



长江贰号“武汉—南京”旅游航线首航

湖北日报讯(记者王理略、通讯员李婷)10月1日下午,由中国长江航运集团有限公司主办、重庆长江轮船有限公司承办,武汉港务集团有限公司协办,以“探寻江南胜景,品读长江文化”为主题的长江贰号“武汉—南京”旅游航线首航仪式在武汉举行。450余名游客率先“尝鲜”,乘坐游轮从武汉前往南京旅游。

长江贰号豪华游轮长139.05米,宽19.6米,满载452人,外观大气俊朗,被誉为长江游轮中的“美男子”。今年年初,长江贰号豪华游轮进行了服务设施

全面升级。全新升级后的长江贰号,拥有190间全阳台观景客房,700余平方米的多功能厅、室内恒温恒温泳池、健身房、康养中心、休闲茶社、酒吧、咖啡吧等。

长江贰号游轮“武汉—南京”旅游航线行程为4天3晚,途经湖北、江西、安徽、江苏四省,停靠九江、池州、南京等沿江城市,游客在这趟旅程中,可以下船游览九江的琵琶亭、浔阳楼、石钟山;池州的杏花村、平天湖;南京的达摩古洞、夫子庙等知名景点,也可以登临庐山,远眺鄱阳湖,走近九华,祈福平安。

除了游览景点,此次行程还能让游客品尝到长江沿岸的特色美食,感受美食背后的地方风土人情,体验江南山水与人文之美,领略长江文化的独特魅力与时代风采。

游客刘先生带着家人在船上参观。他说:“我们一家三口来自郑州,专程带着孩子来坐长江游轮,让她领略长江之美。”武汉市民从先生此前多次乘坐游轮游玩,但还是第一次在长江上坐游轮游玩,“国庆假期漫游长江,没有什么比这更美好的了。”从先生说。

习近平的时间观

中华人民共和国迎来75周年华诞。这75年,在中华文明浩瀚的“时间历史”中,注定是一段壮丽的“历史时间”。对于时间,习近平总书记有着深邃的

思考和深刻的自觉:以大时间观思考过去现在未来,于长时间轴谋划治国理政,用辩证法把握运用时间,将宝贵时间献给祖国和人民……

- “我无时无刻不提醒自己,要有这样一种历史感”
- “我们对时间的理解,是以百年、千年为计”
- “急不得,也等不得”
- “我们必须走在时间前面,成为时代的弄潮儿”
- “时间都去哪儿了”

>>>第3版

高铁司机童建国29年在岗与新中国同过生日 出发前,来一张珍贵的全家福

湖北日报全媒记者 胡祎 通讯员 任瑶

10月1日清晨6时55分,武汉火车站。南来北往的旅客川流不息,11号站台上,G1001次动车组蓄势待发。

高铁司机童建国和以往一样,正准备出乘前的工作。“爸爸,生日快乐!也祝我们伟大的祖国繁荣昌盛。”儿子和妻子、女儿突然出现,手里还拿着漂亮的生日蛋糕。家人的祝福,让童建国笑得合不拢嘴。

当天是童建国49岁的生日,也是他在岗位上度过的第29个国庆节。

在湖北日报全媒记者的建议下,一家四口在车厢内留下了珍贵合影。随后,他与家人告别,准备自己的行车工作。

作为武汉铁路局武昌南机务段十佳司机,童建国安全行驶4000余趟,约320万公里,相当于绕地球约80圈。

7时整,面向动车车头,童建国直立目视,对着车头上中下比画,检查车头外观,确认头灯、玻璃、雨刷状态。

进入驾驶室后,童建国就变成了一个“陀螺”。司机室主控钥匙是否齐全,各开关手柄位置是否正确、各仪表状态是否良好、

制动试验是否正常、动车组检测相关数据是否齐全、有无临时限速调度命令,这是接班的第一步;随后,一边在屏幕上按输入参数,一边复述“司机号、车次……”

“G1001列车,请关门。”从嘈杂的声音里,童建国准确捕捉到了列车长的指令。

“G1001正确,G1001关门,右侧站台,关右门键,关右门。”关闭车门后,童建国开启了“自言自语”模式。“正点开车,目标速度45公里,下一营业站,咸宁北站。”

7时18分,确保一切无误后,童建国牵引手柄,列车随即从武汉站缓缓启动。6分12秒后,时速逐渐增至303公里,G1001次列车满载1000余名旅客向着长沙方向疾驰。

“今天,武昌南机务段担当的高铁动车就多达1400多趟,较平常增长三成。”童建国说,国庆7天假期,几乎没有休息时间。

29年来,童建国先后当过内燃机车副司机、司机,电力机车司机,和谐号动车组司机,复兴号动车组司机。2018年,经过层层考核,成为京广高铁司机。“现在我已经会开27种动车组啦。”童建国自豪地说,“高铁型



10月1日,家人为童建国送来生日蛋糕。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

号越来越先进,驾驶感越来越舒适。”

8时50分,动车组平稳到达长沙南站。约中午12时,他将再次出乘,值乘由长沙南站开往武汉站的G544次列车。

“坚守,这是给自己最特别的礼物。看到旅客开心到达目的地,忙点累点都值得。”童建国朴实地说。



国庆假期首日,在地铁7号线前川线二期黄陂广场站,不少乘客赶来体验新开通的地铁线路。(湖北日报全媒记者 倪娜 通讯员 曾斯 袁永华 摄)

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员曾斯、袁永华、黄宣)10月1日,武汉地铁前川线二期工程开通初期运营,武汉地铁线网运营里程数达到501公里,迈入“500公里时代”。

前川线二期工程由黄陂广场站至横店站(不含),线路全长15.11公里,包括青苕村(轨道产业基地)站、百泰路站、黄陂广场站,预留余彭埠站。前川线二期与前川线一期、7号线贯通运营后,一端连接武汉南端的江夏区青龙山地铁小镇站,另一端抵达位于武汉北部黄陂区前川街的黄陂广场站,连接武汉一南一北,全长达到84公里,途经黄陂、东西湖、江汉、硚口、江岸、武昌、洪山、江夏等8个行政区,设站36座,是武汉市运营里程最长、穿越行政区最多的地铁线路,实现了武汉中心城区与北部新城组团(黄陂)、南部新城组团(江夏)之间的快速连接。

前川线二期开通后,黄陂前川居民搭乘地铁40分钟左右可达天河机场,1小时左右可以抵达武汉及江汉路商圈。市民游客可以直接搭乘7号线到百泰路站下车,出门步行500余米就能抵达景区专线公交站,前往木兰草原、木兰花海等黄陂特色景区。

20年来,武汉稳步推进城市轨道交通建设,从地铁1号线一期工程10公里起步,到如今12条地铁线路,实现由“穿越长江”到“环通三镇”“织线成网”的蝶变。6月24日13时22分37秒,武汉地铁线网总客运量突破百亿,武汉也成为继北京、上海、广州、深圳、成都、重庆后,内地第七个地铁客运总量突破百亿的城市,全市公共交通分担率达68%。

由「穿越长江」到「环通三镇」 武汉地铁进入「500公里时代」

长江灯光秀点亮国庆特辑

湖北日报讯(记者严芳婷、通讯员江朝)夜幕低垂,长江两岸红五星闪耀,五星红旗的图案在光影中缓缓展开……10月1日,武汉长江灯光秀“奋斗圆梦,逐梦新程”国庆75周年特辑点亮两江四岸,以满城“中国红”献礼新中国75周年华诞。

此次长江灯光秀国庆主题分为“顶天”来时路、“立地”绘中华、“逐梦”赴新程三大篇章,将国家发展的辉煌成就和人民奋斗的生动实践,编织成一幅震撼人心的光影画卷,生动展示了实现“十四五”规划中的变革性实践、突破性进展、标志性成果。

“致敬祖国,致敬人民!”“热烈庆祝中华人民共和国成立75周年!”等礼赞祖国的词句闪耀在长江大桥、龟山之巅,寄托着武汉人民对新时代中国的美好祝愿。“站在长江畔,被满城红的氛围所震撼。通过这一幅幅变幻的光影,回望新中国75年来的风雨兼程,一股自豪感油然而生。”武汉市民王先生点赞。

据悉,10月6日晚还将推出“星耀武汉”长江主题灯光秀,以“为国争光的奥运之星”“为国解难的硬核之星”“为国崛起的楚天新星”为主线,向城市英雄们敬礼、致敬。

鄂州吴都乔街开街迎客 打造湖北版“三国不夜城”

湖北日报讯(记者孙滨、周鹏、通讯员丁元中)10月1日,鄂州市吴都乔街正式开街迎客。开街首日,约有5万游客前来体验。

步入乔街,“汉唐风、明清味、民国韵、现代感”多样化氛围扑面而来,“一街一故事,一铺一场景”,游客纷纷驻足拍摄。

吴都乔街是湖北首个以“市井三国、浪漫三国”为主题的全时全龄沉浸式文旅综合景区。重庆文旅旅游发展有限责任公司董事长李国林介绍,该项目是公司成功打造莫愁

村5A级旅游景区之后,投入10亿元重磅打造的鄂州城市文旅封面样板景区。鄂州旧称吴都、武昌,是“中国三国文化之乡”,乔街通过对“江东二乔”等美人和英雄历史人物IP穿越时空的戏剧性创作,以极具年轻化、时尚感的方式,营造出一个参与度高、互动性强的大型实景式游戏化狂欢沉浸秀场。

乔街推出两大必看剧目《夜来香之约》和《小乔初嫁了》。国庆七天长假期间,乔街联合景区商家推出丰富多彩的活动。

我和国旗合个影



10月1日,武汉革命博物馆,武昌区中华路小学学生通过与国旗合影、合唱《歌唱祖国》等多种形式庆祝新中国成立75周年,表达对伟大祖国的热爱与祝福。(湖北日报全媒记者 薛梅 摄)

国产最大容量新型存储器芯片面世

存一部10GB 高清电影仅需1秒

湖北日报讯(记者张真真、通讯员王德俊)今后,存储一部10GB的高清电影,仅需1秒。广泛用于硬盘、手机等领域的存储器芯片,在光谷实现重大突破。

9月30日,记者从光谷企业新存科技(武汉)有限责任公司(以下简称“新存科技”)获悉,该公司自主研发的国产最大容量新型三维存储器芯片“NM101”面世,有望打破国际巨头在该领域的长期垄断。

新存科技总经理刘峻介绍,目前国内市场上同类产品容量仅为Mb级,“NM101”芯片容量直接提升到Gb级,目前已达64Gb,支持随机读写,且存储时读、写均比目前国内同类产品提速10倍以上,寿命还增加了5倍。使用“NM101”芯片制造的硬盘,存入一部10GB的高清电影仅需1秒。

据了解,该芯片采用创新的三维堆叠技

术,基于新型材料电阻变化的原理,利用先进工艺制程,在单颗芯片上集成了百亿数量的非易失性存储器件,实现了存储架构上的重大突破。这一芯片做成的固态硬盘,可为数据中心、云计算厂商等提供大容量、高密度、高带宽、低时延的新型存储解决方案。

华中科技大学集成电路学院院长廖向水表示,这一产品是新存科技与华中科技大学长期开展深度产学研合作结出的硕果。“NM101”芯片显著降低了我国对国外存储技术的依赖,加速了国产新型存储器产业化进程,可助力中国数字基建升级,为产业界合力打造数字产业集群添砖加瓦。

光谷是全国四大集成电路产业基地之一,以存储芯片等为产业特色,已聚集一批龙头企业,正加速形成从设计、制造、装备到材料、模组等关键环节的产业集群。



研发人员在讨论芯片封装工艺细节。(湖北日报全媒记者 魏鍊 摄)