

新质生产力 潮涌开发区·全媒体访谈

枣阳经济技术开发区——

## 根植性产业壮大 低空经济飞起来

湖北日报全媒体记者 彭小萍 赵峰 通讯员 李晓军 王赫楚

不到29平方公里的面积,能长出什么?

答案是,长出了湖北首批设立在县级市的国家级经开区,长出了233家规模以上工业企业、175家高新技术企业。

枣阳经济技术开发区(以下简称“枣阳经开区”),坐落于襄阳市唯一的全国百强县枣阳市,是县域经济高质量发展排头兵。

2024年上半年,全区实现地区生产总值279.12亿元,同比增长10.2%,规模以上工业总产值增长13.8%,固定资产投资增长36.6%。

“我们将鼓足干劲,壮大根植性主导产业,向新而进,向质发力,让枣阳经开区的‘国牌’更亮,‘王牌’更多。”8月26日,枣阳市委副书记、市长,枣阳经开区党工委副书记孔令波做客湖北日报传媒集团5G演播室,解析枣阳经开区的高质量发展密码。

30年增长30倍  
“县小队”跻身“国家队”

炎炎夏日,湖北米朗科技股份有限公司生产车间热火朝天:一个个不同大小的位移传感器,经过打磨、组装、检测等几十道工序后,装车出货。

“目前可年产60万件位移传感器,2023年实现营收8000多万元,市场份额全球第三、全国第一。”米朗科技监事会主席陈爱国说。

米朗科技的茁壮成长,是枣阳经开区30余年高质量发展的一个缩影。

1992年,枣阳经开区的前身枣阳西城经济开发区在改革浪潮中应运而生,产业主要集中在小化工、小纺织、小配件“三小领域”。2006年,枣阳经开区晋升为省级开发区;2020年,面积由5.78平方公里调整为28.88平方公里,成为湖北省面积最大的省级开发区。2021年,获批为国家级经济技术开发区,成为湖北省首批通过评审、设立在县级市的国家级经济技术开发区。

“现在的枣阳经开区拥有农副产品加工、汽车装备制造、新能源新材料三大根植性主导产业,地区生产总值从1992年的不足15亿元到2023年突破500亿元,30年间增长30倍。”孔令波说。

依托全国产粮大县的资源优势,枣阳经开区大力发展现代农业产业,入驻各类农产品加工企业120多家,初步形成农业现代化高质量发展格局。依托汽车及零部件产业起步早的先发优势,枣阳经开区抢抓车用摩擦材料从石棉材料转向非石棉材料的战略机遇,形成了全国第二大汽车摩擦材料生产基地,已集聚关联企业350家,2023年北斗产业规模达560亿元,同比增长40%。未来,武汉将以规模化应用为牵引,打造“1+8”场景应用体系,到2025年,力争引进培育北斗企业1000余家,北斗相关产业规模达到1000亿元。



枣阳跻身为全国第二大摩擦材料生产基地,刹车片占据了国内商用车市场的70%以上。图为湖北飞龙汽车摩擦材料的生产车间,员工正在赶订单。(视界网 李晓军 摄)

阳化工园区是全省首批安全等级最高的D级化工园区,面积由原来的1.2平方公里扩大至3.56平方公里。

截至目前,枣阳经开区累计培育国家级、省级专精特新“小巨人”企业56家,华润、华电、中电建等30多家世界500强、中国500强企业落户枣阳经开区。

有经验也有教训  
打造搬不走、稳得住的主导产业

1992年至1999年,枣阳连续8年进入全国百强县市、全省十强县,但在产业转型升级过程中,没有顺应时代的潮流、抓住时代的脉搏,在2002年跌出全国百强,直至2016年才重回榜单。

湖北隆胜四海新材料股份有限公司最初只是一家生产泡沫石棉保温材料的小作坊,能耗高,污染大,属于当时国家明令禁止的“十五小行业”。

是垂死挣扎还是转型突围?1994年,在枣阳市政府的协调下,隆胜四海买下了有机硅裂解加工技术,通过转型升级创造出来四个“最”——废水利用率最高,可把废水副产物稀盐酸转化为氯化钙,年产值1亿元;工艺流程最先进,实现全自动化生产;产能业界最大,可年产有机硅产品2万吨,国内市场份额占比约40%;行业知名度最高,产品出口到东南亚、欧洲等地。

孔令波说:“有经验,也有教训,我们深刻认识到硬拼资源、蛮拼成本、豪拼实力的做法不可取,必须因地制宜发展搬不走、稳得住的根植性

主导产业。”

2021年2月,国家首次将低空经济概念写入国家规划,枣阳经开区认真研判区位优势 and 空域情况,于2021年下半年果断启动枣阳通用机场报批手续,布局枣阳低空经济产业,把低空经济作为枣阳未来高质量发展的根植性产业进行前瞻布局。

截至目前,枣阳通用机场已顺利签约,计划今年年底开工建设,培育“低空+”应急救援、物流配送、北斗应用等应用场景,建设鄂西北地区通用航空物流中心和应急救援中心,全力打造襄阳都市圈低空经济发展高地和产业示范区。

管委会+公司  
探索开发区管理体制“枣阳模式”

“‘验测调合一’是一项非常便利的改革,一周就能拿到《联合验收合格意见书》和《不动产登记证书》,坚定了我们的投资信心!”近日,湖北双登储能科技有限公司工作人员赞不绝口。

以往企业如果要申办建设项目的不动产权证,需要在完成联合验收以后,才能到登记部门提交相关资料申请不动产登记。从开工到规划、人防、消防等各种验收,再到测绘、登记、环节多,程序杂,整个流程耗时两三个月。

湖北省委十二届七次全会提出,要加快推进开发区管理体制机制改革创新。

孔令波表示,枣阳经开区实行“管委会+公司”的运营模式。管委会

承担政策制定、发展规划、行政审批等职能,公司承担经开区融资开发、招商引资、企业服务、园区运营管理等职能,已解决实际问题400余个,协助150余家企业顺利办理相关资质证书,帮助企业办理综合业务1400余件。

下一步,枣阳经开区将做强“招引—建设—经营”三张数据网,紧盯核心要素保障和核心政务服务全要素跟踪,实现对投资项目和市场经营主体管理的全生命周期服务,更大力度激发高质量发展的内生动力。

## 开发区名片

枣阳是汉光武帝刘秀故里、英雄航天员聂海胜的家乡。经过32年的发展建设,枣阳经开区已发展形成农副产品加工、汽车装备制造、新能源新材料三大根植性主导产业,是全省两个设在县级市的国家级经开区之一,是全国第二大汽车摩擦材料生产基地,地区生产总值从1992年的不足15亿元到2023年突破500亿元,已初步形成以D级化工工业园区、襄阳汽车零部件(特种车)产业园、襄阳市农产品深加工产业园为支撑的高质量发展产业布局。



扫码看视频

## 人给水出路 水给人活路

上半年团风库区群众收入增长8%

湖北日报全媒体记者 柯利华 通讯员 赵林武 吴赫慧

9月9日,走进团风县马曹庙镇曹家河村,田间的稻穗已散籽变黄,空气中弥漫着稻香,丰收的味道扑面而来。

“村里今年种水稻近2000亩,在需水量最多的抽穗扬花期,牛车河水库及时向下游调水,农田灌溉不愁,谷粒比往年饱满得多。”村党支部书记周全文满脸喜悦。

地处牛车河水库下游,曹家河村几乎年年缺水。牛车河水库自身水量不足,下泄流量有限。一旦雨水不丰沛,农田灌溉用水就得不到保障,水稻只能减产。

这一困局,因牛车河小流域综合治理而得到改变。

## 最大水库饱受水困

团风县地势北高南低,呈现“斜坡式”地貌特征,85座水库自成体系,库容最大的牛车河水库,处于全县地理中心,好比从整个山区到沿江大水系的“心脏”。

水库众多,每座水库调蓄能力不一样,相互之间联通不畅,带来诸多问题——

丰枯难调。牛车河水库长期“吃不饱”,年均缺水3200万立方米;居上游的响水潭水库,承雨面积大、库容小,每年有近2800万立方米弃水经巴河流入长江。

防洪有隐患。同样遭遇特大暴雨,有的水库还未达到设计洪水,有的水库却因泄洪导致山洪灾害。

灌溉能力不足。牛车河灌区面积40.6万亩,由于来水不足,实际只能灌溉27.7万亩,有效灌溉率仅68%。

生态功能脆弱。上游水库下泄生态流量不足,导致下游部分河流水质下降,一些塘堰甚至成为臭臭水体。

水系不通、水资源配置不均,成为团风县小流域综合治理的主要矛盾。

要治流域,必先治水。

## 上下游水库“长藤结瓜”

治水库,首选牛车河水库。

变各自为战为协同作战,团风以牛车河水库为核心,上下游7座中型水库为节点,实施库区连通工程,形成“蓄、引、提、调”相结合的“长藤结瓜”式自流系统,解决区域性缺水问题。

上补——建引水渠,修引水隧洞,从上游响水潭水库、横河水库,向牛车河水库补水;

下灌——牛车河水库通过干渠分水闸,向下游回龙水库、付河一库、金盆水库及时调水。

牛车河灌区管护中心主任高国锋介绍,今年仅响水潭水库就给牛车河水库补水700万立方米,相当于一座小型水库的蓄水规模。

水库连通,提高了水资源配置能力和使用效率。团风新增恢复灌溉面积6.5万亩,牛车河水库下游生

态流量从0.16立方米/秒提升至0.23立方米/秒。今年面对超长期强降雨,流域内水库渠系没有出现险情。

消除水对人的威胁同时,团风通过综合治理消除人对水的威胁。

关停水库周边21家小矿山,完成复绿;全域收回水面养殖承包权,实行人放天养;拆除水库沿线500米范围内牛棚、猪圈、鸡舍,开展畜禽养殖粪污无害化处理和资源化利用试点;建成日处理能力600吨的有机肥厂,解决消纳难题,变废为肥。

走进团风县粒粒鲜蛋业有限公司养鸡场,只见投料喂水、鸡蛋收集、鸡粪清理,全部通过一条条输送带自动化管理,实现养殖过程零污染。“我们与有机肥厂签订粪污处理合同,每天清理两次,鸡粪送给他们做原料。”公司总经理余爱国说。

## 百万游客打卡牛车河

“牛车河越修越美,慕名而来的游客越来越多。”9月8日,恰逢周末,地处牛车河小流域的烈马回头庄园,餐桌翻台一次又一次,老板倪振华不得不“客串”服务员。

2020年,倪振华返乡流转土地500多亩,发展果冻橙、葡萄、草莓种植等特色产业,带动30户群众家门口就业,每户年均增收2万元以上。

去年,看到乡村基础设施越来越完善,倪振华又建起集民宿、游乐园、采摘园等功能为一体的烈马回头庄园,游客在此体验农耕生活,品尝乡土美食,变“过路客”为“过夜客”。

牛车河流域生态优良、物产资源丰富,过去由于基础设施薄弱,产业发展粗放,群众增收渠道单一,一半以上劳动力外出务工,“抱着金饭碗讨饭吃”。

团风打破行政区划限制,以小流域为单元,整合牛车河小流域内涉农资金、政策性项目,由政府主导完善基础设施,带动社会主体多元投入打造特色产业项目,推进农文旅融合发展。

行走在路上,仿佛置身于诗画里。全长35.8公里的牛车河环库乡村振兴产业路,成为最美自驾游精品线路。

沿线的肖石坳村成立强村公司,以山林、集体土地等经营权入股团茗茶业公司,投资9000万元开发茶文旅综合体项目;盘活闲置农房,开办青花谷民宿,吸引城里人周末来牛车河度假。

以农耕体验、休闲度假为特色,牛车河小流域连片建设果蔬、花卉、油茶和茶叶基地,建成月亮湾露营基地、东岳花海、乡村客厅等24个文旅项目,叫响“乡约武汉东、周末去团风”品牌,今年共接待游客达206.2万人次,带动周边群众增收1.67亿元。

保护得越好,发展得越好。今年上半年,团风库区群众人均支配收入增长8.1%,高于全县平均水平。

北斗应用大会在汉开幕

## 武汉力争明年北斗产业规模达千亿元

湖北日报讯(记者谢慧敏、见习记者周雨佳、通讯员孙亚云)9月12日,以“推动北斗规模应用 赋能产业新质发展”为主题的北斗应用大会在武汉经开区举行。会上介绍,武汉是中部最大的北斗产业集聚区,已集聚关联企业350家,2023年北斗产业规模达560亿元,同比增长40%。未来,武汉将以规模化应用为牵引,打造“1+8”场景应用体系,到2025年,力争引进培育北斗企业1000余家,北斗相关产业规模达到1000亿元。

今年是北斗卫星导航系统立项30周年。当天,中国卫星导航定位协会发布的《2024中国北斗产业发展指数报告》显示,今年上半年,国内智能手机出货量1.39亿部,超过98%支持北斗定位。北斗已成为智能手机、可穿戴设备等大众消费产品的标准配置,融入百姓生活。

武汉是国家航天产业基地、中部地区最大的北斗产业集聚地,并将北斗产业列为突破性发展五大优势产业之一。武汉市市长盛阅春表示,目前,北

斗产业已进入市场化、产业化和国际化发展的关键阶段,武汉将抓住机遇,进一步推动北斗规模应用与各行各业深度融合,强化北斗全产业链发展,催生更多新业态、新模式。

据了解,武汉将争取获批空天信息领域国家实验室,建成若干家产业创新联合体。同时,引导企业开展北斗与5G、高分遥感、惯性导航等新技术融合,推动北斗系统在车联网、物联网、工业互联网、人工智能等领域的创新应用,着力培育北斗产业集群。到2025年,新增北

斗领域专精特新企业、单项冠军企业100家,北斗导航卫星研发、设计及制造产能达到240颗,北斗终端设备制造产能达到百万台以上,设计和应用北斗芯片达到千万颗以上。

目前,“北斗+”正在武汉多点开花,赋能千行百业。其中,全市基于北斗高精度的智能网联测试道路突破3369公里,开放道路里程居全国第一。据悉,武汉还将加快打造北斗“1+8”场景应用体系,包括大众消费、公共安全、智慧交通等,争创国家北斗规模应用试点城市。

## 中国车谷促“北斗+”融合发展

打造全国汽车领域北斗规模化应用先行区

湖北日报讯(记者谢慧敏、见习记者周雨佳、通讯员孙亚云)9月12日,北斗应用大会上,武汉经开区与中国卫星导航定位协会签署战略合作协议,双方将开展高层次产业对接,加快构建北斗产业生态,推进北斗产业创新发展。

当天,武汉经开区还与来自北京、深圳、厦门等地的15家北斗相关企业签署合作框架协议。武汉经开区管委会主任唐超表示,武汉经开区已设立500亿元的车谷产业发展基金,将加快

引进位置服务、导航等领域的优质项目,打造智能网联汽车规模化应用高地、“车路云一体化”应用高地、低空经济多样化应用高地,成为全国北斗汽车领域规模化应用的先行区、全省北斗产业发展的高地。

北斗系统是我国自主研发和建设运营的全球卫星导航系统,具备定位、导航、授时全球服务能力。作为我省汽车产业主阵地,当前,武汉经开区正以“北斗+”融合发展为方向,集聚南斗六

星、北斗国科等北斗产业链企业超100家,围绕“北斗+智能网联汽车”“北斗+低空经济”等应用场景,强化智能网联基础设施建设,打造应用标杆,培育新质生产力。

据悉,围绕智能网联汽车规模化应用,武汉经开区将加快引进北斗产业链上下游企业,包括芯片、集成、终端、运营等环节企业。围绕“车路云一体化”应用,将开展北斗地基增强在高精度位置导航服务中的应用,包括与通信运营

商一道,按照测试道路规模部署更多北斗基准站、差分站;完成高精度位置导航应用服务平台的开发和部署,全面开展高精度地图应用、众源采集及更新试点;部署“低成本、低功耗”“通感一体化”等5.5G技术,通过“5G+北斗”,在地下车库、隧道等卫星信号较弱的地区,保持厘米级的精准定位。在低空经济应用方面,把全球卫星导航系统与地面增强基站相结合,提升城市复杂环境下的飞行精度。

当枝松高速松滋河特大桥主塔封顶

## 169米高空精雕细琢楚风斜塔

湖北日报全媒体记者 董辉 通讯员 黄园园 杨勇民

9月12日,松滋市老城镇,一座雄浑的主塔高耸于松滋河岸边。在169米高空,四五名工人浇筑最后140立方米混凝土,松滋河特大桥南岸主塔率先封顶。

霏霏细雨中,湖北日报全媒体记者乘坐施工电梯登上百米高空。可见长江第一大江心洲——百里洲,长江船只点点。

“主塔建成后,犹如一位穿越千年的楚人,身穿楚服走来。”指着主塔顶端,中交二航局项目总工程师刘瑞说,松滋河是荆楚文化的发祥地之一,因此大桥主塔融入浓郁的楚文化风格,采用A字形结构,其中上横梁装饰板与塔柱相交,构成“楚服衣领”造型。

造型好看不好干。去年5月,项目团队在浇筑主塔座时遇到难题。由于混凝土结构为21度大倾角,如按常规的垂直振捣,这个八边形的腔体内,混凝土气泡不易排出,塔座易产生裂缝。项目部进行微创新,先生产一个中空的螺旋钢筋,便于振捣器倾斜着插入其中,最终达到混凝土表面平整、色泽均匀的效果。

然而,主塔“长高”至百米,困难接踵而至。安装在塔上的钢梁架,

是斜拉桥索索“穿针引线”的“针孔”,其4个点位安装精度必须在2毫米以内。百米高空以上,继续攀高50多米范围内,要连续安装22个单重达18吨的钢梁架,难度可想而知。

“我们以绣花精神,采用多种四新技术精准定位。”刘瑞介绍,中交二航局引进定位支架及顶升智能微调系统。32岁的刘瑞是山东汉子,为了攻克这一难题,他夜以继日查资料、定方案,已经3个多月没回家。

“楚服衣领”的外形,视觉辨识度高,但这个7度斜塔的异形建造难度大。为此,项目团队针对斜塔、异形结构等开展科研课题攻关,研发斜角找重心等新工艺新技术,安装难度水平横杆。同时,以数字化科技赋能,在塔柱内安装76个应变计,实时掌控混凝土应力、温度等数据变化,形成一张无形的数字网。

松滋河特大桥是当枝松高速公路的一段。由湖北交投集团投资建设建设的当枝松高速公路,全长约75公里,总投资约158亿元。2026年建成通车后,将串联起当阳、枝江、松滋三个经济强县,助力打造宜荆荆都市圈1小时高速圈。