

王祺扬会见奥运冠军王宗源

湖北日报讯（记者赵峰、汪璐、通讯员苏钰媛）9月22日，省委常委、襄阳市委书记王祺扬会见了载誉归来的奥运冠军王宗源。

第33届奥运会上，我省襄阳籍运动员王宗源获得男子跳水双人3米板冠军、男子单人3米板亚军。王祺扬指出，习近平总书记接见第33届奥运会中国体育代表团发表重要讲话，高度评价体育健儿取得的优异成绩，深刻阐明新时代建设体育强国的重要意义，为进一步发展体育事业指明方向。希望王宗源牢记总书记殷殷嘱托，弘扬中华体育精神和奥林匹克精神，不断勇攀

竞技体育新高峰。同时当好家乡的宣传员和推荐官，关心支持家乡发展，为襄阳市高质量发展作出更大贡献。

王祺扬强调，襄阳市将一如既往地重视和支持体育事业发展，进一步完善全民健身公共服务体系，推进全国全民运动健身模范市创建，促进群众体育和竞技体育全面发展。相关部门要加大对襄阳运动员的培养力度，努力为省队、国家队挖掘、培养、输送更多优秀体育苗子。要加大对奥运健儿的宣传力度，发挥典型引路的激励引导作用，激发全市广大干部群众干事创业、争先创优的热情，凝聚奋进新征程、建功新时代的的强大精神力量。

数字生态指数2024发布会在汉召开

湖北日报讯（记者田佩雯）9月21日，第二届数字生态与治理论坛暨数字生态指数2024发布会在汉召开。副省长蔚盛斌、武汉大学校长张平文、中国科学院院士朴世龙、中国工程院院士唐立新出席，与会专家围绕国家数字生态指数2024发布仪式。

会上还发布《中部地区数字经济发展报告（2024）》等多项数字生态与治理研究成果，与会专家学者围绕国家数字生态指数2024发布仪式。

经济的重要论述，统筹推进数字经济创新发展，在数字基础、数字能力、数字应用等方面已具备较强的综合实力和潜力。湖北连续两年位列数字生态指数全国前10、中部领先，武汉位列2024年全国城市数字生态指数第6位，数字经济已成为湖北经济社会高质量发展的主引擎。

据了解，数字生态指数已连续五年发布，评估全球各国和国内各地区数字化发展水平。会上，“湖北省数据局—武汉大学数字生态与治理联合创新中心”揭牌。

无人配送车运快递 无人驾驶车扫马路
武汉经开区率先试点自动驾驶装备商业化

湖北日报（记者谢慧敏、通讯员谭诗泉、王紫妍）无人配送车、无人驾扫车、移动零售车……这些目前在景区等特定场所才能看到的自动驾驶装备，将在武汉经开区扩大测试和示范范围，并率先开展载货、配送、环卫、安防等商业化试点。

9月19日，《武汉经开区自动驾驶装备商业化试点管理办法》发布，这是武汉市首个针对自动驾驶装备的地方行政规范性文件，标志着武汉自动驾驶商业化试点场景以乘用车为主拓展至自动驾驶装备领域。

根据管理办法，自动驾驶装备是指未列入机动车装备识别牌管理的，采用无人驾驶座、无驾驶舱设计，仅行驶于城市公开道路的无人电动轮式运载工具。它以“低速、无人”为特点，重点服

务企业用户，聚焦解决现实问题。

“包括无人驾扫车、无人配送车、移动零售车、无人安防巡逻车等，都属于自动驾驶装备商业化试点范畴，目的是利用自动驾驶技术降低相关场景的工作强度和安全隐患。”行业专家介绍，以无人配送车为例，启动商业化试点后，它们将往返于快递网点、驿站之间，有效降低工作强度，提高投递效率。

武汉经开区相关负责人表示，作为工信部“国家智能网联汽车测试示范区”，住建部“智能网联与智慧城市协同发展试点”等国家创新使命的核心承载区，武汉经开区还将持续扩大“车路云一体化”应用范围和规模，加快自动驾驶相关产业的培育和聚集，助力武汉打造全国发展新质生产力的重要阵地。

来凤检察守护红色文物
酉水河畔崛起长征文化公园

湖北日报全媒记者 周寿江 通讯员 万荣榕 莫开敏 李沅芹

初秋时节，天蓝云洁。酉水河来凤县漫水乡段江畔长征文化遗址公园项目工地，工人们挥汗如雨正在作业。

看着即将完工的漫水乡长征文化遗址公园，全国人大代表、来凤县文物事业发展中心主任、县民族博物馆馆长黄林欣喜不已。当天，黄林应来凤县检察院邀请，来工地办案现场开展“回头看”，湖北日报全媒记者随同前往采访。

来凤县长征文化遗址公园主要依托“犀牛潭农民协会旧址”“红军第十八师整编旧址”两处文物保护单位打造而成。来凤县检察院检察长左静介绍，近年来，为推进修复和保护这两处旧址，该院在案件办理基础上，协同县文旅局等部门共同申报了漫水乡长征文化遗址公园建设项目，成功获批项目建设资金2495万余元。项目于去年10月开工建设，即将全线完工。

现，项目施工单位存在倾倒渣石污染环境，同时还有施工不规范可能损害文物本体等问题。

4月28日，来凤县检察院主持召开听证会，邀请县文旅局、农业农村局、当地政府及听证员参加。

全国人大代表黄林也应邀参加了听证会，他表示：“流域文化是流域的灵魂，流域生态是流域的命脉，我们将持续加强与协作，确保长征文化遗址公园项目建设高质量完成。”

对于听证会上检察机关通报的问题，当地相关行政单位用时8天整改到位并作出书面回复。

来凤县检察院以案件办理为契机，会同县文旅局、县退役军人事务局建立了红色文物保护协作机制，全面梳理县域内红色文物分布情况并形成文物保护台账，推动修缮维护了一批烈士纪念馆设施。

打造更高水平“荆楚粮仓” 切实维护国家粮食安全
千方百计推动农业增效益农民增收农村增活力

（上接第1版）他要求省市相关单位加强特色品牌宣传推介，支持企业开拓市场；整合农业生产、农产品加工、文化旅游等资源，串珠成链，打造文旅融合发展样板，更好带动农民增收致富。

今年以来，我省大力推进农村充电桩建设，构建起城区3公里、乡镇6公里服务半径的“充电服务圈”。王忠林来到应城市城北街道西十村，实地察看充电桩运行情况，针对存在的短板弱项，与相关单位一起研究解决方案。他强调，要加强项目谋划，加快农村电网改造升级，强化示范带动，持续提升公共充电设施覆盖范围和服务质量，促进新能源汽车下乡，更好满足群众高品质生活需求。

调研中，王忠林强调，要牢记习近平总书记殷殷嘱托，切实增强做好“三

农”工作的责任感使命感，坚持不懈夯实农业基础，推进乡村全面振兴。要抓好秋收秋种秋管，大力推广良种良法，保障粮食和重要农产品稳定安全供给，打造更高水平的“荆楚粮仓”，切实维护国家粮食安全。要抓好产业振兴，大力培育农业产业化龙头企业，完善利益联结机制，把产业增值收益更多留给农民。要抓好农村基层治理，选优配强“带头人”，建强基层党组织，坚持和发展新时代“枫桥经验”，加强矛盾纠纷排查化解，切实维护农村地区和平安稳定。

副省长彭勇参加调研。

省纪委副书记、省监委副主任李庆民——
为进一步全面深化改革提供坚强纪律作风保障

湖北日报全媒记者 杨宏斌 通讯员 石毅鹏

“纪检监察机关作为推进全面从严治党的重要力量，在进一步深化全面深化改革推进中国式现代化湖北实践中，肩负特殊政治责任和光荣使命任务。”近日，省纪委副书记、省监委副主任李庆民表示，全省纪检监察机关将充分发挥职能作用，自觉围绕中心、服务大局，坚持改革精神和严的标准，在进一步全面深化改革中敢作善为、担当尽责，为推动中国式现代化湖北实践提供坚强纪律作风保障。

推动全会各项部署落实落细
以强有力政治监督压实改革责任

政治监督是确保全党令行禁止、实现党的政治路线的重要保障。“把党的二十届三中全会和省委十二届七次全会各项部署落到实处，将改革‘蓝图’变为‘实景’，离不开强有力的政治监督。”李庆民说。

今年以来，省纪委监委组建政治监督工作办公室加强统筹，制定强化政治监督工作的意见，按照“一地区一主题、一领域一重点”实施精准监督，围绕长江经济带高质量发展等重要任务加强跟进监督，全省处分涉及违反政治纪律和政治规矩

的党员干部186人。

李庆民表示，全省纪检监察机关要把推动落实省委全会精神作为政治监督重要任务，健全政治监督具体化、精准化、常态化机制，督促各地各部门党委（党组）扛牢改革主体责任，抓好改革举措实施。围绕全会部署的重大改革涉及的规划、项目、政策、措施，加强巡视巡察监督、专项监督、协同监督、常态化“回头看”，推动不折不扣贯彻落实；严明政治纪律和政治规矩，严肃查处有令不行、有禁不止，搞选择、搞变通、打折扣，不顾大局、搞部门和地方保护主义突出问题，确保改革顺利推进、取得实效。

清除妨碍改革的“拦路虎”“绊脚石”
以正风肃纪反腐推动改革攻坚

“不正之风浪费国家资财、消磨干部意志、贻误事业发展，腐败问题污染政治生态、损害公平正义、积累风险隐患，都是妨碍改革的‘拦路虎’‘绊脚石’。”李庆民认为。

今年，省纪委监委制定《关于深入推进中国式现代化湖北实践加快建成中部地区崛起重要战略支点提供

坚强作风保障的意见》，建立基层监测点和基层观察员制度，开展“新形象工程”专项整治，深化纠治不担当、不作为突出问题；扎实开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治，持续深化国企、金融等重点领域腐败治理，纵深推进反腐败斗争。

李庆民表示，落实省委全会精神，省纪委监委将进一步推动加强纪律建设、作风建设，完善经常性和集中性相结合的纪律教育机制，健全防治形式主义、官僚主义制度机制，着力解决乱作为、不作为、不担当、不尽责问题，教育引导党员干部树立和践行正确政绩观，以良好作风和严明纪律抓改革、促发展。深化重点领域反腐败，严肃查处政商勾连破坏政治生态和经济发展环境问题，丰富防治新型腐败和隐性腐败的有效办法。推动把防治腐败与深化改革同部署、同推进，完善一体推进“三不腐”工作机制，着力铲除腐败滋生的土壤和条件。

坚持严管厚爱结合激励约束并重
以精准规范执纪鼓励担当作为

改革是一场深刻革命，推进中

国式现代化是一项开创性事业，迫切需要各级党员干部大胆探索、真抓实干。

省纪委监委坚持把从严管理监督和鼓励担当作为统一起来，今年联合相关部门制定《湖北省查处诬告陷害行为实施办法》《湖北省失信检举控告澄清工作办法》，发布容错纠错指导案例，全省查处诬告陷害案件74件、澄清正名2508人次。

9月13日，省纪委监委会议审议通过《湖北省纪检监察机关办理问责案件工作指引》，进一步明确问责启动、调查、执行、实施等各环节规定，传导精准规范问责理念，防止问责泛化简单化。

李庆民表示，贯彻落实省委全会精神，省纪委监委将更加准确运用“四种形态”，具体落实“三个区分开来”，纪法情理贯通融合，做深做实诬告陷害行为治理、澄清正名、回访教育等工作，旗帜鲜明为担当者担当、为负责者负责、为改革者撑腰，引导推动党员、干部在遵规守纪前提下，勤奋工作、放手干事、锐意进取、积极作为，凝聚起推进中国式现代化湖北实践的的强大合力。



江城街头国旗红

9月21日，许多武汉市民迎着清晨第一缕阳光，在挂满五星红旗的武金堤上跑步健身。

在武汉三镇的各主干道和重要场所，一面面鲜艳的五星红旗映衬出幸福生活最红火的底色。

（湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄）

“武碳江湖”与微信、支付宝等平台打通
武汉市民低碳出行可直享优惠

湖北日报讯（记者刘畅、通讯员郑涵）“市民低碳出行享受优惠更直接了！”9月22日，在武汉市生态环境局的支持下，“武碳江湖”小程序与滴滴、微信、支付宝等互联网平台正式打通，市民低碳出行可以直接享受滴滴、地铁、绿色公交、充电平台的优惠。

2023年六五环境日上，武汉碳普惠管理有限公司打造的“武碳江湖”正式上线，这是面向市民的低碳生活平台。为鼓励市民低碳出行，“武碳江湖”小程序建立个人碳减排场景，逐步

覆盖衣、食、住、行、用等个人生活领域的碳减排评价规范和场景，积极推行绿色低碳生活方式。

“过去碳普惠减排量主要在小程序里进行积累和兑换，不够直观和方便。”在推行一年多后，“武碳江湖”平台采纳市民建议，增加在滴滴打车、微信、支付宝扫码乘坐地铁和公交车、充电时直接给予减排量或活动优惠。

其中，滴滴出行、支付宝、腾讯乘车码、e充电作为首批试点平台，将

通过“平台归集”模式收集用户的碳普惠减排量。用户在这些平台中开通武汉碳普惠个人碳账户后，其低碳行为产生的减排量将由“武碳江湖”平台实时核算，并经用户同意后由第三方平台归集。作为回馈，滴滴出行、支付宝、腾讯乘车码、e充电等将向用户提供与减排量等值的优惠权益，这一举措将让低碳出行的兑现更加触手可及。

9月2日，武汉市生态环境局对外发布了第二批碳普惠方法共计7项，

涵盖绿色出行方式如公共汽车、轨道交通、共享单车、汽车合乘及新能源汽车，同时引入了外卖减少使用一次性餐具、闲置二手手机交易等低碳消费行为的减排量计算方式。

“对碳普惠的探索，核心还是在可持续上。”武汉碳普惠管理有限公司董事长刘树介绍，随着平台用户量和影响力越来越大，“武碳江湖”这个场景，会有越来越多商户加入进来。政府、企业、用户三方将构成一个越来越实用的整体低碳降碳生态体系。

损害生态环境不再“一罚了之”

认购碳汇成替代性修复新方式

湖北日报全媒记者 左晨 通讯员 吕露 李书颖

破坏森林资源、猎杀国家保护动物、污染大气等行为，能购买“碳汇”进行替代性修复吗？

9月21日，由湖北省高级人民法院、碳排放权登记结算（武汉）有限责任公司、中南财经政法大学主办的第二届双碳法治（武汉）高峰论坛举行，论坛发布《中国双碳法治发展报告（2023—2024）》。《报告》透露，在破坏森林资源类犯罪以及生态环境损害赔偿类案件中，越来越多的法院探索认购碳汇替代修复办案模式。在“两高”2023年发布的涉碳典型案例中，均有关于购买碳汇作为生态环境损害赔偿替代性修复的案例。

认购碳汇，简单来说就是个人或企业为了弥补自身活动（如工业生产、砍伐森林等）对生态环境造成的损害，通过购买一定数量的碳汇来抵消自己的碳排放量或支持植树造林等生态修复项目。

中南财经政法大学法学院副院长、双碳法治与经济研究院执行院长张宝介绍，传统生态环境损害赔偿一般为实地修复或者直接支付赔偿金。实地修复耗时、费力，且效果不好评估；金钱赔偿又面临管理和使用的难题。有些地方开始探索“碳汇代偿”（碳汇赔偿）方式，促使赔偿义务人认购“碳汇”的方式，间接修复其违法行为造成的生态价值损失。

今年7月1日，长阳土家族自治县向某花费1500元认购林业碳汇16.18吨，为去年捕杀、食用一只野兔的行为买单。

原来，长阳县全域为禁猎区。经鉴定，向某猎杀的为蒙古兔，属于国家保护的具有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物。

张宝解释，第三方机构会评估生态环境受损金额，违法者再根据当日的碳交易价格，向林业碳汇出售主体购买等价值的碳汇量，这相当于违法者的间接支持了植树造林项目。

去年，武汉某化工企业违规向大气排放污染物，武汉市生态环境局对其进行行政处罚并要求其承担生态损害赔偿赔偿责任。经与企业磋商达成赔偿协议，由企业认购价值不低于20237元的碳汇量。2023年3月，企业通过湖北碳排放权交易中心认购203吨林业碳汇核证自愿减排量，并将认购的碳汇托管至湖北碳排放权交易中心专用账户，用于支持武汉市全民减排、低碳出行等活动，抵消活动举办过程中产生的二氧化碳排放。

“这是具有中国特色的一个创新机制和经验。”张宝说，国外生态环境

破坏修复有两种方式，一是违法者直接向有关部门支付赔偿金，赔偿金再用于生态修复；二是实地修复，即谁违法、谁修复。国内通过“以碳代偿”实施生态环境替代性修复，更简单，更有利于“双碳”目标的实现。

“以碳代偿”会不会引起“以买代罚”？

张宝表示，“以碳代偿”强调的是对生态环境损害的修复和填补，而不是简单地通过购买来避免责任或惩罚。这不仅对违法者起到教育和警示作用，而且促进碳汇市场的发展，鼓励更多人参与到碳中和和生态保护的行动中。

“这是双碳法治领域的新实践，但在适用范围、适用程序上还要加以规范。”张宝说，要注重补充性，即不能通过原位同类型进行直接修复的，才可以采取“以碳代偿”等替代性修复方式；能够直接修复的，仍应进行实物修复。要注意关联性，最好限定于破坏森林、野生动物等领域。还要注意程序性，购买的对象是经过核证的自愿减排项目；如果购买工业碳汇或直接向农户购买，就难以起到生态替代性修复的效果。