节目,深受游客喜爱。

恩施州博物馆馆长董祖斌介绍,该馆主动对接旅游市场主体,将博物馆纳入旅游线路,组织全州骨干导游开展博物馆讲解培训,组织研学活动,编撰研学手册,提升讲解词,充分发挥爱国主义教育、铸牢中华民族共同体意识教育等基地的作用,入馆人数持续攀升,社会效益不断提升。

(下转第3版)



10月4日下午,满载游客的“长江三峡10号”游轮驶出葛洲坝三号船闸。(湖北日报全媒体记者 刘曦松 摄)



10月4日,游客在赤壁羊楼洞明清石板街悠闲度假。(湖北日报全媒体记者 张鸿 摄)



10月5日,市民在武汉新城大悦城消费购物。国庆假期首日,大悦城客流量就突破10.2万人次,连续创新高。(湖北日报全媒体记者 田悦 摄)

退休老兵重走长征路,4年骑行1.5万余公里——

“让更多人记住长征,传承长征精神”

湖北日报全媒体记者 王际凯 通讯员 阳成城



裴国民在四川甘孜州理塘县骑行途中。(受访者供图)

“如果不是在八美镇(隶属于四川省甘孜州道孚县)车坏了,我还会继续沿着红二方面军的路线骑行,国庆节前肯定回不了。”

9月30日,在武汉市退役军人事务局军休四中心,69岁的裴国民说起刚刚结束的行程,淡然一笑。自2020年以来,他几乎每年都会以骑自行车的方式重走长征路。先后完成6次骑行,历时近200天,行程累计1.5万多公里,重走了红一方面军、红二五军长征线路和红二方面军部分长征线路,撰写日记40余万字。他说:“作为一个老兵,我想用这种方式,让更多人记住长征,传承长征精神。”

从骑行到寻根

虽然已满头白发,但裴国民精神矍铄,看上去比同龄人要年轻许多。

裴国民是山东东平县人,1976年参军,1984年入党。裴国民在部队因工作成绩突出,获军队成果二等奖一次,三等奖两次,1997年荣立个人三等功。

2012年,临近退休,裴国民迷上了骑行,活动范围从武汉东湖开始,逐渐向外延伸。“那个时候流行‘骑游’。几个车友聚在一起,一边骑车一边旅游。”裴国民对湖北日报全媒体记者说,他和车友一起“南至海南、北至漠河、西达新疆”。

2020年,裴国民看到一条“徒步重走长征路”的新闻,心生触动。“作为一个老兵,还是想做一些跟当兵、跟部队有关的事情。人家徒步都能重走长征路,我们骑车应该更没问题。”

想到就去做。2020年9月,裴国民与4位车友开启了“循红军足迹,重

走长征路”的行程,一走就是1个多月。

2021年,裴国民再次发起“重走长征路”的邀约,得到2位车友响应。那一次,他和车友在重庆集合,再次沿着当年红一方面军的足迹,奔赴娄山关,向甘肃省会进发。

2023年,裴国民独自开启“重走红二方面军长征路”行程,从武汉经湖南,到达贵阳,行程2400多公里。6月,他又约上一位车友,继续“红二方面军的行程”。

今年4月底,裴国民再次独自启程,重走红二五军长征路。9月初,他约上2位车友,继续骑行。他说:“这一路上,我越来越感受到当年先辈们身上那种为了救国救民,不怕任何艰难险阻,敢于牺牲的精神。这些,就是我们人民子弟兵的根与魂。”

(下转第3版)