



“高铁国家队”集中入驻武汉

湖北日报讯(记者李源、见习记者周雨佳、通讯员吴迪、陈舟)8月28日,统筹推进沿江高铁的长江沿岸铁路集团、中国中铁等央企所属的14家企业,以及国铁集团所属的10家企业同台签约,集中入驻位于武汉市武昌滨江核心区的国铁城中心。

据介绍,“高铁国家队”集聚武汉,将围绕沿江高铁建设、高铁科技产业发展等领域,开展投资、设计、研发、运营、金融等业务,建设辐射全国的高铁科技产业总部。

长江沿岸铁路集团由国铁集团与上海、湖北、四川、安徽、江苏、重庆等六省市共同组建,负责统筹推进沿江高铁。沿江高铁东起上海、西至成都,全长约2100公里,投资规模5500亿元,是我国“八纵八横”高铁网的主通道之一。

“高铁国家队”为何集中入驻武汉?业内人士表示,武汉是沿江高铁的核心枢纽,正加快打造“超米字型”高铁网络。这里聚集了铁四院、中研院中部分院、中建三局、中铁十一局等一批涉

铁工程设计、建筑施工龙头企业,贡献了全国半数以上的高铁设计方案,发展高铁科技产业基础扎实。同时,长江沿岸铁路集团利用沿江高铁这一超大项目的“磁吸效应”,吸引“高铁国家队”在武汉集聚,进一步搭建可持续发展的高铁科技产业链大舞台。

截至目前,沿江高铁武汉至宜昌段、上海至南京至合肥段、成渝中线铁路、合肥至武汉段已陆续开工建设,累计完成产值1100亿元。

24年前哥哥意外烧伤,100多位村民爱心捐款 哥哥去世前叮嘱弟弟:救命的恩情一定要还 “远安兄弟”还情记

湖北日报全媒体记者 刘路 王国宇 周卓琳

“哥,当年欠的人情,一笔笔都还了,你的遗愿完成了。”8月20日,远安县嫫祖镇分水村的一座山坡上,宋来波蹲在哥哥雷宋明的墓前轻声诉说,眼眶通红。

半个月前,宋来波整理出一份“还情”表:“本村103户,外村12人,一户户地核对,10元以内的按100元还,10元以上的按20倍还,一共31100元,这是替我哥表达的谢意。”

穿窗而入的信封

8月7日下午5时许,分水村四组。58岁的谭光烈平整稻场收工回家,发现卧室的窗户被打开过,赶紧进屋查看,卧室临窗的柜子上放着一个信封,上面写有他的名字。

“以为家里进了贼,调看监控,看到是一个小伙子塞进来的。读完信,才弄清楚是怎么回事。”谭光烈告诉湖北日报全媒体记者,信封里有200元现金和一封感谢信,信的抬头写着“尊敬的恩人”,落款为“原林庄一组宋来波”。

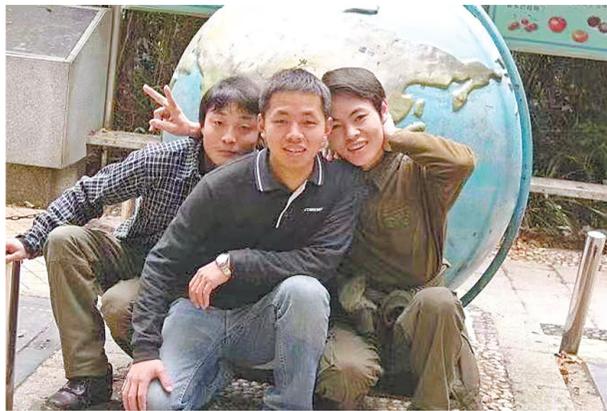
收到信的谭光烈颇为感动,当即拍照发了一条视频:“20多年了,做过的好事还有人记得,以后要多做好事。”

视频发出后,谭光烈从朋友的留言里得知,当天,村里不少人收到同样的感谢信。

73岁的徐恒荣也收到宋来波送来的感谢信和400元现金。“我是看着两兄弟长大的。记不清当时捐了多少钱,只记得他哥被烧伤后,村委会发出倡议,不少人约着一起捐了钱。”徐恒荣说,不是有句老话么,一方有难八方支援,大家都是这么做的,没想到他们还一直记着这件事。

牵挂多年的笔记

不少帮过他们兄弟的村民,已记



宋来波(中)和哥哥雷宋明(右一)的合影。(受访者供图)

不清捐款数额,宋来波却一直记得。“我哥生前说过好几次,在他于2000年烧伤后,村里有100多人献爱心捐了钱,家里有个笔记本,上面记着亲友和村民的帮助,这些钱是救命钱,以后有条件了一定要还。”39岁的宋来波身世坎坷,2岁时父母离世,从此他和大两岁的哥哥雷宋明,与爷爷相依为命。1999年爷爷去世,次年哥哥雷宋明因意外,面部和上半身大面积烧伤。在村委会号召下,左邻右舍和外村好心人送来1000多元捐款,才得以入院救治,转危为安。

2001年,宋来波到广州打工,后辗转到北京卖过电脑、商品房,做过水泵生意,去年2月辞职回到宜昌,开了两家水泵销售店。

在外漂泊了20多年,已成家立业的宋来波心里一直有个结:“我哥2009年意外去世后,我就一直在找他说的笔记本,想替他把恩情还了。”

今年7月26日,宋来波的二伯在清理他和哥哥住过的老屋时,从床底翻出了笔记本。

身在宜昌城区的宋来波,听说笔记本找到了,当即赶回老家。

“我把替哥哥报恩的想法告诉妻子,她很支持。我们本来想悄悄地还情,因为名单上有一些人不认识,只好前往村委会,请村党支部书记徐文豪帮忙确定部分恩人的近况。”宋来波说。

铭记在心的恩情

这本已泛黄的硬壳笔记本上,用圆珠笔工整地记录着雷宋明烧伤后村民的捐款明细。

“熊多云2元、徐恒华5元、黄贵平20元、陈明全10元、朱世成1元……”汇总起来,原林庄村6个小组103户共捐款780元。此外,卫生院和镇政府等捐款共计1694元,外村还有12人捐款725元。

宋来波按照“10元以下还100元,10元以上按20倍还”的标准,制作了一张“还情”表,准备了100多封感谢信和31100元现金,从8月7日开始,一一封上门感谢人家的大门。

面对敲门报恩的宋来波,很多

村民第一反应是诧异,“当时生活条件都有限,也就意思了一下,没有多大个事,没想到你们记了这么多年。”

也有些宋来波感到遗憾的是,当时发出倡议的村委会干部和捐款的村民里,不少人已经去世了,只能将谢意转交给对方的亲人。

在笔记本上,除了捐款明细,雷宋明还记下兄弟俩年幼时亲友对他们的帮助——“雷传毕:每年给我们俩一人一套衣服”“曾光翠:有一次给了我们6斤猪肉”“黄翠兰:帮我们干了很多次农活”……

“今天,我带着哥哥的遗愿,向您表达我们深深的谢意……您的恩情我们将永远铭记于心中。”宋来波在亲笔书写的感谢信上,写下了这样的话。

宋来波说,信中的话语都是肺腑之言。他去年辞职回乡时就有在家乡创业的想法,在替哥哥“还情”后,这个念头愈发强烈起来:“我想在老家建个铸造厂,如果厂子能建起来,将带领乡亲们一起创业,努力回馈家乡,回报社会。”

体系,充分发挥工会、共青团、妇联等群团组织联系服务群众的桥梁纽带作用,凝聚起基层治理的强大合力。要准确把握深化共同缔造推进基层治理的重点任务,坚持党建引领,完善县乡村组四级框架,做实街镇枢纽,着力为基层增能减负,推动共建共治共享,不断提升人民群众的获得感幸福感安全感。要充分发挥政协协商优势,强化政治引领,凝聚思想共识,擦亮工作品牌,主动履职担当,为助力中国式现代化湖北实践贡献更大力量。

省委2024年第三次政党协商会召开

深化共同缔造 推进基层治理体系和治理能力现代化

湖北日报讯(记者李婷)8月28日,中共湖北省委2024年第三次政党协商会在汉召开,围绕“深化共同缔造推动基层治理”听取民主党派、工商联和无党派人士意见建议。省委副书记诸葛宇杰出席会议并讲话。省委常委、统战部部长李咏主持会议。

民盟省委主委杨云彦、民进省委主委胡仲军、致公党省委主委张柏青、台盟省委主委刘江东等出席会议。省委社会工作部通报了“深化共同缔造 推进基层治理”有关情况,部分参会代表作了发言,并与有关部门进行了互动交流。在听取发言后,诸葛宇杰对各民主党派、

省工商联、无党派人士长期以来关心我省基层治理表示感谢,并要求有关部门认真梳理意见建议,逐条分析、充分吸纳。

会议强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,按照省委十二届七次全会部署,加快构建“纵向到底、横向到边、共建共治共享”的城乡社会治理

汉宜高速潜江服务区率先“开口子”

方便小客车走近路进市区

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员杨芳、代黛)“现在想下高速吃小龙虾,越来越方便了。”8月28日11时18分,在湖北交投楚天高速汉宜潜江服务区,来自武汉的李俊驾驶白色轿车,快速驶出崭新的ETC车道,朝潜江龙虾城奔去。当天,湖北首个服务区“开口子”项目——潜江服务区ETC小客车出口车道投入运行,缩短了高速下站后离主城区的距离,司机就近下高速到龙虾城仅需5分钟。

潜江服务区“开口子”在北区,现场新增两条ETC小客车专用出口车道,全长400米,起点为潜江服务区,终

点与潜江市主干道相连。车道由智能收费机器人值守。以前,从武汉开车走沪渝高速到潜江,需要先经过潜江服务区,到潜江收费站下站,必须走一段回头路才能进市区。现在,办理了ETC的小客车可从潜江服务区的ETC小客车出口车道,直接开上潜江市政道路,直达市区,节约车程约10分钟。

这个交通惠民工程总投资近600万元,立项审批仅用一个多月完成,两个月多完成改造。省交通运输厅相关负责人介绍,服务区“开口子”工程是推动高速公路服务区服务提档升级,探索交旅融合,发展服务区新业态,推动湖北“交通强国示范区”建设的重要尝试。今年,我省还计划在安陆、荆江东、白羊塘、杨店服务区“开口子”。

8月28日,潜江服务区北区,车辆通过ETC小客车出口驶向潜江城区。(湖北日报全媒体记者 柯皓 通讯员 代黛 摄)



随州国家专用车供应链平台上线

湖北日报讯(记者董凤龙、通讯员聂峰、刘念)整车、零部件可在线交易,供应链上下游实现融通发展。8月28日,“中国专用汽车之都”随州市召开专用车产业转型升级发展大会,正式启动国家专用车供应链平台。

该平台由联通(湖北)产业互联网有限公司研发。公司副总经理黄波介绍,专用车供应链平台分为科创、交易、方案、金融、质检、服务、数据等7个中心,可实现企业间商流、物流、信息流高效联通,增强上下游供给与需求互动,加强行业科技创新与产业创新深度融合,推进大中小企业融通发展,促进金融与专用车企业共

生共荣,加快专用车产业向高端化、智能化、绿色化转型。

会上,供应链平台管理公司曾都区应急投公司与随州市汽车行业协会、湖北长投集团、程力集团等相关单位签订供应链平台战略合作协议。

据介绍,随州是国内品种最齐全、资源最丰富、特色最鲜明、区域集中度最高的专用车生产基地,拥有85家资质企业,220家专汽及零部件企业,年产量超20万辆,全国市场占有率达到14.9%,相当于一台随州专汽就有一台随州造。国家专用车供应链平台上线,有望进一步促进随州专汽产业协同发展。

中部首个赛迪科创中心在孝感揭牌

湖北日报讯(记者方桐、通讯员雷振林)8月28日,赛迪科创中心(孝感)在孝感高新区揭牌,这是中国电子信息产业发展研究院(赛迪研究院)在中部设立的首个科创中心。

近年来,孝感坚持“工业立市、制造业当家”,加快推进新型工业化。2023年,全市工业技改投资增速全省第二,新增规模以上工业企业个数全省第三,工业总产值全省第四,孝感连续三年获评全省科技创新先进市,连续六年跻身全国制造业百强市。赛迪科创中心(孝感)建成投运,将为孝感提供政策对接、企业引培、产业跃升、技术助力和资本赋能等全方位服务,推动科技创新和产

业链科技转化与先进制造业基地。目前,由孝感与赛迪共同打造的孝感精准招商大数据平台已同步启动。该平台以招商引资独角兽、单项冠军、专精特新和瞪羚企业为核心,将为孝感产业链精准招商提供辅助和支持。

赛迪研究院是工业和信息化部直属单位,致力于服务工业和信息事业高质量发展,在研究咨询、评测认证、产业金融等领域拥有雄厚实力和广泛影响。赛迪顾问围绕重大战略、重大理论研究以及热点难点问题,发布了全国县域经济百强、全国先进制造业百强市等一系列有影响力的研究成果。去年底,赛迪签约落户孝感,设立赛迪科创中心。

