



聚力打造全国艾行业第一品牌



湖北日报讯(记者崔瑜、通讯员伍力宇)日前,我省发布蕲艾产业报告:湖北年种植艾草35万亩,年产干艾叶9万吨,全国排名第二,其中蕲艾种植面积约23万亩,在全国艾市场颇具知名度。我省将抢抓机遇,聚力打造蕲艾区域公用品牌、全国艾行业第一品牌。蕲艾是“十大楚药”之首,产地蕲春

素有“时珍故里”“中国艾都”之称,拥有“医药双圣”李时珍及其著作《本草纲目》两个世界文化品牌。近年来,蕲艾开发出4大类18个系列1000多个品种,拥有准、械、消、妆字号189个,注册商标7000余件。依托蕲艾灸疗法国家级非遗和“蕲春艾灸师”劳务品牌,全省艾灸培训机构达31家,培训蕲春艾灸师7.3万人次,分布在全国3000多家蕲春艾灸馆。目前蕲艾形成集艾草种植、精深加工、艾灸养生、文旅康养于一体的全

产业链。2024年蕲艾品牌价值130.3亿元,是“四大名文”中唯一入榜品牌。过去十年,国内艾产品市场需求以超20%的年均速度递增,消费市场迅速拓展至全世界。我省抢抓机遇,明确提出将蕲艾打造成全国艾行业第一品牌,健全全产业链标准体系,建设高品质原料基地,实施蕲春艾灸“千城万店”工程,大力推广“蕲春艾灸师”全国劳务品牌,发展“蕲艾+”多种业态,抢占艾产业发展制高点。

补贴规模超66亿元 新增电动自行车等6个领域 我省加力支持消费品以旧换新



湖北日报讯(记者肖丽琼、实习生王家颖)8月27日,湖北召开新闻发布会,解读加力支持消费品以旧换新措施。会上获悉,对汽车、家电等重点领域,我省不但加大补贴力度、加快补贴流程,且汽车以旧换新和农机报废更新的新政溯及过往,这意味着符合条件的、已申请汽车报废更新或置换更新补贴的市民也可享受新政。

据介绍,我省在继续开展汽车报废更新、乘用车置换更新、家电以旧换新、农机报废更新基础上,新增了老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新、电动自行车以旧换新、困难群众居家适老化改造、厨卫家装用品购置、电子产品购置等6个领域。资金规模达到66.66亿元,是加力措施前的6倍多。

据悉,汽车、家电更新换新的补贴力度增长了一倍以上。例如,在我省转让本人名下湖北号牌旧车并购买新车在省内上牌,按照新车销售价

格,新能源乘用车分档给予补贴,分别从3000元、5000元、7000元提高至8000元、1.2万元、1.6万元;燃油乘用车分档给予补贴,分别从2000元、4000元、6000元提高至7000元、1万元、1.3万元。报废旧车并购买新车的个人消费者,补贴标准由购买新能源车乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元,分别提高至2万元和1.5万元。在家电以旧换新方面,补贴标准也从过去的10%提升至购买1级能效或水效标准的补贴20%,购买2级能效或水效标准的补贴15%。此

外,农机报废更新补贴标准根据不同类别也进行了大幅提升。

值得一提的是,我省对4月24日起提交符合条件的汽车报废更新补贴申请,对5月31日起提交符合条件的汽车置换更新补贴申请,均按照提高的补贴标准执行。

据了解,共有超过八成补贴资金投向汽车类、家电类。随着加力措施的落地,预计到今年底,我省汽车报废更新、置换更新分别达到4.5万辆、12.5万辆,家电以旧换新170万套。

相关链接>>>第2版

王忠林专题研究全省铁路网中长期规划和荆汉运河前期工作 坚持高标准谋划高效率推进 加快构建现代化综合交通运输体系 打造新时代“九州通衢” 更好服务和融入新发展格局

湖北日报讯(记者杨念明)8月27日,省委副书记、省长王忠林主持召开省政府专题会议,研究湖北省铁路网中长期规划、荆汉运河前期工作。他强调,要深入贯彻党的二十大精神,落实省委十二届七次全会精神,高标准编制铁路网中长期规划,高效率推进重点铁路项目建设和荆汉运河前期工作,加快打造新时代“九州通衢”,更好服务和融入新发展格局。

王忠林指出,近年来,在省委坚强领导下,全省上下锚定打造“轨道上的湖北”、建设交通强国示范区目标,推动铁路建设取得积极进展,高速铁路织密成网,枢纽功能持续完善,支撑作用显著增强。要坚持站位全局,深度融入共建“一带一路”,主动对接亚欧大陆桥、西部陆海新通道,加快贯通高铁主通道,构建内畅外联的多层次铁路网络,高效融入全国路网,实现市县全覆盖。要围绕支撑武汉、襄阳、宜荆荆三大都市圈建设,加快“联网、补网、强

链”,促进互联互通,进一步提升中心城市枢纽地位和区域性节点城市辐射带动作用。要坚持客货并举,推动铁路进机场、进港口、进园区,完善水铁空多式联运体系,持续提升集疏运能力、降低物流成本。要抢抓“两重”建设政策机遇,把握“十五五”规划编制窗口期,积极向上汇报衔接,争取更多项目纳入国家规划,争取更多资金落地湖北。要强化服务保障和要素供给,加快重点铁路项目建设,形成“建成一批、开工一批、储备一批”的梯次推进格局,为构建

国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽筑牢坚实基础。

王忠林强调,加快谋划实施荆汉运河项目,有利于充分发挥长江“黄金水道”的航运、水利、生态等综合效益,意义十分重大。要加强向国家部委的汇报衔接和兄弟省市的沟通对接,做深做实前期研究论证工作,积极推动项目纳入国家相关规划。要制定任务清单,压实工作责任,推动项目尽早取得实质性进展。

副省长程用文参加会议。

省人大常委会党组召开会议贯彻省委十二届七次全会精神 在进一步全面深化改革中彰显人大担当作为

湖北日报讯(记者王婧)8月27日,省人大常委会党组召开会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话精神,省委十二届七次全会精神,研究贯彻落实措施。省人大常委会党组书记、常务副主任王艳玲主持会议并讲话。

会议指出,省委十二届七次全会就进一步全面深化改革、推进中国式现代化湖北实践作出重要决定,这是省委坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的实际行动,是省委牢记

习近平总书记殷殷嘱托、坚定不移将改革进行到底的重大举措,充分彰显了省委对以进一步全面深化改革推进中国式现代化湖北实践、加快建成中部地区崛起重要战略支点的坚定决心和必胜信心。要深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,切实提高政治站位,准确把握省委全会确定的各项目标任务,以钉钉子的精神抓好贯彻落实,为推进中国式现代化湖北实践贡献人大力量。

会议强调,要始终坚持党的全面领导,充分发挥人大职能作用,在进一步全面深化改革、推进中国式现代化湖北实践中彰显担当作为,更好地将人民代表大会制度优势转化为省域治理效能。要坚持立法决策与改革决策相衔接,紧扣改革立法需求,统筹推进立法、监督、司法、普法等工作,运用各种法定监督方式,实行正确监督、有效监督、依法监督,推动重点改革举措落地见效。要做好新形势下代表联

系群众工作,持续深化“聚力共同缔造·代表行动”,健全吸纳民意、汇集民智工作机制,丰富全过程人民民主的湖北实践,为坚定不移深化改革凝心聚力。

会议审议通过了开展《湖北省农村集体资产管理条例》执法检查方案,书面听取了省人大常委会代工委关于全国人大常委会在山东召开的新形势下代表联系群众工作座谈会有关情况的报告。

省人大常委会党组成员、副主任刘雪荣,党组成员、秘书长张爱国出席会议。副主任杨云彦列席会议。

会后召开主任会议,拟定了省十四届人大常委会第十二次会议建议议题和召开时间。

深入学习贯彻省委十二届七次全会精神

人民笑脸是改革标尺 ——以进一步全面深化改革推进中国式现代化湖北实践④

湖北日报评论员

促进社会公平正义、增进人民福祉,是进一步全面深化改革的出发点和落脚点。省委十二届七次全会将以此作为“四个以”的重要方面,谋划建立经济和社会建设统筹协调机制。

时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人。中国共产党人推进改革,为的是保持赶考之心、涵养赶考之志、提升赶考之能,到人民群众那里考一个好分数。

这些年,湖北始终坚持发展第一要务,全力应变局、稳增长、提能级,保持了稳中有进的发展态势,增进了荆楚人民的获得感、幸福感、安全感。我们深入开展“下基层、察民情、解民忧、暖民心”实践活动,每年都扎扎实实办好一批教育、医疗、养老等领域的民生实事。美好环境与幸福生活共同缔造,由点及面、多点突破、纵深推进,各地各部门手握这把“金钥匙”,从“共”字出发,以民生定民生,用民意聚民意,让实事真实施,带来环境面貌之变、群众精神面貌之变、发展面貌之变、干部作风之变、基层治理格局之变。

经济和社会建设是一个有机整体,二者相辅相成、相互促进。经济发展是社会建设的基础和动力,经济持续稳定增长为社会建设提供必要的物质条件和资金支持;社会建设涵盖教育、医疗、养老等诸多领域,关系群众切身利益,加强社会建设,增强社会的凝聚力和稳定性,能为经济发展创造良好的社会环境和人力资源保障。省委十二届七次全会围绕以促进社会公平正

义、增进人民福祉为出发点和落脚点,建立经济和社会建设统筹协调机制,重点部署了五个方面的工作。以社会建设为着力点推动扩大内需、以城镇和产业“双集中”发展为切入点推动以人为本的新型城镇化、以强县工程为抓手推进城乡融合发展、以信息化赋能推进四化同步发展、以良好环境与幸福生活共同缔造为载体推进社会治理体系和治理能力现代化,这些工作共同指向补齐民生短板、抬高社会底板、缩小地区、城乡、收入差距,不断满足荆楚人民对美好生活的向往。各地各部门在细化实化改革举措的过程中,都要先想一想是不是站在人民群众的立场上,是不是有助于解决人民群众面临的难题,是不是以政绩观之“正”确保人民群众利益之“实”。

习近平总书记谆谆告诫:“只要是人民群众欢迎、咧嘴笑的事,再难也要干到底;只要是人民群众不高兴、撇嘴的事,就坚决不要干!”我们要把人民笑脸作为改革标尺,“做事”不“作秀”、“造福”不“造势”,以实绩实绩让奋力推进中国式现代化湖北实践的成果更多更公平地惠及全省人民。



天河机场第三跑道迎来“第一飞”

湖北日报讯(记者李源、通讯员杜红霞、杨海鹰)8月26日15时45分,一架编号为B-603S的“塞斯纳C560”民航专用校验飞机稳稳降落在武汉天河国际机场第三跑道。这标志着,天河机场第三跑道飞行校验工作启动,第三跑道从“建成功”迈向“飞起来”阶段。

2022年6月26日,天河机场第三跑道工程启动建设,在第二跑道东侧360米处新建1条长3200米、宽45米的4E级跑道及配套设施。建成后,天河机场旅客保障能力将达每年6300万人次。

今年6月初,第三跑道浇筑第一仓混凝土,7月底完成最后一仓混凝土浇筑,其间同步进行助航灯光电缆敷设、灯具安装等施工。“多路并进”仅用2个月就实现道面贯通、建成助航灯光系统,创造了国内民用机场跑道建设最快纪录。8月14日1时20分,助航灯光系统顺利点亮。

飞行校验是机场竣工验收的前提条件。湖北机场集团建设投资有限公司有关负责人介绍,8月26日起,导航、助航灯光和第三跑道飞行



民航专用校验飞机降落在武汉天河国际机场第三跑道。(湖北机场集团供图)

程序等飞行校验工作拉开帷幕。本次校飞任务由中国民航飞行校验中心执行,共派出机组人员6名,为期

14天,按照飞行校验的有关规范,全面进行导航设施、助航灯光、飞行程序以及道面的性能检测工作,检查和

评估机场导航、雷达、通信等设备的空间信号质量及其容限,以及机场的进、离港飞行程序等内容。