

# 鄂州临空:加速花湖国际自由贸易航空港建设

9月24日下午5点47分,一架从拉合尔飞来的顺丰航空全货机平稳降落在鄂州花湖国际机场,卸下3吨从巴基斯坦进口的松子,通关后从鄂州发往义乌。

“买全球”“卖全球”,每天都在鄂州花湖国际机场上演。

内畅外联,全球通达。作为全球第四座、亚洲

第一座专业货运枢纽,截至9月18日,鄂州花湖国际机场已开通货运航线共计77条,其中国内货运航线51条,国际货运航线26条,累计货邮吞吐量90万吨。

2019年12月18日,伴随着花湖国际机场建设的脚步,鄂州市临空经济区正式揭牌,一座空港新城开

始在长江之滨描绘。“‘港、产、城’融合一体化发展。”鄂州市副市长、临空经济区党工委书记尹彬说,按照“一港五区”的总体空间发展格局,将把临空经济区打造成航空货运的国际枢纽,积极创建以空港为核心形态的花湖国际自由贸易航空港,打造新时代“九州通衢”。



鄂州花湖国际机场。

## 内引外联 国际朋友圈越来越大

7月30日,印度靛蓝航空正式进驻鄂州花湖国际机场,开通“鄂州—加尔各答”国际货运航线。

这条航线是连接花湖国际机场与印度加尔各答机场的定期货运航线,由A321F全货机执飞,分别于每周二、四、六执行,每周可提供160吨航空运力,进口主要运输生鲜产品,出口主要运输跨境电商货物和各类普通货物。

靛蓝航空货运首席商务官马克介绍,通过缩短运输时间、降低损耗率,将更多新鲜、优质的冰鲜产品迅速带入中国市场,满足消费者对高品质生鲜食品的需求。“作为全球新兴的货运枢纽,鄂州花湖国际机场便捷的交通网络、高效的通关流程以及先进的仓储设施为国际货运提供了有力支持,并且鄂州九省通衢,辐射范围广泛,有利于货物快速发往全国乃至全球市场。”他说。

去年4月1日,花湖国际机场开通首条国际货运

航线以来,临空经济区与机场、顺丰等单位通力协作,不断织密国际货运航线,扩大国际朋友圈。

今年1月13日,“鄂州—拉合尔”国际货运航线正式开通,为中巴之间的经贸往来提供一条高效稳定的航空物流通道。1月21日,“鄂州—莫斯科”货运航线正式开通。今年,新引进美国阿特拉斯航空、印度香料航空、天津货航等中外航司12家。现花湖国际机场已累计开通货运航线75条,其中国内货运航线51条,国际货运航线26条,联通纽约、迈阿密、莫斯科、法兰克福等27个国际重要节点城市,形成覆盖亚洲、联通欧美和非洲的轴辐式货运航线网络。

目前,花湖国际机场累计货邮吞吐量达90万吨。紧跟上海浦东、广州白云、深圳宝安、北京首都机场之后,排名升至中部第一,跻身我国内陆机场“第一梯队”。

## 平台建设 货到花湖快又多

9月24日上午,鄂州空港保税物流中心(B型)2楼,鑫港航空(湖北)有限公司办公室一片忙碌。

“马上从泰国飞来的货机就要降落了,要赶到北货运区国际公共货站接货。”公司负责人李正春说,今年7月落户鄂州,已开通了“鄂州—曼谷”航线,无论进出口,货机航班满舱,现公司不得已与另一家航司合作,增加航班。

去年,仅用105天,临空经济区便将鄂州空港保税物流中心(B型)建成,上演了机场建设的“临空速度”。今年5月9日,鄂州空港保税物流中心(B型)正式封关运营。

当下,成效初显,北货运区公共国际货站目前保障东南亚及美洲10条国际货运航线,有7家航司、21家货代公司开展业务,单日最高货邮吞吐量已达508吨。自6月18日投用至9月初累计承运货物2万余吨。

鄂州海关推出“7X24小时一站式通关服务”“一

键报关”,根据“空空中转”需要,量身定制“机坪直提直装”便利化举措,推动货物无缝衔接、快速流转;针对快件分拨转运需求,实行“分类分区”监管模式,处理效率提升30%以上。

在多方努力下,今年6月5日,花湖国际航空货运枢纽平台正式上线运营,已开通公共信息查询、预配舱单管理、出口运单管理、卡口预约等功能业务,与机场驻场单位及监管部门全方位对接,实现11个重要物流作业节点全链条可视化。平台运营以来,入驻企业1198家,进出口货物5.59万票。

“打通机场、航司、海关、民航等多方数据壁垒,解决物流企业在运输、报关各环节中信息不互通的问题。”鄂州市临空经济区经济发展局局长李丽说,将以“用”为导向,进一步优化平台功能设计,提高易用性和便捷性,吸引更多货代、货主、航司等入驻,打造高效衔接的供应链服务平台,促进内外贸一体化发展。

## 内外发力 促进“鄂货回鄂”

9月25日上午,180箱英山云雾茶被运入花湖国际机场黄冈城市货站,于26日从花湖国际机场飞往越南河内,成为首批从花湖国际机场出口的大别山特色农产品。

“买全国、卖全国,买全球、卖全球”随着花湖国际机场超级运力的释放,临空产业加速聚集,武汉都市圈临空经济蓄势腾飞。

去年9月,顺丰航空完成货运航线转场后,鄂州花湖国际机场凌晨“群起群降”“东西双跑道”运行模式已成为日常,单日最高货运航班起降120架次、货邮吞吐量近3000吨。

面积70万平方米的顺丰转运中心,总长52公里的分拣线高速运转,每小时可分拣货物28万件,平均每分钟4600件,一投用便跻身国际一流水平。

随着花湖国际机场超级运力的释放,临空经济区和市相关部门、机场、顺丰等单位齐发力,从省内聚货源、从省外争货源。



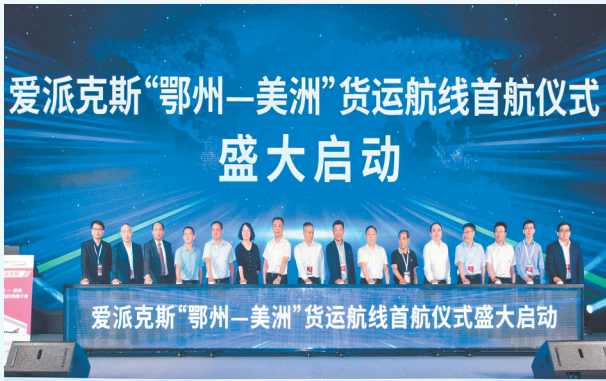
临空经济产业孵化基地。



凌晨,鄂州花湖国际机场停机坪一片繁忙,工作人员有序装卸、转运货物。



海关查验。



爱派克斯“鄂州—美洲”货运航线首航仪式。



海关正在查验从南美运过来的三文鱼。

## 争分夺秒 开放平台建设再现“临空速度”

九月的鄂州空港综合保税区现场,施工一片火热。

鄂州空港综合保税区商贸物流中心项目主楼于9月8日封顶,现在正在进行幕墙和室内装修。中建三局三公司项目经理鲁培文介绍,该楼总建筑面积6万平方米,其中地下室面积2.1万平方米。项目于今年7月初开工,昼夜施工、抢抓进度,最高峰工地上有400多人同步作业,提前半个月封顶。

鄂州空港5号保税仓库项目钢结构基本完成。中国一冶项目经理吴钢介绍,钢结构、室外工程、贴建办公楼砌体、外立面幕墙龙骨施工已接近尾声,已开始室内砌筑、机电消防、装饰装修、屋面保温层施工。“项目部加大人员和设备投入,确保10月中旬全面完工。”

“起步即冲刺,开业即爆仓。”鄂州空港货运有限公司相关负责人说,1号公共国际货站一开业,货邮吞吐量从首周的

229.32吨迅猛跃升至第三周的1553.22吨,数周内便增长了5.8倍。公共国际货站的日货运量持续增长,单日最高货邮吞吐量达到460.03吨。

李丽介绍,为快速解决北货运区1号国际公共货站“爆仓”问题,鄂州临空经济区正加紧建设2号国际公共货站和中实、日邮等国际货站,建成后可新增年保障能力36万吨。

中实物流鄂州国际航空货运中心现在正在安装钢结构,24小时不间断施工;与其相邻的,分别是鄂州空港综合保税区口岸作业区二期和鄂州日邮大道众采物流枢纽中心项目,目前均在安装钢结构,计划10月完工。

临空经济区管委会相关负责人表示,管委会干部全程包保服务,遇到问题随时现场解决,今年要再现“临空速度”,争取鄂州空港综合保税区早建成、早投用。

## 产业汇聚 空港新城拔节生长

9月26日,度边电子精密制造项目一期工厂,师傅们正在安装设备,现场负责人说,计划10月试产。

该项目于去年3月17日开工,总投资12亿元,一期投资5亿元,将建厂房3万平方米及附属建筑1万平方米,可生产智能穿戴设备、智能通讯终端等设备的精密金属组件和结构件,年产能达2000万件,年产值近5亿元。

公司董事长吴师铭说,选择鄂州市临空经济区,公司不仅看中了花湖国际机场的货运专业功能,还看中当地营商环境。在项目对接洽谈中,当地政府就已准备好净地等要素。

园区建设的同时,该区围绕航空物流、智能制造、医疗健康、光电子信息四大主导产业招商引资,“一区四园”里的重点项目如春笋破土而出。

新科宇航MRO、日邮物流、中国供销、九州通沃田、度边电子、明理医疗等项目加快建设,苹果、卡尔蔡司等8家世界500强企业在此设立中国区中心仓。

今年7月22日,在鄂州人才周活动中,卫宁健康科技集团股份有限公司与临空经济区签约,投资金额10亿元。7月31日,在2024花湖国际自由贸易航空港投资推介会上,引来

湖北丝路国际供应链管理有限公司、东航生鲜港(宁波)供应链管理有限公司2家公司。

临空经济区大力发展“保税+维修”“保税+加工装配”“保税+服务贸易”等业态。推进数字贸易改革创新,支持跨境电商赋能产业发展,争取设立跨境电商商务综合试验区。

鄂州市临空经济区口岸和招商中心负责人严娅介绍,走出去,引进来,今年以来临空经济区已签约亿元以上项目60个,总投资372.7亿元。

吴楚大道东延线花马湖大桥于8月20日顺利合龙,全桥贯通,目前正在进行桥面施工,全线通车后,从鄂州市区到花湖国际机场北侧仅需一刻钟。从吴楚大道一路向东,机场南北通道等15条主次路网建成通车,机场集疏运体系和城市功能不断完善。区内“五横六纵”骨干路网已成形,国际会展中心、皇冠假日星级酒店、公共卫生临床中心建成投用,市文化中心、体育中心、临空国际学校等项目正在加快建设。

路网四通八达、高楼鳞次栉比,学校、医院、社区、商超,临空经济区正创新产城融合发展模式,优化临空经济区生产、生活、生态功能布局,一座宜居宜业空港新城正在拔节生长。