

40年迎来送往 几代人出行记忆 傅家坡汽车客运站挥手作别

班线迁至武汉两大客运站继续运营



9月9日15时,最后一班车出发时,傅家坡客运站工作人员向客车挥手告别。(湖北日报全媒体记者 李溪 摄)

湖北日报讯(记者戴辉、成培兴)9月9日15时,武汉市武昌区武珞路358号,车牌号鄂A12723D的新能源客车缓缓启动,开往黄石方向。同时发班的,还有至黄梅、武穴、罗田、英山方向的客车。它们是傅家坡汽车客运站(以下简称“傅家坡客运站”)最后发出的班线车。至此,有着40年历史的傅家坡客运站退出历史舞台。

9月10日起,傅家坡客运站所有

际、省际客运班线,迁移至宏基客运站及青年路客运站继续运营。

53岁的司机金振跃早早将电充满,将车辆冲洗打扫干净。“不舍,在这个线路开了10多年车,很多乘客都是熟面孔。”他端正地坐在驾驶室,迎接7名乘客上车。

乘客赵智慧、谢晓夫妻来自黄石市下陆区,他们购票后才知道客运站要关停。“从20多岁坐到50多岁。”56

岁的赵智慧对客运站感情颇深,“经常往返武汉和黄石,看朋友、陪孩子读书,票价实惠,还真难以割舍。”

“一路顺风。”40岁的杨艳婷带着站务员站在发车区,向最后一班客车上的乘客挥手致意,她眼圈发红,声音有些哽咽。当天7时许,她提前40分钟赶到客运站,换上红色“小红帽”服务班制服,为乘客提供咨询、引导。候车大厅内,乘客寥寥无几。发

车时刻表上,大部分线路成为过去时。服务台仍有咨询电话响起,杨艳婷一一耐心解答。这个服务台,她守候了17年。顺着“文明示范客运站”“湖北省一级客运站”等牌匾望过去,她的脸上透着自豪。

1984年,傅家坡汽车客运站建成投用,当时是华中地区规模最大的专业长途汽车客运站。鼎盛时期,该站有营运班线188条。其客运网络纵横湘、鲁、赣、皖、浙、苏、沪等15个省市180多个站点,辐射半径2000余公里。暑去寒来40年,无数纪录在这里诞生:它是武汉长途客运窗口收入最先突破亿元的客运站,春运最繁忙时一天达2000多班次、客流突破5万人次。也有无数温情在这里荡漾:与亲人、恋人的相拥、告别,赴外地求学、奋斗的新奇与激情……

“哪怕车上只有一位乘客,也要把他安全送到站。”省客集团司机柯方红——这位湖北省劳模模范特意赶来见证这一时刻。“傅家坡客运站代表了一代人的情感记忆,关闭了令人不舍,但也说明大家出行的选择更多了。”柯方红在这里开车已有40年。

诚如何方红所说,2009年起,随着汉宜、武广、汉十等高速铁路的开通,铁路、民航、自驾占据的份额越来越大,但长途客运仍是不可或缺的出行方式。

据了解,傅家坡客运站项目地块用地属性拟有所调整,不久后,这座承载人们美好记忆的客运站将全亮相。

懂车帝商城武汉店投入运营 汽车置换更新服务 可一站式搞定

湖北日报讯(记者成培兴)9月8日,懂车帝汽车商城武汉店投入运营,其店面面积近2万平方米,可同时容纳500余台展车,成为武汉市单体面积最大的汽车交易门店之一。作为湖北省汽车置换更新服务平台,懂车帝在该店内开辟置换更新服务专区,消费者卖旧买新、申领补贴可一站式搞定。

该门店位于武钢云谷606产业园内,由武钢旧厂房改造而来,整体装修保持工业风,时代感强。店内空间开阔,约500台汽车整装一新,齐刷刷地排成队列,迎接消费者“检视”,场面颇为壮观。在汽车品类上,该店可提供约50个品牌130余款车型,既有燃油车,也有新能源车,既有新车,也有二手车。

记者注意到,针对所有二手车,懂车帝均提供了检测认证证书。如某款国产汽车H9车型(2020款2.0T 智联旗舰版),已跑7.94万公里,售价17.9万元,首付1.79万元起。检测证书显示:该车已经过数百项专业检测,确定为非重大事故车、非火烧车、非水泡车,车身主架结构、重要组成部分、车身加固件、车身覆盖件等均无维修记录。此外,针对该店售卖的二手车,懂车帝还提供交车后60天全车质保,交车后7天无理由有偿退车,重大事故车、火烧车、水泡车

终身回购等服务承诺。

懂车帝全国交易业务总经理赵志峰表示,作为行业领先的汽车信息、交易与服务平台,懂车帝于2021年推出交易业务,目前覆盖的二手车车源规模超过30万台,业务覆盖350多座城市,并先后在重庆、合肥开设懂车帝汽车商城线下直营门店,武汉店是懂车帝迄今为止最大的线下门店。“武汉是国内六大汽车产业集群发展城市之一,也是汽车保有量全国前十的城市,汽车消费市场巨大。我们看好在武汉的发展前景,并期望以武汉店为样本,未来有更多的门店布局全国。”

作为湖北省汽车置换更新服务平台,懂车帝汽车商城武汉店还开辟了置换更新服务专区。今年5月,湖北省汽车置换更新补贴实施细则发布,懂车帝APP成为全省汽车置换更新服务平台,消费者可在该APP上申领相关补贴。截至8月底,懂车帝已向湖北4万多名消费者提供补贴申请服务,带动汽车消费超过80亿元。懂车帝汽车商城武汉店负责人程可介绍:“消费者开着旧车来,我们当场估价,确认成交后客户选新车、办过户,提交补贴申领资料后就可以开着新车回家,坐等补贴到账,最快半天即可完成补贴申请。”



9月8日,懂车帝汽车商城武汉店在武钢云谷-606产业园投入运营。(湖北日报全媒体记者 李溪 摄)

国际货运航班单周201架次 花湖机场形成轴辐式航线网络

湖北日报讯(记者周鹏、通讯员刘小进、王星予)9月8日8时04分,RF9332航班载着32吨货物从花湖机场腾空飞往莫斯科,这是花湖机场本周第201架次国际货运航班。自此,花湖机场单周国际货运航班突破200架次,可提供近1.3万吨航空运力。

今年以来,花湖机场成功引入美国康尼航空、印度香料航空、埃塞俄比亚航空等14家货运航司,新开通到芝加哥、亚的斯亚贝巴等14条国际货运航线,其中包括“鄂州—仁川—迈阿密”“鄂州—仁川—芝加哥”2条国际

定期第五航权货运航线,目前已开通货运航线75条,其中国内51条、国际24条,形成以花湖机场为中心的轴辐式航线网络。

随着航线增加,花湖机场组建省内、省外和海外货源集货工作组,通过建立定期协商机制,加快推动货源集聚工作,在促进“鄂货回鄂”的同时,还吸引了华东、华南、华北等地区的转运货物,有效扩大了湖北跨境物流网络的覆盖范围。与此同时,进出口货物品类不断增多,涵盖电商货物、电子产品、机械设备、工业零配件、水果生鲜、药品等。

火箭公司 入选国家级专精特新“小巨人”

湖北日报讯(记者刘畅、通讯员唐诗)9月2日,第六批国家级专精特新“小巨人”企业名单公示,位于武汉国家航天基地的航天科工火箭技术有限公司(以下简称“火箭公司”)成功入选,这是该公司获批的首个综合性国家级荣誉称号。

商业航天,作为技术迭代快、经济效益高、带动作用强的新业态产业,是我国从航天大国迈向航天强国的重要支撑。近年来,火箭公司大胆引入社会资本,由成立之初的5人小组,变成300余人的团队,入选福布斯中国新晋“独角兽”榜单。2020年底,火箭公司建成国内首家

具备年产20发到50发火箭总装测试能力的现代化产业园。自此,“湖北造”商业火箭的研发、生产快马加鞭。作为我国商业航天的先行者,2023年以来,由火箭公司推出的快舟火箭实现九发九成,如今,快舟火箭已迈入批量生产、批量总装、组批发射的产业化“快频”发射阶段。

去年以来,火箭公司快舟一号甲、快舟十一号两型固体运载火箭创造“14连捷”履约佳绩,固体火箭优化升级、10吨和70吨两型可重复使用液氧甲烷发动机及液体火箭研制稳步推进,可重复使用技术试验箭顺利完成垂直起降试验。

襄南高速全面建成 初步具备试运营条件

湖北日报讯(记者赵峰、张育祎、通讯员任亚萌)9月1日,由汉江国投投资建设的襄阳绕城高速公路东南段延长线(襄阳至南漳)项目顺利通过竣工验收,标志着该项目全面建设完工,初步具备通车试运营条件。

襄南高速系湖北省交通运输发展“十四五”规划重点项目,起于襄阳市襄城区尹集乡熊庙村,止于南漳县九集镇方家集村,与襄阳至宜昌高速公路对接,设计时速100公里。该项目通车后,将加快形成襄南30分钟经济圈。

践行教育家精神 服务教育强国建设

硚口以教育之强谱写高质量发展之新

百年大计,教育为本,教育大计,教师为本。多年来,武汉市硚口区大力弘扬教育家精神,牢记为党育人、为国育才的初心使命,传承着为国争光、永争第一的“冠军文化”,培育了以袁隆平为代表的9位院士,秉承著名

教育家陶行知“手脑联盟”理念,培养出一代又一代的杰出人才。

近年来,在建设“三个先行示范区”目标指引下,硚口区勇担建设教育强国使命,高度重视教育工作,以建

设“教育强区”为重点战略,提出建设高标准、教学高质量、队伍高素质、管理保平安“三高保”教育发展战略,全区教育系统牢记嘱托,砥砺奋进,奋力书写教育高质量发展新篇章。

名师培养工程英才 新时代“大先生”群星闪耀

在武汉市十一初级中学,教师万咏英32年扎根教学一线,赢得广泛赞誉。她关注每个学生成长,记录学生成长的档案多达50本;她注重培养学生核心素养,在设疑激趣、互动交流中提能增效。近日,万咏英获得教育部表彰,被评为全国模范教师。

近几年,硚口区不断涌现这样的新时代“大先生”——该区小学教研室语文教研员唐静、辛家地小学教师冯莉先后入选教育部新时代中小学名师名校长培养计划;安徽幼儿园教师冯梦琦作为武汉市首批教育部组团式幼儿教师援疆教师团队成员,获评“荆楚好老师”……

教师比武,硚口更是群星闪耀。在武汉市第十八届教师五项技能竞赛中,硚口区分别夺得中学组、小学组状元,总成绩居全市之首;湖北省中小学教师基本功展示交流活动中,七十九中教师柯若若获特等奖,典型经验在全国展示交流。

硚口教育界英才辈出,得益于近年来该区持续推进的“名师培养工程”。该区始终把师德师风建设摆在首要位置,聚焦队伍锻造,由25个省市名师领衔成立名师工作室,吸纳360余位教师成员,通过示范引领,搭建发展平台,推进骨干教师队伍建设,激活教师“新动能”。

目前,硚口区区级以上骨干教师1500余人,占全区在编教职工总数约30%,包括2名教育部新时代名师培养对象,13名省特级教师,1名省管专家,14名正高级教师,6名“荆楚



全国模范教师、武汉市十一初级中学万咏英。

好老师”,5名省名师,9名市管及政府津贴专家等。

名校“双学区”扩容提质 力促教育优质均衡

今年上半年,硚口区教育局与武汉外国语学校达成协议,在汉江湾建设武汉外国语学校新校区。与此同时,武汉英中学校新校区也在

汉江湾加紧建设。两个项目均将于2025年9月1日投入使用,届时汉江湾将实现小初高外语教育无缝衔接、中外优质教育理念无缝衔接,国内国际升学渠道无缝衔接,成为全国优质外语特色教育集聚地。

这是硚口区推进教育优质均衡发展的一个缩影。目前,硚口区现有公办中小学、幼

世界冠军的摇篮 国内外优质生源基地

“老师,我会回去看您的。”8月5日,在巴黎奥运会夺冠后,孙佳俊向母校硚口区井冈山小学老师张兆君发出消息。

在这片被誉为“世界冠军的摇篮”的热土,“冠军文化”已经深深植根硚口的文化血脉之

中。自20世纪80年代以来,这里孕育了伏明霞、肖海亮、郑钦文等18位体坛世界冠军,他们在羽毛球、乒乓球、跳水、网球等体育项目中取得了举世瞩目的成就。

“冠军文化”如同熊熊燃烧的火炬,照亮了青少年心中的夺冠梦想。目前,硚口区拥有全国校园足球特色学校23所,全国足球特色幼儿园11所,常年参加足球活动的学生近6万人,学生足球队达1300余支。硚口区组织的武汉市代表队在湖北省第十六届中学生运动会田径比赛中荣获金牌总数第一名。连续26年,该区在武汉市中小学田径运动会取得中学组团体总分冠军。

基础教育领域,硚口区同样成绩骄人。今年,硚口区有7人获得中考高分保护。十一初学区中考特长生、高保生总人数再创新高。十一初京汉校区高分保护5人,640分以上6人,600分以上128人,占54%,达中心城区公办普高线231人,占98%,创历史新高。高考方面,硚口区有426人获985、211高校录取,全区一本院校录取人数首次突破千人大关,达到1068人。十一中和四中被评为清华大学和北京大学授予“优质生源基地”称号。武汉市第一职业教育中心本科上线人数位居全省第一;武汉市第一聋哑学校高考成绩在全国特教领域名列前茅。

作为硚口区的优质国际教育资源,武汉英中建校20多年来,85%以上的高中毕业生被世界超一流大学录取,其中牛津大学、剑桥大学、帝国理工学院等世界顶尖高校的录取率稳居全国第二、中部地区第一。(撰文 王雯婷)