

黄石:加快建成武汉都市圈重要增长极

黄石,一个点石成金的地方。青绿的山水诗画和工业文明交相辉映,让这座城市不断蝶变。

如今,在打造武汉都市圈重要增长极的路上,黄石蓄势待发,成势见效——打开高质量发展答卷,全市经济社会发展“稳健均衡、进中提质”的良好态势跃然纸上;近三年来,黄石GDP、规上工业增加值、地方公共财政预算收入等

主要经济指标增速均进入全省第一方阵。今年上半年,黄石GDP、规上工业增加值增速均居全省第一;新登记各类市场主体、注册申报高新技术企业同比分别增长22.9%、8.4%。

一连串数据背后,是黄石以经济体制改革为牵引,持续奋进,推动高质量发展,营造出群众看得见、摸得着的民生实惠。



黄石新港致力打造长江中游多式联运节点港口。

改革牵引 奋进全省第一方阵

改革,发展的不竭动力。聚焦承担的八项省委、省政府重点改革事项,黄石突破痛点、难点,统筹推进大财政体系、投资项目绩效综合评价、国资国企改革、供应链平台体系建设等,建立新机制,催生新动力。

作为全省两个大财政体系建设试点城市之一,黄石盘活国有“三资”,减少对土地财政的依赖,探索打造有效资产——有效债务——有效投资的经济增长新动力机制,试点改革初见成效。

去年以来,黄石实施“五个一百”市属国企增资扩容,即金属矿、非金属矿、土地房屋等不动产、特许经营权、供应链服务营业收入各实现估值增值100亿元,通过对3家市属国企增资扩容,壮大市属国企资产规模。

2023年6月,作为全省首批试点,黄石推行投资项目绩效综合评价改革,建立覆盖投资项目策划生成、建设管理、绩效评价的全生命周期管理模式,解决总量失控、结构失衡和重复建设、恶性竞争等问题。

穿江跨湖大通道,预计总投资10亿元,超出财政承受能力,叫停;奥体大道东延,总投资4.8亿元,项目过度超前,缓建……政府投资项目通过“两算”(项目竣工决算、政务决算)“三评”(项目绩效评价、行业绩效评价、区域绩效评价)“四问”(问理由、问依据、问资金来源、问效益),对过度超前、超出财政承受能力、可能形成隐性债务的政府投资项目叫停。

黄石结合投融资体制改革、国有企业转型

发展、债务风险化解和金融产品创新,加快推动有效债务和有效投资良性互通。

6月25日,黄石市国有资本投资集团有限公司揭牌,聚焦融资、供应链建设、产业投资三大主业,开启传统平台公司向融投资产业投资的转型,通过货源直采、长协供应、金融保理等供应链服务,建立能源、建材、粮食供应链平台。

近年来,黄石市持续打造基金矩阵,设立基金19支,规模91.14亿元,筹集资金30.75亿元,累计投资广合科技、诺德股份、融通高科、天弘智谷等项目24.91亿元,带动企业投资近300亿元,实现国企与民企并肩成长。

没有全民健康,就没有全民小康。黄石推进数字化病理服务体系,以省级病理远程服务平台为依托,以市县两级区域病理诊断中心为龙头,5家设置病理科的公立医院为骨干、基层医疗机构为网底的高效病理服务体系,通过全流程数字化、诊断智能化和远程病理服务常态化等方式,让群众享受便捷、实惠、优质的医疗服务。

如果把城市比作人,那么城市数字公共基础设施建设(简称数公基)就是这座城市的大脑,是支撑城市数字化转型发展的基础底座。抢抓第二批城市数字公共基础设施建设试点机遇,黄石全力推进“数公基”建设向乡镇、村(社区)扩面,致力于城市治理、交通运输、经济运行、公共服务等领域的应用系统数据共享。7月4日,全省“数公基”建设工作专题会在黄石召开。

用为导向 建设国家创新型城市

暑热未消,黄石科技城凉爽宜人。无论冬夏,来自地下百米深处的“空调水”在这座“城”循环恒温。

作为黄石最重要的科创平台,投资百亿元的黄石科技城占地1700亩,吸引全国科创团队汇聚于此。

黄石科创和人才集团董事长孙军说,市委十四届五次全会提出,要构建以用为导向的创新平台体系,强化企业的科技创新主体地位。黄石科技城作为创新主战场,为黄石建设武汉都市圈重要增长极提供硬核支撑。

2022年7月,黄石科技城一期科创中心开园,讯飞华中(武汉)有限公司、黄石科创模具技术研究院、武汉大学(黄石)电子信息研究院……96家研发机构和科创企业落户,为黄石产业转型升级提供人才技术支撑。

黄石在全省率先建成武汉离岸科创园。两年时间,引进高端研发人员近500人,16家人园企业联合武大、华科等15所高校,攻克“卡脖子”难题50多项,掌控自动化等59家黄石企业在园区设立研发中心,新增专利40余项,年产值超100亿元。

深度融入武汉都市圈,全面链接珠三角、长三角,黄石在上海、深圳建成离岸科创中心。全市500多家企业与省内外200多所高校建立产

高水平开放 融入新发展格局

秋日,黄石新港。棋盘洲综合保税区,卡车排成长龙,直通花湖机场。

“每天货值2500万元,发往比利时列日,美国纽约、迈阿密等国际机场。”黄石棋盘洲综合保税区管理办公室主任王正刚说,跨境电商业务今年5月运营后,常处于爆仓状态,月出口货值达1亿元。

自黄石棋盘洲综合保税区开园后,依托黄石新港、花湖机场,招来一批外向型企业,全方位构筑黄石对外开放新优势,助推跨境电商出口业务步入快车道。

黄石连续13年入选全国外贸百强市。上半年,全市外贸进出口总额280.2亿元,同比增长15.4%,总量居全省第2位。实际利用外资3938万美元,同比增长129.7%;跨境电商进出口交易额1.7亿元,同比增长4.6倍。

分析这280.2亿元外贸进出口数据,一般贸易进出口238.8亿元,增长7.3%;加工贸易进出口36.3亿元,增长85%;保税物流进出口4.9亿元,增长12倍。拥有综保区的黄石,贸易方式更加多元。

令人欣喜的是,民企进出口实现历史性突破,总额达170.8亿元,增长14.5%,占61%;外商投资企业总额84.4亿元,增长38%,占30.1%,东贝压缩机、劲酒、智能显示终端、印制电路板等产品行销全球。

今年6月,黄石新港三期4个万吨级泊位竣工投产,服务弘盛铜业、宝钢黄石涂镀板、新兴管业、优科等一批原料需大量进口的外向型企业。此前,黄石新港开通韩国釜山近海直达航线、黄汉欧“长江号”中欧班列首发、宁波舟山港至黄石江海直达航线,标志着黄石构建高效“双循环”国际物流大通道迈上新台阶。

发挥临港优势,黄石新港建矿石、煤炭、粮食等大宗商品储运基地,推进长江多式联运降本增效,打造长江水铁联运重要节点。

发挥临空优势,对接花湖机场,用好国家综保区、湖北自贸区黄石联动创新发展区等开放平台,黄石做实临空经济区、临空商务产业园、临空跨境电商产业园等特色园区,打造临空产业和临空服务集聚区。



现代有轨电车串起黄石老城区和新区。



产城融合的大冶湖核心区。



黄石打造光芯屏端网光电子信息全产业链,图为联新显示。



承接武汉市产业转移,图为锐科激光。

策划:黄石市委宣传部



黄石棋盘洲综合保税区成为对开港的新窗口。

全域一体 促进城乡共同繁荣

站在黄荆山远眺,大冶湖核心区,商业综合体、住宅、厂房、写字楼掩映在路网和绿树林间,一片繁华。

大冶湖核心区位于黄石老城区、大冶城区、黄石新港三地中心,是“武汉都市圈”黄石——大冶组团核心地带,承担着黄石全域一体推进四化同步发展的重任。

从沿江到环磁湖,再到环大冶湖,三次拓展,黄石城市空间和发展格局进一步打开,新型工业化和城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调,信息化和新型工业化、城镇化深度融合。

如今,穿越中央城市公园黄荆山的通道已有6条,还在不断加密,现代有轨电车将黄石老城区与大冶湖核心区紧紧串联;联接武汉新城、大冶、黄石经开区、黄石新港的快速路即将通车。

锚定武汉都市圈重要增长极目标定位,黄石统筹资源环境承载力、人口流动及产业发展等因素,科学制定发展目标:

人民至上 发展成果惠及民众

夕阳西下,下陆区青龙山社区联合小区广场,75岁的王五珍老人坐在轮椅上,久久不愿回5楼家中,“每天下楼待会,是最高兴的事。”

联合小区由多家单位家属楼组成,多为退休老人,过去没电梯。黄石市全省率先通过加装电梯立法,联合小区在政府补贴居民众筹方式上装上电梯。目前,该市256部电梯投入使用,目标3年内加装2514部电梯,让幸福生活“多键直达”。

黄石是住建部确定的全国老旧小区城市更新试点,着力打造完整社区,居民步行范围内有完善的公共服务设施、健全的便民商业服务设施、充足的公共活动空间、全覆盖的物业管理和健全的社区管理机制,且居民归属感、认同感较强。

2023年,以城市更新为抓手,黄石累计改造老旧小区345个,惠及居民15.7万户。今年该市提出,以“绣花功夫”推进老旧小区和城中村综合改造,完整社区覆盖率20%,争取纳入全国城市社区嵌入式服务设施试点。

工矿区发展成市的黄石,依山而建的职工宿舍、村湾民房,纵横交错,仅西塞山

2035年黄石市域常住人口275万,实际服务人口300万,城镇化率78%,黄石城区人口160万。

至2023年底,黄石常住人口城镇化率68.24%,居全省第2位。大冶人口城镇化率达63.42%,黄石——大冶基本实现同城化。为了更好地融入一体化发展,阳新县抢抓城市和产业“双集中”省试点县机遇,加快推进人口集中、产业集聚、服务集成。今年以来,新增进城人口15751人。试点工作开展以来,累计新增进城人口38262人。

如今,黄石“一主一副,两带多点”四化同步发展空间结构已成型。“一主”,以黄石大冶城区为主,建设大冶湖核心区,打造市域发展主中心;“一副”,以阳新城区为载体,打造南部新型城镇化承载区,成为市域发展副中心;“两带”,沿长江打造先进制造业高质量发展带和沿黄荆山、梁子湖打造链接武汉新城绿色创新发展带;“多点”,以重点镇为依托,形成多点支撑。

区沿黄荆山10余公里山谷间,便有10多个“湾子”,随着城市的发展,这些“湾子”被闹市包围,改造危旧房,成了群众的期盼。

西塞山枣子山片区17栋原是大冶钢厂职工小区,五十余载岁月侵蚀,被鉴定为D级危房,只能拆除。但这里地处闹市,生活便利,如何还建补偿?该区创新腾迁回购方式,打破传统棚改按新房价补偿安置思路,改为按二手房价格回购补偿安置,采取货币化、异地房票、本地房票三种方式,既满足了居民需求,又降低了征迁成本。黄石推广该经验,选定黄石港区天园片、工矿集团危旧公房等7个项目为试点,探索危旧房改造的“黄石模式”。

建成幸福食堂83个,新增停车位8398个,帮助4508名困难人员就业……8月22日,黄石市政府“十件实事”新闻发布会通报,目前1614个子项已开工1333个,开工率82.6%;完成投资31.1亿元,占年度计划的68.5%。

工业之城,越发秀美。黄石促进文化、体育与旅游深度融合,加快培育一批文旅综合体、文旅消费集聚区、乡村旅游样板带,打造特色鲜明的旅游目的地城市。

发展和安全 这条底线牢牢守住

258处湖泊、266座水库、76.87公里长江黄金水道……黄石,湖库纵横、水网密布,山清水秀。

省委、省政府赋予黄石打造武汉都市圈重要增长极的目标定位,黄石提出:守牢水安全、水环境安全、生态安全、地质安全、平安稳定等底线,以高水平的安全护航中国式现代化湖北实践黄石篇章。

以流域综合治理为基础,黄石对标省级安全底线“一张图”,对省级蓄滞洪区、大中型水库、耕地红线、生态红线等底线要素直接落界;对国省控水质监测断面、地质灾害极高风险区等绘制安全底线“一张图”,将全市流域划分为7个三级流域,56个小流域,逐项明确管控要求,确保安全底线稳固。

筑牢安全底线,发展才能无忧。黄石坚持自然生态环境系统、沿江城镇发展带、产业创新发展廊道三者相互嵌套,形成廊带结合、蓝绿交织的开放型组团式空间结构,构建人与自然和谐共生发展格局。

随着武黄市域铁路公交化运营,武汉新城快速通道过境,临空、临港、临光谷的黄石,正迎来最好的发展时机;对接武汉新城,黄石临空建设光谷东科创岛,在大冶湖加快建设黄石经开区、大冶湖高新区等创新产业组团。

黄石浓墨打造沿江城镇发展带,203省道串起花湖机场、黄石城区、新港园区、工业重镇富池,直抵江西九江,沿江高质量发展的经济“大动脉”已然成型,一个点石成金的地方,蔚然而生。