

海关监管嵌入企业生产过程

危化品出口压减放行时间近七成

优化营商环境

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员陆春婷、马晶晶、周俊霞)8月26日,三辆装载55吨甲基环己烷的可移动罐柜车,经武汉海关所属荆门海关查检合格后顺利出口,这是出口危险化学品及危险货物包装“批次检验”改革试点启动以来,武汉海关首批以

“批次检验”模式验放出口的危险化学品。

“甲基环己烷是公司的主打产品,出货量,出口到全球10余个国家和地区,通常采用可移动罐柜车运输,对时限要求较高。与以往的‘批次检验’相比,采用新模式同一批次

货物只需首次申报时进行一次查验,就能随时安排出口。从生产灌装到发货无需等待,海关工作人员审核无误即可放行,满足了企业即报即出的需求,大幅降低了仓储物流成本。”湖北巨邦石油化工有限公司外贸负责人郭雍凯说。

据武汉海关介绍,“批次检验”模式综合考虑企业安全管理水平、自身质量控制情况、产品特性、信用状况等因素,严格按照同型号、同等级、同类

型、同尺寸、同成分“五同”标准科学建批。同一检验批次内,海关在企业首次申报出口时实施现场检验及危险特性检测鉴定,经检验合格后,后续批次采取审核相关单证的方式实施验证,不再现场检验,货物放行时间将压缩68%以上,可有效满足企业快速通关需求。这一改革试点,能够有力推动出口危险品流程优化,将海关监管嵌入到企业生产过程,聚焦源头管理,实现“智慧监管”目标。

呵护宜昌百万人口水源地

亚洲第二大磷矿腹地用上绿电重卡

湖北日报全媒记者 金凌云 通讯员 谢小青 岳黎



绿电重卡投入磷矿运输。(湖北日报通讯员 金晓燕 摄)

8月26日,宜昌市夷陵区樟村坪镇,宜昌盛弘物流公司的30台绿电重卡投入运营,专门往返于樟村坪镇矿点与猇亭云池码头运输磷矿。

“这车没有发动机的轰鸣声,也没有油烟滚滚,驾驶感很好,爬坡也带劲儿。”有着20多年磷矿运输驾驶经验的老师傅肖永红对新车赞不绝口。

樟村坪镇是亚洲第二大磷矿腹地,探明磷矿储量26亿吨,孕育了多家磷矿企业。同时,这里也是长江一级支流黄柏河的发源地、宜昌百万人口的水源地,对绿色发展的要求更加严苛。

一辆崭新的载满磷矿的绿电重卡行驶在山间,与传统燃油重卡不同,绿电重卡的驾驶室和货箱之间,多了黑色的电池箱,这就是重卡的主要动力来源。

据电池生产厂家楚能宜昌基地相关负责人介绍,该电池箱长2.06米,宽0.8米,高2.46米,内里封装了48颗230安时电芯,可组成单车282千瓦时动力电池系统,续航里程达260公里。

盛弘物流公司总经理杨健说,传统燃油重卡一公里燃油成本约3元,换成绿电重卡一公里充电成本是1.5元左右,动力成本降低的同时,排放也大大降低。

“以前拉矿大家的第一印象都是吵,但现在完全不同了。”肖永红的新

感受就是噪音大幅降低,电子挂挡操控更加便捷,更重要的是,不用再担心刹车片消耗过快。

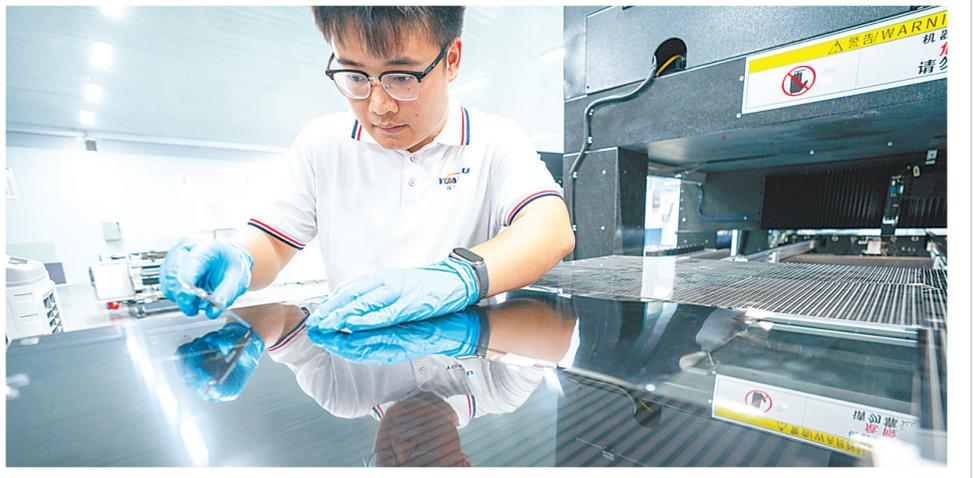
搭载了电池的绿电重卡整车重12吨,可净载货物20吨。在下坡时,绿电重卡有动能回收系统,不需要频繁踩刹车,避免出现传统油车刹车盘过热的情况,到了山脚下回收的动能又能回补续航。

从矿点到码头约160公里路程,跟随绿电重卡的运输路线,记者路过小溪塔尤家河村的昌磷公路项目现场。这是夷陵区专门为磷矿运输车辆打造的一条专用公路,沿线将建设6个重卡换电中心、2个服务区以及2个维修中心,可供48辆绿电重卡同时充电换电。目前,公路尤家河桥预制T梁全部吊装施工完成。“担心的续航问题也同步解决,绿电重卡充满电约1小时,未来还可以选择直接换电。”在肖永红常跑的磷矿运输路上,绿电重卡日益增多。

夷陵区矿管办副主任唐盛鹏介绍,绿电重卡“上线”,是近年来夷陵区全力打造绿色矿山的得力举措。全区有燃油磷矿运输车2200辆,每年燃油消耗4620万升,如果全部实现电动化替代,每年可减少二氧化碳排放12.14万吨、二氧化硫排放157吨。目前,夷陵已经有3家运输公司,装备了91辆新能源绿电重卡。

第三代光伏电池组件激光刻蚀设备发布

8月21日,位于武汉光谷的元禄光电厂房,员工在检测全国首台套“20振镜头大幅面钨钛矿高速激光刻蚀成套设备”加工精度。该设备是目前市场上极少数能够生产超大尺寸1200X2400毫米钨钛矿太阳能电池组件的激光刻蚀设备。作为第三代太阳能电池技术,钨钛矿电池吸光能力是传统晶硅电池的10倍以上。(湖北日报全媒记者 魏铤 摄)



无人机照着3D画像巡检变电站 全天候自主收集照片 及时有效发现问题

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员刘超、甘依依)一座变电站结构复杂、设备众多,运维人员操作无人机很难精细巡视。如今,无人机可依靠一张变电站的3D画像,按照规划好的路线全天候自主收集变电站设备的海量高清巡检照片,及时发现隐患。8月24日从国网湖北电力获悉,该公司成功研发并推广

变电站无人机三维建模及航线规划软件,标志湖北已具备变电站三维建模及无人机航线规划自主实施能力。

8月21日,在武汉220千伏能落口变电站,技术人员将航线规划软件生成的执行文件下发给无人机,无人机即按照预先设定的路线自动巡视站内设备,15分钟后无人机便收集回

备的大量高清照片,可有效用于后续设备运行状态分析。

“软件基于无人机和激光雷达等硬件系统,能够一键生成航点航线。”国网湖北电科院无人机技术专家简旭介绍,通过该软件,110千伏及以上变电站建模及航线规划时间从原来的4至6天缩短至2至3天,整体效率提升了100%。

“无人机+高清视频”是近年来变电站运维方式的进化方向。国网湖北电力坚持自主创新,通过举办“变电专业无人机三维建模比武”“变电专业无人机航线规划软件比武”等一系列比赛,选出此款成熟的三维建模及航线规划软件。

据悉,随着变电站无人机三维建模和航线规划软件的不完善和规模化推广,湖北电网智能巡视建设将进一步提速提质,有望在年底实现110千伏及以上变电站智能巡视覆盖率达到50%以上。

爬烟囱、翻井盖、蹚污水,他们勇挑重担 “金种子”守护绿色发展

湖北日报全媒记者 胡弦 通讯员 吉海英 毛飞



湖北生态环境执法人员深入企业一线排查线索。



湖北生态环境执法人员掀开井盖仔细检查,不轻易放过污染源。

紧盯废水疑点 揪出超标线索

2023年11月,在某汽车零部件厂检查时,仙桃市新材料产业园环保分局负责人翟勇发现,表面处理车间清洗区废水直接排入厂区污水处理站。凭借丰富的一线执法经验,翟勇多次仔细查看操作流程并结合表面处理车间原辅料分析,怀疑该汽车零部件厂清洗区外排废水中含总铬超标3倍以上。翟勇迅速将此起涉嫌严重污染环境犯罪案件移送公安机关。

从事环境执法工作17年,翟勇爱岗敬业、恪尽职守,近年来每年立案查处环境违法案件超过30件,有效打击了辖区的环境违法行为。

深入现场帮扶 企业3天完成整改

“无论如何,决不能被查封!”被查封对象反对情绪明显。2024年7月,十堰市生态环境保护综合执法支队胡婷查到一家铸铝企业生产废气直排,影响周边居民正常生活。现场勘验结束后,胡婷依法立即对该单位下达查封决定书。但该企业拥有独家生产工艺,如不加紧生产,将给当地知名商用车企业造成损失。在送达查封文书时,该企业负责人情绪十分激动,由此出现了开头一幕。

连轴工作48小时 迅速固定证据

深入企业、工地、农村等各个角落,不放过任何一个可能的污染源……自2018年以来,建始县生态环境保护综合执法大队副大队长石天波几乎参与了建始县所有环境违法案件的调查处理。石天波深知,环境执法不仅要有力度,还要有温度。他积极为企业提供服务,帮助企业解决环保难题,实现守法经营和绿色发展。通过努力,建始县多家企业及时完成了污染防治设施整改,实现了经济效益和环境效益双赢。

以案说法

湖北日报讯(记者胡弦、通讯员胡敏)案发地为某悬崖下的废弃坑塘,执法人员锲而不舍蹲守半月,终于查明废水来源。近日,恩施州查处一起污染环境案件。

2024年3月27日,恩施州生态环境局利川市分局接12369投诉,反映有人倾倒工业废水。执法人员赶赴现场发现,事发地为某悬崖下的废弃坑塘,三面环山,人迹罕至。经现场勘查,坑塘内污水量较多,黑糊浓稠臭。要想查清来源,执法人员只能“蹲、守、跟”。

在20米高的悬崖上潜伏4天后,执法人员发现了一辆形迹可疑的黄色槽罐车。为确保证据链完整,执法人员继续在周边山林中蹲守10天,并跟踪该车15次,终于摸清线索。结合无人机取证,执法人员查明工业废水来源于利川某生物制品有限公司。

4月16日,执法人员对该公司位于利川市工业园区的植物提取项目进行调查。经查,该项目2022年6月取得环评批复,于2023年7月改变生产工艺,由于生产工艺改变,其生产过程中产生乙酸乙酯废液。经认定,该废液系危险废物。

2023年7月12日至2024年4月16日期间,该公司将含有乙酸乙酯废液的危险废物近2000吨,未经有效处理擅自交由无危险废物处置资质的个人,倾倒在未采取任何污染防治措施的土坑内,对环境造成严重污染。

案发后,恩施州生态环境局利川市分局启动大案要案联办机制,第一时间与公安、检察院对接,成立专案小组。5月30日,该案依法移送利川市公安局,目前公安机关正在侦办中。

近年来,我省各级生态环境部门积极开展环境普法宣传,提升公众对生态环境违法行为的辨识能力,加强举报奖励力度,严厉打击环境违法犯罪行为。

执法人员蹲守半月查出废水来源 恩施州查处一起污染环境案件

