

75 大江奔涌立潮头

献礼中华人民共和国成立75周年

搭建供应链 重塑产业链 提升价值链

武汉经开区“链”出汽车产业新动能

供应链是经济发展的大动脉。省委十二届七次全会提出,要建立完善供应链平台体系建设机制,推动建设现代化产业体系和高标准市场体系。

当先锋、打头阵,武汉经开区主动作为。在先后落户湖北国控、湖北楚象、长江汽车产业三大“百亿级”供应链平台的基础上,高起点打造长江汽车供应链平台,立足湖北、辐射全国,探索以互联网思维,推动汽车制造企业快速对接、整合利用产业资源。

搭建供应链、重塑产业链、提升价值链。以“中国车谷”为起点,一个个供应链平台正“通堵点、链全球”,联通上下游企业,重塑产业链生态,推动湖北汽车产业一路疾驰迈向万亿级。

以供应链体系建设为抓手,今年上半年,武汉经开区实现地区生产总值(GDP)1002.95亿元,比上年增长8.0%,重点经济指标考核综合排名武汉全市第一。



以供应链体系建设为抓手,武汉经开区向“新”而行,今年上半年重点经济指标考核综合排名全市第一。

联通上下游企业——长江汽车供应链撮合订单超110亿元

近日,湖北雷迪特冷却系统股份有限公司传来好消息,经过多轮评审,企业成功获得Stellantis M平台冷板项目定点资质,将在2026年至2032年产品生命周期中,为Stellantis(斯特兰蒂斯)提供200多万片、总价值逾10亿元人民币的冷板,作为标准电池模块化平台,为该集团旗下7款车型电池包提供冷却解决方案。产品明年6月开始供货。

总部位于荷兰的Stellantis(斯特兰蒂斯),是全球排名第四的汽车集团,旗下汽车品牌包括雪铁龙、玛莎拉蒂、欧宝、标致等。雷迪特位于武汉经开区山新城,是华中最大的汽车散热器制造企业之一,生产的电机低温散热器、电池液冷板等产品供货于多家国内行业头部企业。

“能获得这笔大订单,完全得益于长江汽车链的牵线搭桥。”雷迪特相关负责人介绍。今年4月,雷迪特找到湖北长江车链科技有限公司(以下简称长江车链),希望借助旗下“天网”平台——长江汽车链,加快开拓海外市场。

了解到企业需求,长江车链行业拓展部部长肖浩迅速召开对接会。很快,他在企业库中找到了Stellantis(斯特兰蒂斯)负责热管理的采购人员,并将信息反馈给雷迪特。得益于多年来为神龙等整车企业配套的经验,雷迪特被一眼相中。双方你来我往,达成共识。

眼下,雷迪特正组建攻关小组,围绕产品技术仿真能力建设、成套设备无人化拓展能力等,高标准

响应Stellantis(斯特兰蒂斯)欧洲项目团队需求。公司负责人表示,将以此为契机,加快向新能源冷却产品转型,力争2027年,年销售收入突破6亿元。

自今年5月上线,像这样的大单,长江汽车链平台已撮合多个。平台上,需求、供给信息实时更新,双向奔赴比以往更顺畅、更高效。企业注册登录后,可以根据需求,点击进入“我是需求方”“我是供给方”等首页菜单,寻找或发布信息,方便快捷。

沿着链条找伙伴,“顺藤摸瓜”觅商机。前不久,某国外主机厂与武汉某汽车设计公司成功对接的“汽车工厂产线规划设计”项目。在此之前,这家主机厂因需改造升级汽车生产线,联系过几家汽车设计院,但均不合适。通过湖北长江车链,找到武汉这家设计院。

为助力供需双方对接,长江汽车链采用“线上发布、线下撮合、双向整合”的工作机制,面向全省链上企业提供专业化、多元化、一站式的贴身服务。为此,平台面向全球招募懂行业、有资源的供应链服务人才,同时发动整车厂、零部件企业等加入,构建了一张庞大“地网”体系,实现信息高效流通。

得益于“天网”与“地网”的深度融合,成立不到半年,长江汽车链平台已注册用户近1.7万家(其中整车企业38家,零部件企业16068家),发布供需信息近1.7万条,促成对接金额达116亿元。“大部

分企业发布需求后1个月左右可成功对接,小部分企业半个月,甚至当日或次日就能对接成功。”湖北长江车链科技有限公司董事长陈力介绍。

今年8月,长江汽车链平台再次更新,在原有供需对接和信息查询的基础上,新增金融、物流、检验检测、国际贸易四大服务板块,实现平台业务类型由零部件供需对接向高端的汽车研发科技创新领域拓展。不到一个月,已上线金融、物流、检验检测、服务贸易等相关机构700余家,促进商流、物流、信息流、资金流高效联通。

日前启动的武汉汽车焕新消费季活动中,长江汽车链在平台上建立汽车电子消费券发放及核销通道,已向1.7万个平台注册用户发放电子消费券。平台还即将上线汽车“以旧换新”功能,并探索打造汽车保税检修基地,优化出口售后服务。

为推动供应链平台建设,眼下,武汉经开区已变“补”为“投”,拿出2亿元设立科创供应链投资基金,建立链主企业出题、科技企业答题、供应链基金自动跟投机制,推动形成“以需定供、风险共担”的有效资源配置新模式。武汉经开区相关负责人表示,下一步还将持续优化长江汽车链平台功能,做强数字化“天网”,做实全能型“地网”,做优多元化“金网”,做大国际化“商网”,加速构建汽车产业新生态,奋力推动“世界工厂向世界供应链中心”转型。



武汉经开区高起点打造长江汽车供应链平台,推动汽车制造企业快速对接、整合利用产业资源。

重塑产业链生态——一批头部车企在汉设立研发中心

9月20日,武汉市举行2024年三季度重大项目集中开工活动,在武汉经开区分会场,采埃孚主动安全零部件研发生产基地等31个重大项目集中开工。

采埃孚集团是世界500强企业、全球排名前三的汽车零部件供应商,扎根中国车谷13年,业务由被动安全系统拓展至主动安全系统。采埃孚主动安全零部件研发生产基地投产,主要研发生产汽车制动卡钳等产品,将补上武汉汽车产业链链条上的一块“短板”。

供应链本地化率,是衡量供应链与消费者所在地靠近程度的重要指标。招引、建设采埃孚主动安全零部件研发生产基地,正是武汉经开区锻长板、补短板,服务链主企业事例之一。

今年以来,武汉经开区多次与东风汽车等链主

企业深度对接,“地毯式扫描”新能源汽车产业链供应链,针对薄弱环节“点对点招商”。采埃孚被动安全、安波福二期、保隆智能驾驶研发总部、蔚来新能源总部、耀皮汽车玻璃二期、华腾汽车零部件、博格华纳三期、荣南汽车密封件等一批新能源、智能网联领域的重大优质项目落地,东风汽车、路特斯等链主企业实现就近配套,降本增效、提升竞争力有了“底气”。

提升产业链,供应链平台也持续发力。武汉经开区经信局副局长曾超介绍,为解决整车厂物流时间长、保供效率低等问题,长江汽车链平台将联合园区、整车厂,因地制宜建设“整车集散和零部件分拨中心”,保障零部件在生产端快速流通。“目前,正联合岚图汽车规划设计首个整车集散和零部件分拨中心,以整车为中心,开展本地化配套,既发挥

仓储作用,也作为一级供应商组装加工厂,保障配套零部件在区内快速流通。”

如今,仅在武汉经开区,就围绕路特斯、开沃、东风等整车制造,形成了中创新航(新能源电池)、雄韬氢雄(氢燃料电池)、理工氢电(氢燃料电池)、泰极爱思(智能座舱)、武汉菲亚特(电子电气)企业等紧密结合的供应链体系。日本爱机、法国艾菲、佛吉亚、法雷奥、美国安波福、伟世通、康明斯等一大批国际知名汽车企业在车谷设立研发中心,涉及无人驾驶、汽车电子、汽车芯片、新能源研发等新能源与智能网联汽车领域。今年9月,汉南区智能网联新能源汽车零部件产业集群入选国家中小企业特色产业集群,280家中小企业链入“聪明车”,让武汉汽车产业更“智”更“绿”。



岚图汽车正加速出海。

通江达海“链全球”——“车谷造”汽车加速出海

9月19日,21台东风自主品牌商用车从武汉经开区综保区顺利出关,将经海运出口印度尼西亚。这是自今年6月全面贯通整车出海通道后,武汉经开区综保区首次报关出口商用车。

“出口车辆经综保区报关,即可享受退税优惠政策,不仅节约了周转资金,企业还能灵活安排车辆发运计划,最大限度降低了运营成本。”园区相关负责人介绍,后续还有200台该型汽车以同样的方式出口南美洲。

当前,出海已成为中国汽车产业不可或缺的一环。在武汉经开区,岚图梦想家、猛士917、路特斯ELETRE等“车谷造”自带全球化基因,正跨越山海,驶向世界各地。其中,岚图汽车相继进入挪威、丹麦、意大利等国家,成为最快走向国际市场的国产高端新能源品牌。今年1至7月,武汉经开区6家整车企业累计出口汽车3.6万辆,同比增长114.1%。预计全年实现整车出口10万辆,出口额170亿元,同比分别增长43%、47%。

为推动车谷造加速出海,今年以来,武汉经开

综保区发挥“自贸+综保”政策叠加优势,积极协同海关、安监等部门,优化汽车出口全链条管理模式,为整车及货代企业提供定制化一站式报关通关服务。今年6月,武汉经开区综保区全面贯通整车出海通道,不到两个月,已有3870台“车谷造”汽车经综保区报关出口,进入中东、南美、欧洲及东南亚等国际市场,预计明年将出口7万余辆“车谷造”汽车,货值约10亿元人民币。

汽车出海,离不开检验检测。距离武汉经开区综保区不远处,国家检验检测高技术服务业集聚区武汉园区已集聚80多家检测认证机构,检测能力满足多个国家地区标准,来自全国的出口车辆,不出园区就能完成必检项,拿到“出海证”。

为助力汽车及零部件企业协同出海,去年4月,长江汽车供应链平台有限公司落户武汉经开区,打造汽车跨境供应链综合服务新生态。截至目前,已与100多家整车、重点零部件、专用车企深度对接。仅今年上半年,已实现超1800台汽车出口,新能源汽车占总九成,累计出口额达9.5亿元。今

年,这家供应链平台公司还将探索整车与关键零部件协同出海,冲刺70亿元营收目标。

9月10日上午,武汉经开区邓南作业区(汉南港)艳阳高照,8万平方米的库场里,整齐排列的新车密密麻麻,望不到头。这片深水良港,是长江中上游年吞吐量最大的汽车滚装港,眼下正积极申报国家一类水运口岸临时开放,谋划开通至沿海地区货运直航航线,进一步畅通汽车出海大通道。

“一类口岸开放后,车谷造整车、汽车零部件可在经开区综保区直接报关、通关、结关,最多不超过2个工作日,实现‘本地报关、当天查验、当天清关、次日走船’,无需再在沿海口岸排队等待报关、查验、清关。”武汉经开区综保区及港口物流园管理办公室负责人说,这是真正把“出海口”移到“家门口”,武汉经开区将以此为契机,打造通江达海的对外开放平台,“链”全国、“链”全球,助力“湖北造”汽车加速出海,书写新时代九州通衢的故事。



越来越多“车谷造”汽车经由武汉综保区报关出海。

撰文:兰峰 孙亚云
摄影:李涛