

千余种进口商品可全程溯源

中欧班列进口商品保税店开进汉口站

湖北日报讯（记者胡伟、通讯员祁洁）英国迈索丝口腔护理喷雾、法国雅诗兰黛抗蓝光眼霜……在汉口站乘车的时候就可以买到。近日，中欧班列进口商品（保税）店在汉口站正式开业。这是湖北省境内的火车站第一次出现进口商品（保税）店。

据了解，中欧班列进口商品（保税）店位于汉口站候车大厅二层，占地面积一百多平方米。该店汇集了20多个“一带一路”共建国家和地区的特色商品，主要来自法国、意大利、德国等中欧班列沿线国家和地区，包括化妆品、母婴用品、居家日化、食品酒水、轻奢用品等十大类一千余种商品。

“很惊喜！没想到家门口的火车站就有这么多国际品牌。”在汉口站乘车的卢女士趁着候车时间，果断下单给家人挑选了几款礼品。

武汉旅服传媒公司车站事业部经理王文华介绍，9月初，中欧班列进口商品已登上武铁开行的G1005次、D7005次、G522次等多趟高铁列车销售。

中欧班列进口商品（保税）店采用“全球直采”+“1210保税跨境电商合作”的方式，所售商品用手机扫码智能电子标签即可辨别真伪，实现全程追踪、溯源。

据了解，中欧班列（武汉）已有55条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、117个城市，服务网络基本覆盖欧亚全境，已成为湖北与欧洲商贸往来的重要通道，源源不断地把“湖北造”送出去，把欧洲货引进来。



中欧班列进口商品（保税）店在汉口站正式开业。（武铁局集团公司 供图）



转型升级看东风

东风科技周剧透“下一代汽车”新模样

新固态电池轻松续航1000公里

湖北日报讯（记者左晨）9月23日，2024东风汽车品牌秋季发布会暨第九届科技创新周开幕。新一代固态电池、轮毂电机、量子架构……一系列科技创新成果“剧透”未来造车、用车新场景。

在东风前瞻技术展区，东风汽车带来了一项革命性的技术——新一代高比能固态电池。“固态电池是锂离子电池的下一代技术，安全性和能量密度更高。”东风汽车研发总院氢能技术总工程师李洪涛介绍，在2022年，东风汽车就完成50台固态电池车全球首发，现已具备正负极材料、隔膜、模组等全部开发能力。

“这就是我们集成的固态电池包，能量密度高达405瓦时/千克，比锂离子电池大1.5倍，可以轻松实

现续航1000公里。”李洪涛说，在零下30摄氏度的低温环境下，容量保持率仍能超过80%。

在东风框架展区，东风汽车集中展示了量子架构、M TBECH猛士架构、一体化压铸等技术。

“架构，相当于汽车的基础框架。”东风汽车研发总院低碳智慧架构课题技术官赵春来介绍，量子架构将汽车划分为多个独立的模块，每个模块都有特定规格、功能和接口。架构之下可行生出不同平台，平台则决定了车型的级别、性能以及零部件规格、组合模式。有了量子架构，就能像搭积木一样精妙地组合汽车了。

同时，东风还研发了一体化压铸技术。通过大吨位压铸机，将多个单独、分散的铝合金零部件高度

集成，一次能成型1至2个大型铝铸件。据悉，东风即将投产行业首台16000吨级一体化压铸设备。

2021年，东风汽车发布“东风风起”计划和科技创新“跃迁行动”；2023年，东风汽车加快实施科技创新体制改革，开展自主研发“跃迁工程”，已构建“1+n”研发体系，全面提升研发效能。

据悉，东风汽车已连续举办8届科技创新周，本届科技创新周的展品数量为历届之最。在外部展区，东风汽车还带来了23台量产车以及4台在研产品，覆盖东风猛士、东风岚图、东风风神、东风奕派、东风纳尔、东风风行等全系自主乘用车品牌，以及东风商用车、东风柳汽乘龙、东风特商、东风股份等全系商用车品牌。

江城治水进行时

民间河湖长守护江城幸福河湖

湖北日报全媒体记者 黄磊 通讯员 刘静怡 梅成

9月21日，首届武汉市“小小河湖长”“幸福河湖我来画”教育宣传实践活动绘画成果展示环节举办。该活动以第一批武汉市小小河湖长单位和江城小青志愿服务队伍为引领，辐射武汉全市，共收集优秀绘画作品650幅，内容涵盖长江大保护、河湖长制、幸福河湖、共同缔造等理念，在武汉中小小学校园乃至全社会营造了了解河湖、关爱河湖、保护河湖的良好氛围。

全面推行河湖长制以来，武汉市大力发展民间河湖保护力量，形成全民参与河湖长制的强大合力，营造河湖环境共建、共治、共享的氛围。

民间河湖长成城市名片

近年来，武汉民间河湖长工作屡获殊荣。2020年，民间河湖长马陟被评为全国“民间河湖卫士”。2022年，长江武汉青山区段民间河湖长吴有才获评全国第二届“最美河湖卫士”。

武汉坚持开门治水，截至2023年，全市已有1345名民间河湖长和6000余名志愿者，流域河湖长制探索实践入选湖北省全面推行河湖长制“十大典型案例”。2023年起，武汉市还创新招募陆域民间河湖长，民间河湖长巡查范围从河岸边线向不邻水区域延伸。

今年，武汉市又有146位民间河湖长领证上岗，包括116个自然人和30个团体单位，其中还有20位陆域民间河湖长。武汉市河湖长办联合共青团武汉市委员会、爱我百湖志愿者协会及各区河湖长制办公室，共同打造了“小小河湖长”“江城河湖小青”等志愿服务品牌。目前，武汉市共有“小小河湖长”及“江城河湖小青”队伍30余支，参与人数达1000余名，青少年群体对爱水、护水的热情不断激发。

多渠道招募民间河湖长

民间河湖长，作为河湖长制工作的补充力量，是河湖管理的“监督员、巡查员”，也是“宣传员”，带动更多公众参与到护水行列中来。

武汉市水务局有关负责人介绍，武汉市委托武汉爱我百湖志愿者协会开展市级民间河湖长的招募及管理工作：一是通过武汉水务、爱我百湖志愿者协会等官方微信公众号进行征集宣传；二是号召往届民间河湖长、志愿者以“以老带新”的模式扩大民间河湖长队伍；三是通过主流媒体进行招募宣传，吸纳社会公众加入民间河湖长队伍；四是通过主流媒体进行招募宣传，吸纳社会公众加入民间河湖长队伍。

武汉市通过建立民间河湖长交流群，鼓励民间河湖长及时报备巡河湖情况，以工作函的形式及时提醒少数未严格履职的民间河湖长，确保民间河湖长的巡河湖频次；建立民间河湖长考核机制，每季度公布各民间河湖长水滴币排行榜，水滴币的数据也作为优秀民间河湖长评选的重要依据；民间河湖长反映的问题，及时反馈到相关责任单位进行整改，确保每位民间河湖长反映的问题都有回应。

加大对民间河湖长监督力度

为了推动民间河湖长进一步积极履职，近日，武汉市河湖长办印发《武汉市强化河湖治理管护群众监督工作实施方案》。

方案规定，对于及时发现河湖问题并报告、协助推动问题解决的民间河湖长给予奖励；对于连续6个月未开展现场巡查的民间河湖长予以提醒；对于长期不开开展现场巡查的民间河湖长予以清退，不再续聘。

同时，武汉市还积极拓宽群众反馈渠道，加大对河湖长的监督力度，向社会公告河湖长名单，同时在河湖岸边显著位置竖立河湖长公示牌，公示岸上标明河湖长姓名、职务、联系方式、监督电话等信息，方便群众了解和监督河湖治理管理工作。

随着越来越多民间河湖长不断加入到河湖治理工作中来，如今，武汉市大部分河湖都展现出水清岸绿的美丽画卷。

培养高素质人才参与大国重器建造

武汉船院船舶与海洋工程学院获评“全国教育系统先进集体”

湖北日报全媒体记者 方琳 通讯员 於建伟 陈冲

新学期开学不足一月，武汉船舶职业技术学院（以下简称“武汉船院”）2025届毕业生就业工作全面开启，中国船舶集团有限公司、招商局工业集团、中远海运重工集团有限公司等优质企业纷纷进校揽才。

“我已经提前‘上岸’了！”和其他同学相比，该校船舶与海洋工程学院2025届毕业生胡杰瑞已没了求职烦恼。9月19日，他和43名同学一同奔赴上海外高桥造船有限公司，登上第二艘国产大型邮轮，进行毕业前的岗位实习。

据统计，武汉船院船舶与海洋工程学院1998年创立以来，已先后为船舶行业培养输送高素质技术技能人才8000余人，被誉为“船舶与海洋工程领域技术技能人才培养摇篮”。因在教育教学改革、人才培养、产教融合、社会服务等方面表现优异，该院日前获评“全国教育系统先进集体”。

该校党委书记黄士华认为，船舶与海洋工程学院获全国表彰，是学校弘扬践行教育家精神、锻造兴船报国工匠之师的缩影，进一步彰显了学校作为全国高职船舶类专业建设领军高校的地位。

“三颗明珠”上，都有他们的毕业生

“深化校企合作、产教融合，是职业教育高质量发展的生命线。企业需要什么样的人才，我们就培养什么样的人。”

船舶与海洋工程学院院长陈彬教授说。

去年3月，学院联合上海外高桥造船有限公司、中船舰客教育科技（北京）有限公司组建“邮轮工程技术现场工程师班”。经综合考核，胡杰瑞在大二就成了上海外高桥造船有限公司的“准员工”，去年12月赴公司进行企业认知实习。“一些原本课堂上、书本里没有弄懂吃透的知识，通过在企业一线的学习，有了更深入的了解。”

和传统订单班不同，这个“工程师班”直接面向企业生产一线人才紧缺技术岗位，校企联合贯通培养高素质技术技能人才。

今年开学时，上海外高桥造船有限公司来校作了“船舶智能制造生产管理新趋势”“筑牢安全防线，共创企业文化”专题报告，让同学们对船舶智能制造生产管理有了更直观的认识，也深刻体会到安全生产的重要性，更加坚定了投身造船事业的决心和信心。

大型邮轮、大型液化天然气（LNG）运输船，由于设计建造难度极高，与航空母舰并称为造船工业“皇冠上的三颗明珠”。近年来，学院建设“中国特色邮轮工程技术现场工程师班”，与招商局工业集团共建“LNG”班、广船国际“现代学徒制班”、武船重工集团“钛合金焊接高端技术技能型人才培养学徒制班”等，实现了“三颗明珠”的人才培养全覆盖。



学生们在“船舶智能制造虚拟仿真实训示范培育基地”上课。（学校供图）

与本科名校比拼，收获特等奖

来自宁夏的杨朋是船舶与海洋工程学院船舶工程专业2024级新生，最近刚刚通过学院英才班面试，对未来三年的学习，他充满期待。

“英才班是学校多年坚持创新拔尖人才培养的创新之举，大一新生经选拔考核进入后，将面临更高标准的人才培养方案。”学院副院长吴春芳介绍，学院还会根据学生的不同知识背景，因材施教制定多种人才培养方案。强教必先强师。学院创新实施“领

航计划”，聘请院士、全国技能大师等多位业界精英加盟，与校内名师共同组成“金师”团队，建成了船舶工程技术专业国家级、船舶智能焊接技术专业省级教学团队各一支。

来自武昌船舶重工集团有限公司的代能武，是全国技术能手、国家级技能大师工作室带头人、湖北工匠，受聘在学院任教多年。在他的指导下，学生们多次在国际焊接大赛中摘金夺银。今年7月，代能武冒着高温再次到校，指导学生备战“智能焊接技术”国赛。

“《传承红色基因 学思践悟中国共产党人精神谱系》《北斗梦中国梦》等为课题，进行宣讲。现场师生们纷纷表示，这是一堂有深度、有温度、有力度的思政大课。未来必将继续学思践悟中国共产党人精神谱系，坚定理想信念，发扬斗争精神，传承红色基因，赓续红色血脉，不断跨越艰难险阻、战胜风险挑战，在接续奋斗中谱写更加辉煌的时代篇章，推动中华民族伟大复兴号巨轮乘风破浪、扬帆远航。”

全国高校“传承红色基因、学思践悟中国共产党人精神谱系”湖北省示范宣讲举行

湖北日报讯（记者文俊、通讯员毛军刚）9月24日，全国高校“传承红色基因、学思践悟中国共产党人精神谱系”湖北省示范宣讲在华中师范大学举行。5名来自教育部全国高校“中国共产党人精神谱系”宣讲团的专家进行了示范宣讲。教育部思政司、湖北省教育厅、省委宣传部、省委党史研究室、省退役军人事务厅、省政府国资委相关负责人，

华中师范大学校领导，全省高校院系党组织副书记，华中师范大学学生代表参加。

湖北省委教育工委、省教育厅相关负责同志表示，这次宣讲既是一次示范展示，也是一次集体备课，更是宣讲团部署。相关高校要加强统筹协调、强化内容支撑、做好宣传推广、提升宣讲实效，积极动员广泛邀请伟大精神亲历者、见证者、传承

者，以报告、访谈、座谈等多种形式，为高校学生讲述革命战争故事、建设发展故事、改革开放故事、奋斗强国故事、教书育人故事，讲清楚中国共产党人精神谱系，更加坚定了投身造船事业的决心和信心。

5位专家分别以《伟大建党精神》《传承红色基因学思践悟大别山

精神》《北斗梦中国梦》等为课题，进行宣讲。现场师生们纷纷表示，这是一堂有深度、有温度、有力度的思政大课。未来必将继续学思践悟中国共产党人精神谱系，坚定理想信念，发扬斗争精神，传承红色基因，赓续红色血脉，不断跨越艰难险阻、战胜风险挑战，在接续奋斗中谱写更加辉煌的时代篇章，推动中华民族伟大复兴号巨轮乘风破浪、扬帆远航。”

高校这节课，要凭“票”下课

湖北日报讯（记者田佩雯、通讯员陈梦婷、彭语晨）9月23日，武汉商学院外国语学院下课铃响起，学生有序排队凭“票”出门，验“票”的人正是这节课的讲师胡荃。

这里的“出门票”并非真正的有价票证，而是同学们课堂笔记。学生需要在“票”上写上三个在课堂中真正习得的知识，或得到的启发与思考，下课后把“出门票”交给胡荃后，就可以有序离开教室。

胡荃介绍，“出门票”借鉴了“321”课堂反馈管理技巧，“3”代表今天学到的三个知识，“2”代表两件学生觉得有趣的事情，“1”则是一个仍然存疑的问题。当天的课程将“3”应用到课堂，形成了“出门票”。除了在英语

演讲课程中有所应用，胡荃还将“出门票”应用到综合英语、英语语音等其他科目中。

“‘出门票’不仅可以加深学生对课堂重点知识的记忆，同时也能反馈每节课的课堂效果。”胡荃表示，教学应该是教师与学生之间的互动，而不仅仅是教师单方面的讲授。通过每节课查看学生的出门票，可以直观有效地了解到学生的学习状态和整体的课堂效果，也能据此灵活调整和改进教学设计。

“胡荃老师是充满活力的年轻教师，很热心大三的英语演讲课程由她教授。每次写好自己的‘出门票’，我都会感到这节课收获满满。”2022级商务英语二班的李鑫燃说。