

荆荆高铁开始联调联试 湖北“市市通高铁”进入倒计时

湖北日报讯(记者胡祥)9月4日7时25分,一辆编号为“55510”的绿皮检测列车从荆州火车站缓缓开出,标志着荆荆高铁进入联调联试阶段,线路即将开通运营。荆门市是湖北省目前唯一不通高铁的城市,荆荆高铁开始联调联试,标志着湖北17个市州实现“市市通高铁”目标进入倒计时。

荆荆高铁连接荆门、荆州,新建正线长77.479公里,设计时速350公里。该高铁从2020年9月开工建设起就备受关注,2024年4月全线铺轨完成,2024年7月进入静态验收阶段。联调联试是铁路通车前的重要步骤。

该高铁共设荆门西站、沙洋西站、荆州站3座车站。“我已经迫不及待了。”荆门日报全媒体记者张彩云说,从2021年9月25日荆门西站开工,每隔一段时间她都会来拍照、记录。为了让孩子记住荆荆高铁的特殊意义,她曾多次给两个儿子拍下与荆门西站的合影。

高铁是经济大动脉。湖北已形成以京广高铁为纵向,以沪汉蓉客运通道为横向,以汉十高铁、武九客专等东南—西北走向,以郑渝高铁为东北—西南走向的骨干高铁网络。武汉、鄂州、黄石、黄冈、天门、仙桃、潜江、咸宁等城市,依托(武)汉宜(昌)铁路,以及武汉至咸宁、鄂州、黄冈、黄石、仙桃等城际铁路,都能实现家门口上高铁。



联调联试检测列车行驶在荆荆高铁上。(湖北日报通讯员 陈龙 摄)

襄阳、十堰、随州、孝感、神农架等城市,可由汉十高铁、郑渝高铁快速通达。荆州、宜昌、恩施等地,可由汉宜铁路、宜(昌)万(州)铁路通达。

荆荆高铁通车后,将让荆门接入高铁时代,为“轨道上的湖北”补上最后一块高铁版图。坐高铁从荆门至荆州将压缩至20分钟左右,从武汉至荆

门将从目前的4小时左右压缩至2小时以内。随着荆荆高铁、沿江高铁武宜段、宜昌至郑渝高铁联络线、西十高铁、襄荆高铁、沿江高铁合武段、呼南高铁宜昌至常德段、沿江高铁宜昌至涪陵段等陆续建成通车,湖北高铁里程将再上新台阶。

《武汉铁路百年》一书的作者汪瑞

宁评价,荆荆高铁的贯通,将让武汉市圈与宜昌荆荆都市圈往来更高效,能进一步促进都市圈要素流动。以武汉为核心的超“米”字形“枢纽”,以襄阳、宜昌为副中心的“多向放射形”高铁枢纽,将其他市州为节点的“十字形”高铁枢纽,将为湖北迈向“九州通衢”奠定更牢固的交通底盘。

湖北中小涉煤企业可线上拼单购煤

平均采购成本下降5%至10%

湖北日报全媒体记者 左晨 通讯员 蒋宏 薛礼彬 陈富兵

襄阳某电厂内,高耸的冷却塔不断“哈”出水蒸气,百万千瓦火电机组正全力运转。在中控室大屏幕上,各项运行参数不断跳动,工作人员密切关注着机组运行状态,确保每一度电都能安全稳定地输送到千家万户。

“这两个月,我们大约要用20万吨煤。”该电厂相关负责人介绍,以前买煤,煤源地、煤炭数量、质量都很难得到保障,整体下来用煤成本很高。现在足不出户就能货比三家,安全付款,而且还有人帮忙张罗铁路和公路运输。

企业如此从容,得益于湖北省煤

炭供应链综合服务平台(简称“湖北省煤炭供应链平台”)的高效运转。今年7月31日,湖北省煤炭供应链平台交易服务平台正式上线,平台提供前置采购、集中采购、代理采购和阳光采购四种煤炭采购模式。

在集中采购板块,可以看到各涉煤企业发起的集中采购信息,包括发货地、计划采购总量、煤种、预计发货时间等,企业可对比后,选择“我要报名”,参与集中采购,买煤炭就像淘宝一样方便。

大冶华鑫实业有限公司,每月用

煤量不多,煤炭价格一直砍不下来。现在,通过平台“拼单”,价格降了不少。“我们的平均采购成本降低了5%左右。”大冶华鑫实业有限公司能源部部长王旭说。

“一些小、微的用煤企业,他们对市场不太了解,且缺乏规模优势,议价能力有限,导致煤炭采购成本居高不下。”湖北国贸供应链管理有限公司总



聚焦湖北省煤炭供应链平台

经理冷小勇说,湖北国贸集团等省级煤炭保供单位作为省属贸易平台,汇集企业用煤需求后整合成大订单,直接向上游煤源集中采购,获取一定的议价权,为企业一站式的煤炭代采、代提、代运服务,企业平均采购成本下降5%至10%。

截至2024年8月底,湖北省煤炭供应链平台服务上下游客户共计284家。为持续强化平台运作,引领湖北煤炭产业转型升级,湖北省发改委(省能源局)已在全省范围内组织开展推广应用行动,力争实现平台省内煤炭保供企业、主要涉煤企业、重要物流枢纽的人驻全覆盖。

上半年超七成湖北上市公司盈利

创新是生物医药行业利润增长利器

湖北日报全媒体记者 王艳华

8月31日,湖北150家A股上市公司,22家港股及3家美股共175家上市公司披露半年报。上半年,128家湖北上市公司实现盈利,占比超七成。生命健康、新能源与智能网联汽车等湖北优势产业表现亮眼。

投入超7亿元。

行业“第一股”密集上市显示新质生产力崛起

2024年,先后在A股上市的湖北企业康农种业、戈碧迦、平安电工、达梦数据,港股上市的武汉有机、黑芝麻智能均实现利润增长。“湖北种业第一股”“中国自动驾驶芯片第一股”“中国数据库第一股”……各个行业涌现出来的领军企业,乘着资本市场的东风迅速成长。

4家生物医药企业盈利超10亿元

上半年,什么行业表现最亮眼?毫无疑问是生物医药。

从半年报看,湖北生物医药产业已形成燎原之势。上半年,湖北盈利过亿元的上市企业有48家,盈利超10亿元的7家企业中,远大医药、济川药业、九州通、人福医药均来自医药生物行业。全省26家生物医药相关企业中,有17家实现盈利。截至8月30日,26家企业总市值约1778亿元。

生物医药上市公司的较好表现,与湖北突破性发展生命健康产业密不可分。今年,全省生命健康产业规模有望突破万亿元。

创新能力和药品研发能力,成为湖北生物医药企业营收和利润增长的关键。

1995年港股上市的远大医药诞生于湖北武汉,现在已经成为一家科技创新型国际化医药企业,业务主要涉及核药抗肿瘤诊疗及心脑血管精准介入诊疗科技、制药科技、生物科技三大领域。其中,核药抗肿瘤诊疗是远大医药全球化程度最高的板块之一,建立了完整的产业链。2024年上半年,远大医药实现归属净利润14.56亿元,同比增长51.35%,创新产品15项,仿制产品5项,核药抗肿瘤诊疗药品盈利超100%。药品创新成为其业绩稳健增长的新动能。

济川药业、九州通、人福医药等医药企业,在各自细分的赛道上加速创新,提高市场竞争力,上半年营收、净利润位居前列。济川药业上半年研发投入超2亿元,九州通上半年在数字化及智能化转型方面研发投入1.38亿元,较上年同期增长15.74%。人福医药上半年在麻醉药品等核心领域研

究投入超7亿元。上半年,湖北上市公司实现盈利,占比超七成。生命健康、新能源与智能网联汽车等湖北优势产业表现亮眼。

从达梦数据的半年报来看,上半年公司归属净利润同比增长约2983.85万元,增长幅度为40.68%,主营业务收入同比增长6449.64万元,公司品牌知名度、影响力和综合实力稳步提升。

今年8月港股上市的“中国自动驾驶芯片第一股”黑芝麻智能,上半年归属净利润11亿元,同比增长29.63%,位列全省上市企业第7。2024年上半年,得益于自动驾驶导航在部分车型和城市开始量产,黑芝麻智能在手订单实现大规模突破,商业化过程加速,在自动驾驶芯片领域核心优势愈发凸显。

从新兴产业中脱颖而出上市的企业,得益于湖北持续完善的上市培育工作机制。近年来,湖北以做优做强资本市场为抓手,通过引导长期资本投入、投小、投硬科技,挖掘科技含量高、创新能力强的优质企业,加大政策支持培养上市后备梯队,以后备上市和已上市公司高质量发展,引领湖北经济高质量发展。

东湖评论

向人类永不屈服的灵魂致敬

湖北日报评论员 张双双

阅读提要

如果说,奥运会是人类挑战极限的战斗;那么,残奥会就是人类挑战命运的战斗。奥运会让我们见证了人类体能的巅峰,残奥会则让我们见证了人类永不屈服的灵魂。

当没有双臂的袁伟译在巴黎残奥会的泳池奋勇冲刺之时,无数人为这条“无臂飞鱼”惊人的速度而震撼、惊叹。

这是人类不屈的意志闪光的瞬间。

如果说,奥运会是人类挑战极限的战斗;那么,残奥会就是人类挑战命运的战斗。2008年,年仅8岁的袁伟译因意外触电失去了左耳和双臂。命运仿佛对他轰然关上了大门,直到病床上的袁伟译看到了北京残奥会上无臂游泳选手何军权的夺冠瞬间。残奥会选手们不屈不挠的精神,点燃了袁伟译内心的希望之光,让他坚定了继续生活的勇气,踏上了追逐梦想的道路。“拼命地游,就没有人能看得到我的眼泪。”2013年,袁伟译被选拔进湖北省残疾人游泳运动队,成为队里年纪最小的队员。游泳队的教练,正是何军权。

一对没有手臂的游泳选手,默默完成了无形的接力。在巴黎残奥会男女混合4×50米自由泳接力20分项目决赛中,袁伟译与队友勇夺金牌并打破世界纪录,实现中国队在该项目上的三连冠;

在男子50米仰泳S5级决赛中,袁伟译再夺一枚金牌。当他用牙齿咬着绳子支撑身体“起飞”的时刻,当他用头撞向池壁冲刺的时刻,无数电视机前的观众也咬紧牙关、握紧拳头,为他加油鼓劲,因他热泪盈眶。

奥运会让我们见证了人类体能的巅峰,残奥会则让我们见证了人类永不屈服的灵魂。残奥会的舞台上,每一位运动员都是冠军,每一位运动员都是生命的强者。他们中,有的失去肢体却在跑道上飞驰,有的双目失明却能精准命中目标,他们以非凡的毅力展现了生命的无尽可能,诠释着“超越自我,挑战极限”的残奥会精神。

生命的价值,不会因为身体的残缺而残缺,却能够因为内心的坚韧而强大。有种观点认为,残奥会缺乏“经济价值”,“没有必要”继续举办。但是,每一届的残奥会,不仅同样传递着“更高更快更强——更团结”的奥林匹克格言,还传递着生命的尊严与平等。残奥会的持续举办、持续出彩,同样是人类社会不断进步的象征。

视点

像重视课堂那样重视课间

湖北日报评论员 周磊

新学期伊始,北京市义务教育学校对课间安排作出整体统筹优化,原则上落实15分钟课间时长,提供更加从容的课间时间。

一段时间以来,“消失的课间10分钟”“安静的课间10分钟”等话题引发广泛关注,“把课间10分钟还给孩子”的呼声愈发高涨。教育部一再明确要求,严禁以各种方式挤占学生“课间10分钟”休息,还提出严禁挤占德育、体育、美育等课时。北京等地率先将小课间延长至一刻钟,正是对社会呼声的积极回应,释放出鼓励学生走出教室、参与户外活动的鲜明导向。

不少人的学生时代,都曾尝过“下课铃怎么还不响”“老师千万不要拖堂”的“煎熬”。课间10分钟,初衷是让学生调节状态、缓解疲劳和相互交流。向老师请教知识疑点,和同学聊天玩耍,在操场上打球、跳绳、踢毽子、玩弹珠,或者只是去了趟厕所,又或者看看远处放松一下,一个个多姿多彩的课间拼图,构成了无数人难以忘怀的校园记忆。

教育不是圈养,学业并非全部。经过40多分钟的“知识密集型劳动”,短暂的休憩不仅是忙碌课业的暂停键,也是孩子身心健康的润滑剂。对于天性喜动的孩子来说,尽可能地让他们多跑跑跳跳,就是在激发创造力和想象力。学校不只是学习的场所,也是结交朋友、培养性格的空间。舒展筋骨、放松身心,既可以避免变成小眼镜、小驼背、小胖墩,也可以醒脑提神,在下一堂课中展现更好的状态。

“为了安全而取消课间活动”,是一种典型的“懒政”。课间休息不是可有可无的附属品,像重视课堂那样重视课间,强调的是恪守原则的时间观,是尊重孩子成长规律的育人观。课间10分钟变成课间一刻钟,不少人报以掌声的同时,一些担忧也随之而来:“10分钟都难以落到实处,孩子们能完全享有这一分钟吗?”政策调整并不难,难在能否引导各方作出实质性改变。从10分钟到15分钟,不只是中场休息时间的延长,更是教育理念的深化与升华。课间是促进孩子身心成长的黄金时间,不断拓展课间活动空间,丰富课间活动内容,实现课间休息“增量”和“提质”的双重提升,在安全有序和充满活力之间找到平衡。

来论

特物丢件赔付亟待完善规则

李英锋

快递公司寄丢毕业证,只赔付3倍运费共计36元,合理吗?近日,江苏省淮安市盱眙县人民法院一审判决快递公司赔偿消费者各项损失以及精神抚慰金共计9000元。目前,判决已生效。(9月4日《法治日报》)

未保价的快件丢失或损毁,快递公司普遍执行依据《中华人民共和国邮政法》确立的三倍运费赔偿封顶行规。但现实中,有些快件的市场价值较高,或者具有特殊的用途、价值、意义,三倍运费赔偿封顶的行规,难以补偿消费者的权益损失,引发了大量争议。这起毕业证“丢件”案件,在司法实践层面面对三倍运费赔偿封顶的行规进行了“突破”,对于快递企业完善特殊物品寄递规则、消费者权益维权都有示范意义。

毕业证书属于特定物品,包含了特定的精神利益内容,更是持有人求职、参加各类考试的必要条件,其重要性不言

而喻。在现实生活中,通过快递渠道寄送毕业证、录取通知书、公文文书、合同、相关证明或文件、遗嘱、遗物等特殊物品的情况越来越多。这些特殊物品往往都具有溢出于市场价值之外的特殊价值或意义,其在快递过程中的丢失、损毁,会给消费者造成多重损害,也会给快递企业带来成本损失和经营风险。

盱眙县人民法院依据《中华人民共和国民法典》判决快递公司“丢件”承担赔偿,体现了对契约规则的尊重,更加公平合理。这起“丢件”案件也警示快递企业,应针对特殊物品建立特殊快速机制,制定特殊快速标准,以提升安全履约、完全履约的成功率,并提前向消费者提示寄递风险,与消费者约定快件丢失、损毁的赔偿责任。同时,有关部门也有必要通过完善相关法律法规,给消费者维权和快递企业担责提供清晰、权威的依据和指南。

警惕“特供”成售假

漫画/王鹏



“原价上千,现在只要两位数!”山东一市民在直播间购买了一瓶“特供酒”,品尝后怀疑买到假酒,遂向当地公安局报案。经鉴定,该直播间售卖的所谓“特供酒”,根本不是某知名酒厂生产。

“特供”给人稀缺、神秘的错觉,一些商家以“特供”为噱头,以次充好、以假乱真,扰乱市场秩序,糊弄消费者,这样的把戏终究会败露。消费者也应保持理性消费,不要贪便宜吃大亏。(文/艾丹)