



两部影片首映 一部戏剧公演 大悟好戏连台迎国庆

湖北日报讯(记者方桐、通讯员易荣波、熊东升)9月4日获悉,院线电影《青春》《柳山》将分别于9月10日、9月20日在大悟县举行全国首映礼。此前大悟县楚剧团也传出好消息,大型红色题材北路子花鼓戏《到中原去》连排成功,本月底将公开演出,以庆祝中华人民共和国成立75周年。

《青春》是一部青春励志影片,讲述的是一名男生在高考前出现重度抑郁,后在家人和班主任的帮助下走出心理阴霾,最终考上名牌大学的励志故事。《柳山》是一部关注留守儿童的原创院线影片,讲述了一位乡村教师转学学生到城镇读书的故事,歌颂了乡村教师的优良师德,也展现了巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的实践成果。两部影片均由湖北咏歌文化传播有限公司、湖北大悟风光好文化传播有限公司出品,由导演熙道执导,在大悟取景拍摄,展现了“美好时代、美好生活、美好大悟”形象。

《到中原去》讲述了1945年一批爱国知识青年积极响应党中央的号召,不畏艰险,克服困难,投奔到中原解放区宣化店参加革命的故事。该剧剧情跌宕起伏,扣人心弦,讴歌了爱国知识青年为理想和信仰奉献青春热血的革命精神。全剧采用极具大悟特色的“非遗”项目北路子花鼓戏演绎,具有浓郁的地方色彩与乡土气息。

近年来,大悟文化文艺宣传战线破解体制机制障碍,激发文化创新创造活力,丰富群众精神文化生活,宣传推介大悟发展成就,助力大悟创建全国乡村振兴示范县。

百余学者共话“长江” 第二届长江文艺论坛在汉举行

湖北日报讯(记者农新瑜、通讯员王琴、王旭)8月31日至9月1日,由中国文艺评论家协会指导,湖北省文学艺术界联合会、华中科技大学联合主办的第二届长江文艺论坛在武汉举行。论坛还与河南省文联共同主办,设立了郑州大学分会场。

本届论坛从“长江文化品牌的培育和打造”“长江流域文艺作品的经典化研究”“人工智能背景下的长江文化艺术研究与传播”“长江文化与黄河文化的融合与交流”“中华礼乐文化的哲学内涵与现代转型”等五个方面展开学术交流发言。

为期两天的研讨会,来自全国各地的100余名长江历史文化专家学者、文艺评论家、艺术家,围绕“长江文艺传承发展与中华民族现代文明建设”展开研讨交流。

湖北省文联副主席、省文艺评论家协会主席李遇春教授为本届论坛作总结并致闭幕词。

奥运冠军昌雅妮来到仙桃市福利院 向老人和孩子们赠送生活物资和康复器械

湖北日报讯(记者李光正、通讯员谢想林)9月5日,巴黎奥运会跳水冠军昌雅妮专程来到仙桃市社会福利院,看望慰问生活在这里的儿童和老人,捐赠了一批生活物资和康复器械,并呼吁更多人关注社会福利事业。

当天上午,昌雅妮身着中国红运动服,在家人的陪同下,早早来到仙桃市社会福利院。“我特别喜欢孩子,先去陪陪孩子们吧。”走进仙桃市社会福利院儿童部,昌雅妮为孩子们送上新玩具,并带来特别的礼物——国家体育总局的徽章和吉祥物。

拼积木游戏中,昌雅妮手把手教小朋友拼装。“好棒!好棒!”看到孩子们拼成功,她大声鼓励叫好,并与孩子们一一击掌,现场欢声笑语不断。

“昌雅妮,你为国家争了光。”“昌雅妮,你是我们的骄傲……”走出儿童部,昌雅妮看到一群坐在轮椅上的老人迎接自

己,快步向前,蹲下身子向老人们问好,并逐一送上牛奶,祝愿老人们健康长寿,相约下次回来再探望。老人们感谢昌雅妮的善行义举,鼓励她继续努力,为国争光。

昌雅妮为福利院捐赠了儿童轮椅、智能儿童床、经络治疗仪等一批康复理疗器材以及月饼、牛奶、本地特产等中秋慰问品。福利院负责人向昌雅妮赠送“慈善之星”纪念牌。

“希望能够以我的绵薄之力,回馈家乡这片给予了我无限力量的地方。”昌雅妮说,每一个微小的善行都能汇聚成爱的海洋,“让我们携手并肩,用实际行动关注弱势群体,支持福利事业,为构建更加和谐、温暖的社会贡献一份力量。”

昌雅妮带来了新玩具和特别的礼物,孩子们很开心。
(湖北日报通讯员 谢想林 摄)



全省慈善文化沙龙举办

湖北日报讯(记者包东喜、通讯员蔡友恒、谢子瑞)9月5日,由湖北省慈善总会联合湖北日报传媒集团共同发起的湖北省第二届慈善文化沙龙在武汉举办,沙龙以“依法行善 爱更长远”为主题,深入探讨依法行善的意义和影响,推动慈善事业高质量发展。

在沙龙上,省社会学会副会长、华中农业大学法学院院长田北海分享《慈善法治化进程:挑战与创新》,围绕优化慈善组织与募捐制度,推动慈善监管全覆盖等提出建议和思考;首届“湖北慈善奖”“荆楚慈善楷模”获得者喻友旺以《发挥慈善楷模的示范效应,带动更多的人参与慈善活动》为题,讲述了他20多年坚持做慈善的心路历程;律师嘉宾分析了新修改的《慈善法》对实际慈善工作产生的影响。

“李叔叔就是一束光,温暖而坚毅”

公交司机李福斌资助9名贫困生考上大学

湖北日报全媒体记者 董晨曦 李光正

9月5日,“中华慈善日”“湖北慈善周”宣传活动在武汉市新洲区启动。首届湖北慈善奖“荆楚慈善楷模”、武汉市公共交通集团第二营运公司780路公交车驾驶员李福斌分享了他的慈善心路历程,向公众宣传“人人可慈善,处处皆公益”的慈善理念。

李福斌是一名有着33年公交驾驶经验的党员司机,在工作中实现了安全行车百万公里无事故、无投诉的成绩。他还参加无偿献血169次,献血总量达4.7万毫升,相当于10个成年人的总血量,获得全国无偿献血奉献奖终身

荣誉奖。“我的收入并不算高,但当我看到那些更困难的人,我总希望能为他们做点什么。”李福斌说,这些年来,他从工资收入中拿出15万余元资助沿线乘客、偏远山区贫困学生。

从2008年开始,李福斌先后帮助9名贫困生考上大学。去年6月17日上午,蕲春一中高三学生张雨婷,和她的班主任等一行4人,冒着大雨赶路150公里,从蕲春来到黄塘湖场站,只为当面向李福斌说一声“谢谢!”

“她成功考取了武汉理工大学,我汇

款1万元当作开学学费和生活费,并鼓励她努力学习。”李福斌说,张雨婷写给他信中有这样一句话令他无比动容——“无数微光聚成火焰,终将点亮整个人间,对我而言,李叔叔就是漫长求学路上的一束光,温暖而坚毅。”

李福斌的助残慈善行为,逐渐成为他所在单位的团队慈善行动。每逢“全国助残日”,公交车就会变身助残专车,带领残疾乘客游览江城,看武汉发展变化。李福斌所在线路也逐渐成长为武汉市、湖北省乃至全国知名的扶残助残先进集体。

东湖评论

轨道上的湖北加速驰骋

湖北日报评论员 张双双

荆荆高铁开始联调联试,湖北“市市通高铁”的宏伟蓝图即将成为现实。

荆荆高铁,作为连接荆门与荆州的重要纽带,其建设意义非凡。这条全长77.479公里、设计时速350公里的高速铁路,不仅缩短了荆门与荆州之间的时空距离,更是将“苦高铁久矣”的荆门拉入全国高铁网络。

荆门早年因铁路而兴,境内有焦柳、长荆、荆沙、蒙华等多条铁路,带动了城市的发展。但在高铁兴起的年代,荆门略显滞后。没有高铁,一直是荆门人心中之“痛”。荆荆高铁通车后,荆门至荆州的旅程将缩短至20分钟左右,武汉至荆门的行程也将从目前的4小时左右压缩至2小时以内,圆了百万荆门人民的高铁梦,也为“轨道上的湖北”补上了最后一块高铁版图。

对荆门而言,这不仅是交通方式的革新,让荆门人民享受到高铁带来的便捷与高效;

更是城市发展的转折点,意味着更多的发展机遇和更广阔的发展空间。对整个湖北而言,荆荆高铁通车,是区域协同发展的新起点。这不仅是湖北交通基础设施的一次重大飞跃,更是湖北迈向高质量发展新阶段的重要里程碑。

交通是推动高质量发展的“开路先锋”。作为“九省通衢”的湖北,其地理位置得天独厚。近年来,湖北交通基础设施建设发展迅猛,交通运输网络越织越密,成为全省经济发展的重要基础。多条高铁线路如同一条条动脉,将湖北的各大城市紧密相连,构建起一张四通八达的高铁网络。如汉十高铁,途经武汉、孝感、随州、襄阳、十堰等地,串联起多个国家级旅游景区,成为一条集观光、休闲、度假于一体的精品旅游线,被誉为“湖北最美高铁”。便捷高效的交通,不仅让湖北深度融入全国交通大动脉,也提升了湖北文旅在全国

的知名度和影响力。

荆荆高铁作为我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,它的开通将会给湖北带来更多的发展机遇。随着荆荆高铁、沿江高铁武汉段、宜昌至郑渝高铁联络线、西十高铁、襄荆高铁等陆续建成通车,湖北高铁网络更加完善,加速资本、技术、人才等生产要素的自由流动,推动产业升级和结构调整,加快城乡一体化发展,促进形成“一小时生活圈”和“两小时经济圈”,实现资源共享、优势互补,为长江经济带发展注入新的活力,也为湖北经济社会高质量发展开辟广阔空间。

逢山开路、遇水架桥。湖北正以时不我待、只争朝夕的紧迫感,在荆楚大地上编织着四通八达的交通网络。加速铺展“轨道上的湖北”,引领湖北在高质量发展的大道上驰骋。

阅读提要

荆荆高铁作为我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,它的开通将会给湖北带来更多的发展机遇,为“轨道上的湖北”补上了最后一块高铁版图。

来论

大厂“拆墙”是回归初心

江德斌

线上支付场景互联互通再度取得新进展。9月5日,淘宝发布关于新增微信支付能力的公告,计划新增微信支付能力,并于本公告公示七天后逐步向所有淘宝网卖家开放。此前微信支付称,与淘宝平台商户的功能适配正在开通中。(9月5日《北京日报》)

两个大厂正式“拆墙”,打通了支付壁垒,迈出了互联互通的一大步,有利于促进中国互联网产业的健康发展。事实上,回溯互联网发展历史,这并非突破性举措,而是一种回归初心,遵循市场规律的做法。最初,淘宝和微信就是互通互联的,但随着支付宝诞生,微信支付功能上线,双方形成竞争关系后,为了保护各自的生态流量,2013年双方开始相互屏蔽,一直到现在才“拆墙”。

淘宝主营网络电商,微信主营社交媒体,业务本来互不相干,可由

于双方阵营在各个领域的极速扩张,利益冲突不断涌现,最终双方均筑起了高墙壁垒,严重阻碍了网络互通,给广大用户带来了不便。2021年,工信部组织互联网公司召开“屏蔽网址链接问题行政指导会”,要求各平台必须按标准解除屏蔽。“互联互通”既是合规经营要求,也是互联网行业大势所趋。再加上流量红利见顶,大厂需要进一步挖掘增量市场,打通高墙壁垒,跟进互联互通就成了必然选择。

不仅仅是阿里、腾讯、百度、美团、抖音、快手、小红书等大厂近来也都在纷纷“拆墙”。互联网本身就没有界限,自由开放的原则,为广大用户带来了便利,也催生了无数企业。各自的高墙壁垒,不仅违背了互联网底层逻辑,市场发展也会受到严重阻碍。只有重新回归自由开放,才能无远弗届,拓宽更大的市场空间。

时事绘

微信“双轨制”



当下职场人将工作微信账号与个人微信账号分开,越来越普遍。他们认为,工作和生活要有清晰的界限。

倡导积极的工作态度、高效的工作方式、健康的生活方式,需要全社会一起努力。用人企业

要保障好劳动者的休息权、健康权,劳动者也要有正确的职场观、生活观,不让生活被回不完的工作信息填满,该努力的时候努力,该松弛的时候松弛。

(文/艾丹)

视点

首发之“首”来自创新

湖北日报评论员 艾丹

首店、首展、首秀、首演……首发经济在我国呈现积极发展态势。今年上半年,一些高端品牌华中首展、新式餐饮华中首店、湖牌潮品首发等,纷纷落户湖北武汉。

“积极推进首发经济”被写入党的二十届三中全会《决定》,凸显了其在扩大内需、增加优质供给上的重要作用。相较于首店经济,首发经济的内涵更丰富,场景更广阔。首发经济突出一个“新”字,包括推出新业态、新模式、新服务、新技术,是高质量发展要求的一种经济形态,代表一个地区商业活力、消费实力、创新能力以及综合竞争力。

首发的关键在“首”字上。“首”从哪儿来?需靠创新来。一个新产品、一个新服务、一个新技术,需要强大的资源支撑、扎实的产业基础、丰富的应用场景、良好的营商环境。除了消费型首发经济,具有科技含量的生产型首发经济也是值得关注的重要方面。积极发展首发经济,是城市与品牌相向而行,是产业与技术相融相交,是创新与应用携手并进。

一个典型的例子:无人驾驶技术的应用。近年,北京、武汉、上海、深圳等城市陆续开展无人车试点。有着深厚汽车产业基础的武汉,在无人驾驶的新赛道跑出了“加速度”,为来汉旅游的人们创造了新的城市体验。追溯这一首发经济生长的脉络,与武汉作为老牌汽车工业重镇,对标上海等先发城市,追逐中国智能网联汽车产业领头羊的创新勇气分不开。被称为“车谷”的武汉经济技术开发区,不仅是湖北打造万亿级汽车产业集群的主要承载地,也是智能网联汽车产业链头部企业的聚集地。不过,光有产业还不足以支撑无人驾驶在武汉落地开花。武汉加快基础设施改造,布设了通信、摄像、雷达及道路环境检测器等设备,实现城市道路道路的精细化感知,为智能网联汽车的测试、应用和运营打下基础。强研发、强产业、强生态、强场景,最终无人驾驶让武汉在汽车智能化时代实现了“首发”。

优势产业是发展首发经济的坚实基础。湖北聚焦新兴产业和未来产业领域,在人工智能、6G、人形机器人、脑机接口等领域展开前瞻布局,形成了具有一定显示度的产业标识。令人瞩目的“国产数据库第一股”“中国电竞第一股”“中国自动驾驶芯片第一股”,均诞生于武汉。此外,一批具有核心竞争力和资源配置力的链主企业、龙头企业,建设以“用”为导向的科创供应链平台,以及不断优化的营商环境,都是湖北发展首发经济的核心与关键。

以创新驱动首发经济是高质量发展的必然要求。注重因地制宜,不跟风、不折腾,形成错位发展、差异化布局,把自身的发展优势体现充分,就能为人民群众提供更优质的供给,为高质量发展提供更强劲的动能。