



2024 武汉网球公开赛今日挥拍 “武网嘉年华”邀您打卡

湖北日报讯(记者马明玉、郭晓明、蔡毅、通讯员张黎、胡晶晶、实习生唐成靖、周沛言)阔别四年,武汉网球公开赛今日起将在光谷国际网球中心焕新开赛,10月5日至6日为资格赛,7日起全面开启正赛。
在武网挥拍之前,10月4日,“武网嘉年华”作为2024武汉体育金秋消费季的

主场活动已经拉开帷幕。今年“武网嘉年华”首设“主会场+分会场”的双会场模式,10月4日至6日在武汉天地·新天地广场举行的是分会场,10月7日至13日,主会场活动在光谷国际网球中心举行。
今年武网嘉年华,沉浸式打卡体验进一步升级,打造覆盖“食、游、购、展、演”的多元化消费场景。记者在武汉天

地分会场看到,除了市集展销,还设置了网球、篮球、冲浪等多样运动互动装置,以及巨型网球和城市打卡点,吸引了不少市民游客前来体验。而7日启动的武网嘉年华主会场设置了“购精彩”市集、“LOVE武网”大看台、“多巴胺运动汇”和武网美食节四大区域,集中满足市民购物、看球、运动、美食等需求。

全国“按户连片耕种”发源地再探索 “五统一分”模式提高种田收益 沙洋三坪村冒出68个种植大户

湖北日报讯(记者力峰、祝华、万钟、通讯员李伟)“20万斤稻谷卖24万元,小龙虾卖15万元,减去成本,全年纯收入25万元。”10月4日,沙洋县毛李镇三坪村,种了176亩稻虾共生田的71岁肖加兴,在田边算了一笔账。
三坪村像肖加兴这样耕种50亩土地以上的大户已有68个。背后的动力,来自“五统一分”改革。
三坪村是全国“按户连片耕种”发源地,将每户小散乱的土地连成一片大田,最多不超过两片。2015年,这种模式在沙洋全县推行,并连续2年写入中央一号文件。
土地分散化、碎片化矛盾解决了,但农户特别是留守老人仍面临种田成本高、收益低难题。一度成为全国农村学习标杆的三坪村,再次开启改革探索。
村党支部书记肖勇介绍,三坪村有3468亩农田,户均16亩。一家一户耕种,购买农机投入大、使用率低;请人化种、防虫、收割,费用又高;减去种子、化

肥等成本,户均年收入仅两万元。
2022年,经村民大会讨论,三坪村试点“五统一分”社会化服务改革:由村股份经济合作社组织,统一购种购肥、统一机耕机种、统一病虫害防治、统一收割、统一销售,实行分户管理。
种植户不用自己购买各种农机,由村里统一和农机合作社签约,耕种收割都方便。村民雷扬中种了60亩田,只用打个电话,一天不到就收割完。
“五统一分”还降低中间成本。肥料从厂家直购,每袋比市场价低10元;购种、飞防规模作业,各环节亩均最低便宜20元,总体亩均降低成本120元。“种了74亩地,节省成本8000多元。”村民鲁志荣连连叫好。
新模式也增加了农户销售收入。“高油酸油菜籽品质优良,统一销售,每斤获种植补贴0.66元。”正在查看油菜出苗情况的鲁志荣说,去年12亩油菜籽多赚2300元。
耕作轻松了,收益提高了,回乡搞

规模种田的村民越来越多。
杜小刚种田104亩,纯收入14万元,比在广州打工强;肖加兴叫回外地开车的儿子,计划年内再流转50亩。
目前,村里68个种植大户耕种面积达3700亩,其中包括从外村流转的400多亩。
“五统一分”模式扩展至全县14个镇区,共36个村。沙洋县农经局局长王家平说:“全县50亩以上种植大户已

有5200多个,共种田82.73万亩,占全县耕地面积的48%。以前担心田没人种,现在担心田不够种。过去许多村别人的田不要钱,现在流转费达每亩450元。”
为确保规模适度、耕作精细,沙洋县还要求种植户流转土地超100亩需到乡镇备案,超800亩需到县里备案,并缴纳保证金。同时,推广农业保险,今年全县有987个种植大户投保。

专家点评

农业农村部农村经济研究中心主任、华中农业大学乡村振兴研究院院长宋洪运:
“五统一分”改革是在坚持农村土地所有制的前提下,通过农村集体经济组织,发挥社会化服务功能,以降低种地成本、提高种田收益,是巩固和完善农村基本经营制度的有益探索,符合当前农业发展方向。

湖北省社科院农经所副所长王薇薇:
“五统一分”服务模式符合党的二十届三中全会《决定》中“巩固和完善农村基本经营制度”所述多项改革内容,是解决当前农村普遍存在的劳动力减少、生产成本低、分散经营收益偏低的有效办法,为小农户走向适度规模经营创造了条件,为促进农民合作经营和健全便捷高效的农业社会化服务体系探索了新路径,且一定程度上遏制了抛荒摆荒行为的发生,具有借鉴意义和推广价值。

奋进强国路 澎湃中国芯

如果有人问,当前中国制造业哪个行业最火热?造船业就是其中之一。
据工信部统计,全球每10份造船新订单中,就有超过7份流向中国。前8个月,中国船舶出口成交额同比增长了81%。
这不仅数量上的提升,更是中国造船技术实力的体现。
中国造船业的闪耀,有来自湖北的一颗“芯”——湖北率先发力电动船舶,电动船舶核心动力系统市场占有率达到62%,全国第一。

科研院所与企业一拍即合 “君旅号”启航电动船舶行业标准

2016年,当国内电动汽车产业快速走进千家万户时,电动船舶产业仍处于空白阶段。
彼时,在武汉,作为全国唯一一家专注于船舶电动动力系统研发的科研院所,中国船舶集团有限公司第七二研究所(以下简称“七二所”)断定:全球减碳背景下,船舶电动化将成为行业主要发展方向。他们率先将目光投向电动船舶,进行了一系列技术探索和储备。
从实验室走向大市场,七二所将首个应用场景锁定在内河观光电动游轮。
当时,武汉市轮渡公司也正在谋求转型:以前轮渡只作为过江交通工具,噪声大、柴油味重,如今要转向观光体验,急需更清洁、安静、性能更好的游轮。双方一拍即合,决定建造纯电动游船“君旅号”。
但对于电动船舶来说,实现产业化,找到市场还不够,关键在于制定标准。
“船舶下水都要向中国船级社申请‘入级’,就像汽车上路必须上牌照。”七二所电力推进事业部主任周凌辉介绍,申请入级的前提是船舶必须符合相关标准,但电动船舶作为一个新生事物,结构更复杂、可燃物多、灭火更加困难,缺乏相关的标准。
以“君旅号”为示范,中国船级社武汉分社、武汉规范研究所联合七二所,经过一年多时间不断进行方案研讨、型式试验、安全性检测等,共同推出了电动船舶行业电池标准规范和相关产品检验指南。
2020年6月23日,国内首艘纯电动商旅游船“君旅号”启航,湖北造的这颗“绿色心脏”引来不少来自广州珠江、天津海河等地的游轮公司来湖北考察。

“三峡氢舟1”号国产化率95%以上 技术创新多次跨越“从0到1”

名气已有,但这颗“绿色心脏”还在追求更绿、更强劲。
与动力电池相比,氢燃料电池更高效、更环保,但其动力系统更复杂、技术门槛更高。当时在船舶氢能领域,国内以小型科研船舶为主,尚无正式示范运行的氢能船舶。2019年,七二所开始重点攻关氢能船舶动力系统。
“三峡氢舟1”号是我国首艘氢能船舶,搭载的正是该所自主研发的全国首台500千瓦级船用氢燃料电池系统。
“最难的是保证其船用适用性和安全性。”七二所燃料电池事业部技术中心主任王振告诉湖北日报全媒记者,历时4年,该团队经过上百次论证,持续攻关,确保其安全性达到最高级别。
2023年10月,“三峡氢舟1”号首航,关键性能指标达到国际先进水平,是目前全国发电功率最大、储能水平最高的氢燃料电池动力船。据介绍,该船的国产化率高达95%以上,打破国际技术壁垒,为氢燃料动力船舶关键核心装备设计建造提供了又一“中国方案”。得益于“三峡氢舟1”号的成功示范,氢动力船舶市场逐渐进入快车道。
(下转第3版)

带动长江内河船舶产业转型升级 全国超六成电动船舶装上湖北造“绿色心脏”

湖北日报全媒记者 刘宇 通讯员 张慧娟

编者按

钻机轰鸣作响、塔吊挥舞巨臂、运输车辆往来穿梭……国庆假期,秋高气爽,风和日丽,正值项目建设施工的“黄金期”。荆楚大地广大建设者抢抓晴好天气,奋战施工一线,赶工期、抢进度,火力全开,铆足干劲推动项目建设“加速跑”,助力湖北经济高质量发展。

24小时施工不停歇 “空中出海”仓储中心冲刺本月完工

“嗡嗡嗡”“咚咚咚”“请注意,倒车”……

10月2日上午,走进鄂州空港综合保税区多功能物流仓储中心(以下简称“仓储中心”)建设工地,电焊声、混凝土浇筑声、钢结构拼装敲击声、混凝土罐车倒车提示声,各种声音此起彼伏,争分夺秒。
放眼望去,三栋保税仓库、两栋保税加工厂房、一座海关卡口以及危险品库区等主要建筑,已完成主体结构封顶。工人们正在对仓库外立面进行墙面板焊接、外墙粉刷;仓储中心主干道上,混凝土罐车正在抓紧时间浇筑。

国庆期间,600多名泥瓦匠、电焊工、水电工24小时不间断施工。
眼下,鄂州花湖国际机场正在着力打造国际自由贸易航空港,努力建设国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽。仓储中心与机场北货运区仅一墙之隔,其功能是为进出口货物提供保税仓储。
“工程概算总投资11.86亿元,自7月开工以来,一直保持高速建设节奏。”湖北昌翔临空产业发展有限公司总经理黄茂森表示,仓储中心预计将于10月完工。项目建成后,将提供10.7万平方米的仓储出租规模,有力推动湖北外贸的进一步发展。

“大家努力!争取高质量交付!”施工单位湖北建项目经理、中国一冶项目经理、中建三局项目经理,正在为工人们鼓劲。工地上空,不时有“顺丰航空”的飞机掠过。
“任务细化到每半天一盘点,上午没完成,下午必须想方设法赶回来,决不拖到明天。”湖北建项目经理廖志刚说。
(下转第2版)

30米高空上,双柳长江大桥架梁忙 140吨重箱梁空中“漂移”超百米

湖北日报全媒记者 刘宇 通讯员 柳涛 周瑜

“起吊!”10月4日13时39分,随着一声令下,140吨重的箱梁被浮吊缓缓提起。现场技术人员罗桢楠与9名工人身着工装,头戴安全帽,眼神都紧随着箱梁移动,生怕有个闪失。
这里是双柳长江大桥南岸施工现场。今年5月,该桥南岸主塔封顶,高达212.78米,巍峨耸立在岸边。9月10日,南岸边跨箱梁率先进入架梁施工阶段。
双柳长江大桥全长1630米,北岸位于武汉市新洲区,南岸位于鄂州市华容区,是湖北第40座、武汉第12座长江大桥,也是武汉都市圈环线高速公路路网的重要组成部分。
“趁这几天风力减小,抓紧架梁赶工期。”罗桢楠介绍,前几天江面风力

超过了六级,无法吊装,影响了一点进度。此刻,江风徐徐,明晃晃的太阳下,施工现场一片热火朝天:60多名工人各司其职,正在有序架设边跨箱梁。
湖北日报全媒记者在现场看到,由于施工场地受限,箱梁只能从江中起吊,这也意味着箱梁要经过“三级跨”,即先从江中运输船吊到岸边的滑移平台,再从平台滑移到主塔下方,由上横梁架起吊至35.2米高的下横梁托架,再次滑移至边跨设计位置进行焊接施工。
“第一节箱梁滑移110米,花了1个多小时。”罗桢楠解释,由于箱梁体重大,且要保证箱梁四角在30多米的高空处同步滑移,只能慢慢“漂移”,每次最多移动0.6米,确保安装

精度不超过5毫米。
不止有精细工艺,还有最新材料加持。据介绍,大桥南岸边跨箱梁为双幅钢-轻质超高性能混凝土组合梁。超高性能混凝土是我国建筑材料领域的最新成果,不仅更轻薄、更耐久,承载力、抗震性能也更强。这也是该组合梁在国内桥梁工程的首次大规模应用。
“眼下天气晴朗,秋高气爽,我们将加快工程进度,高质量、高标准推进双柳长江大桥快速建成。”承建单位中铁大桥局项目部副经理刘博表示,10月中旬,双柳长江大桥将开启上部结构施工的第一步——先导索过江,随后进行猫道架设、主缆架设、钢梁吊装等作业,力争全桥按节点合龙完工。



国庆奋战 建设一线

10月1日,武汉中建·福地星城二期项目施工现场,中建三局180余名工人进行楼板和钢筋绑扎工作。国庆期间,项目建设者坚守一线,奋力冲刺年底封顶目标。
(湖北日报全媒记者 田悦 通讯员 王淑芹 摄)

36个高速公路项目节日不打烊

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员史家波、程良伟)国庆节假期,湖北36个高速公路项目不停工,3万多名建设者坚守岗位,利用黄金施工期加快推进项目建设,冲刺全年精彩。
10月2日,世界最大跨度公铁双层斜拉悬索协作体系桥——荆州李埠长江公铁大桥4号主塔欢声一片,首节标准段施工完成,标志着大桥迈入“节节拔高”阶段。不远处,世界最大跨径公路斜拉桥——观音寺长江大桥北岸,由

中国铁建大桥局承建的边跨混凝土梁首节钢桁架吊装到位。
高速公路是强化大通道格局的主动脉。眼下,从长江到汉江,从幕阜山到秦巴山,湖北在建高速公路绵延2000多公里。山路崎岖,人迹罕至,湖北交投集团投资建设的房县至五峰高速公路长山至长阳段,是湖北在建高速公路建设条件最艰巨、地质地形最复杂的项目之一。节假日,数千名建设者坚守岗位昼夜不歇抢进度。

在机械震耳的轰鸣声中,中铁二十局承建的童庄河南岸首桩顺利浇筑,目前控制性工程19个开工点已同步开工。
目前,湖北交投集团在建高速公路项目36个,2485公里,总投资5058亿元。这些重点项目已完成投资1706亿元,占总投资33.7%。咸九高速、呼北高速鄂湘界段、武天高速天门东段、十巫北高速等项目冲刺年内建成。

谋划457个项目 通办60万件事项 襄十随神一体化 从“规划图”变成“施工图”

湖北日报讯(记者雷闯、汪璐)联合谋划推进457个重点项目,通办60万件事项……9月27日,襄阳都市圈发展协调机制第三次会议召开,公布了襄阳、十堰、随州、神农架同向发力的新进展。

“兄弟”抱团交通先行。去年以来,四地加速推进交通互联,呼南高铁襄荆段、武西高铁十堰段加快建设,合襄高铁纳入国家“十四五”铁路发展规划。48个交通“硬联通”项目已完成35个,丹江口至襄阳段航道1000吨级整治项目初步设计获批。
高质量发展产业为首。襄阳、十堰、随州联合制定《武襄十随汽车产业集群提升三年行动方案》,加快打造国家级汽车产业先进制造业产业集群。随州牵头联合襄阳、十堰、荆门成功申报国家级香菇产业集群,争取国家资金1.5亿元。随州、襄阳携手建设鄂北新型电力系统先行区,率先建成全省首个跨域新型电力系统。

对照省委、省政府《关于加快推进襄阳都市圈高质量发展的实施意见》,襄十随神联合谋划实施总投资1.23万亿元的重点项目457个,引江补汉工程、张家坪抽水蓄能电站、鄂

北地区水资源配置二期等重大项目加快推进。
生态共治积极开展。建立“襄十随神”跨区域河湖长协同联动工作机制和跨流域联防联控机制,推动建立流域横向生态保护补偿机制,十堰、襄阳联合申报的废弃矿山生态修复工程入选全国示范项目。
服务联动持续提质。襄阳都市圈“全域通办”平台上线事项1120项,去年以来,为四地群众办理业务60万件,入选全国第七批自贸区改革试点经验、全国“2023数字政府创新成果与实践案例”,共享“数公基”建设经验,四地均通过阶段性验收。
区域交流广泛开展。四地签订交通、文化旅游、汉江流域综合治理、教育、卫生健康、金融、劳动保障监察等多项协同发展协议,今年以来举办各类交流活动10余次。湖北文旅集团完成襄阳古隆中、十堰武当山、神农架景区资源整合,实现产品打造、线路推介、日常运营一体化。成立“襄十随神”旅游联盟等6个联盟,常态化开展文旅走亲、文化下乡活动,推进旅游资源互补、信息互通、产品互推、客源互送。