

丢进饮料瓶积分秒到账 积分可换钱废品再利用 武汉智能回收机日均“收获”超80吨

湖北日报讯(记者刘洁、通讯员哈昊天)最近,不少市民发现,在小区一角,多了台绿色的“爱分类·爱回收”垃圾智能回收机。家里的纸箱、饮料瓶、易拉罐、废旧书报等,放进去就能换钱。

8月26日获悉,目前,“爱回收·爱分类”在湖北省投放智能垃圾回收机超2400台,其中武汉市达1830台,日均回收量超80吨。

“我现在已经使用很熟练了,几十秒就好。”当天,武汉汉阳区万科翡翠滨江小区,居民傅先生把一袋塑料瓶投进垃圾智能回收机,智能系统自动称出重量,并将积分发放到个人账户,积分可以换钱。

回收机被投递满后,后台系统会收到满仓信息。然后根据实时运营状态和车辆定位、交通状况等信息,派单给合适的清运员,并为清运员自动规划好快捷的清运线路。每个可回收物包裹上还附有二维码,支持来源追溯。

居民投递的可回收物去哪儿了?可回收物在末端环节会被按照不同品类精细分拣,之后进入相应的再生资源加工利用企业,经过再生处理“变废为宝”。

“以回收的塑料瓶为例,经过再生处理后,可以做成雨伞、手提袋等物品。”武汉“爱回收·爱分类”相关负责人曾思阳说,通过把可回收物从生活垃圾里分离出来,可以实现1/3以

上的垃圾减量,让这些再生资源物尽其用,循环再生。

“铺设过程中,政府部门给予我们多方面帮助和指导,大大提高了智能回收机的覆盖面积,让更多的市民能够方便地参与回收。”曾思阳说。

去年,在东西湖区常青花园铺设期间,经武汉市供销社推荐,得到了常青花园城管大队的支持,积极帮其引荐物业,并积极配合沟通。在此推动下,“爱回收·爱分类”顺利在多个小区铺设机器,得到了居民的好评。

今年继续扩大铺设范围,预计将在10多个小区增设50台机器。

近年来,武汉市供销社出台一系列政策文件,推动再生资源回收行业

转型升级;武汉市城管执法部门将再生资源智能回收机纳入生活垃圾投放设施管理,武汉市房管部门指导物业服务企业为智能回收机提供场地、电力和网络等布设环境。省住建厅组织相关人员前往小区投放点、中转站以及分拣中心,考察垃圾分类项目。通过政企联合、协同作战,有效解决垃圾分类清运不便、清运企业进小区难、同区多头竞争等问题。

据悉,到2025年底前,武汉市将累计新增再生资源智能回收机5000台,布设地点从小区逐步推广至企事业单位、商业综合体等场所,同时鼓励企业扩大业务规模,引导居民践行垃圾分类回收。

鄂产固井装备进军深海 实现海上平台100%源头减排



第二代油基钻屑热机械处理设备在南海成功应用。(湖北日报通讯员 朱岩 摄)

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员朱岩)8月26日获悉,凭借一批核心装备,中国石化机械四机赛瓦公司海洋装备营收10年增长逾2.7倍。

四机赛瓦公司位于荆州,是国内研发实力领先、产品门类齐全的油气和新能源装备研发、制造、专业技术服务企业,多年来打造了一批拳头产品。

过去5年,我国海洋石油工业发展迅速,在海上先后发现多个亿吨级油气田,对海洋固井装备需求增多,但国产装备仍有空白。

该公司打造海洋油气装备产业链,通过自主研发、升级换代,将海洋固井装备由浅海推向深海,由柴油驱动走向电力驱动;自主研发的大功率双机双泵海洋固井撬、国内首台(套)海洋深水电驱固井撬均达到国际先进水平,成功应用于海洋“981”“982”“蓝鲸1号”等平

台。今年4月,由该公司研制的完全国产化固井泵撬,在南海东部惠州某井顺利完成作业,标志该公司固井装备设计制造技术实现高水平自主化。

基于含油废弃物处理需求,该公司研发了一批环保装备。今年7月,2台由该公司自主研发的第二代油基钻屑热机械处理设备,分别在位于中国南海西部的海洋石油“931”“945”钻井平台开展油基钻屑处理作业。该设备单台日处理量超30吨,满足海上平台含油废弃物处理的标准,实现了100%源头减排,为海洋能源清洁开发增添了“绿色动能”。

据统计,10年间,该公司海洋装备营收规模从7000万元发展到超2.6亿元,增长逾2.7倍,已走出一条从海洋油气设备零部件供应到深海油气开发装备全链条高端化发展的产业升级之路。

通畅路走向景观路 湖北公布首批美丽国省道

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、余威)8月26日,湖北省交通运输厅公路事业发展中心公布首批美丽国省道名单,国道宜昌市G351、京山市G240,省道武汉市S108、黄石市S412等15条国省道入选,总里程845公里。

车行国道G240京山段,只见宽敞的路面干净整洁,护栏、减速带等安防设施齐全,路边野花盛开,绿树成荫,还设置连山、水峡口等公路驿站、停车观景区,不少游客在观景台拍照打卡。“奥运会带来网球热,准备带着孩子去网球小镇玩玩。”京山市民黄明说。

车在景中行,人在画中游。京山此次入选的美丽国省道由G240国道保环线、S340省道新曙线、S247省道客潜线组成,全长约50公里。边坡路肩无高草、车行道分界线和边缘线等标线清晰,公里碑亮白醒目……京山市交通运输局局长许文华称,G240国道投资6800万元打造“怡路京彩”品牌,以路增绿,以路筑景,制定日常养护和精细化养护管理手册。

建设美丽公路,为乡村振兴赋能提速,这里更是景观路、产业路、致富路。京山美丽国省道沿线的美丽乡村旅游日渐红火,包括昆虫园、茶园园观赏游、空山洞自然景观游、网球特色小镇、



G351国道五峰段境内的美丽公路成为一处打卡地。(受访者供图)

太子山狩猎场运动体验游等。同时,依托美丽公路,带动快速下乡、沿线特产超市、农产品体验馆、乡村度假、民宿及特色农家乐等助农兴农产业以及旅游业发展,不断提升地方经济发展。今年以来至8月中旬,京山吸引游客突破千万人次,同比增长13%。

从走得了到走得美、走得美,湖北普通公路正经历华丽嬗变。2023年,省公路事业发展中心开展湖北省普通公路养护提升三年攻坚行动,按照道路、景观、服务、保障等4大系统,路基、路面、桥隧、交通安全设施等10项指标,创建湖北省美丽国省

道。把公路与产业、文化、生态、旅游深度融合,打造高颜值的旅游路、富民路、产业路。

据悉,第一批15条美丽国省道涉及武汉、黄石、十堰等地,通过加强日常管养,营造“畅安舒美”出行环境,促进公路从通畅路向美丽路转变。

单车可载120吨 有望实现无人驾驶 鄂产矿用电动卡车首进新疆

湖北日报讯(记者许旷、通讯员陈诚、罗瑞琳、实习生陈祉旭)8月12日,首批鄂产百吨级电动矿用卡车在位于新疆哈密市的大南湖二矿投用,这是新疆矿区近年来首次投用电动轮矿卡,这批卡车由在鄂央企航天三江重工公司生产。

绿色、安全、智能化是国家倡导的新型采煤方式。新疆煤炭资源预测储量为2.19万亿吨,居全国第一。由于绿色、安全、智能化的煤矿开采运输设备技术门槛高,国产运输设备少,国外设备则价格昂贵,一直以来,新疆矿区多使用小吨位自卸车,对环境不友好,运输效率低,不能满足产能需求。

为改变这一局面,航天三江重工公司配合矿区用户,历时18个月攻坚,研制出先进的电动轮矿用卡车,国产化率达95%。和小吨位自卸车相比,新款电动轮矿卡单车运输能力由70吨提高至120吨,平均运行车速由12公里/小时提高到30公里/小时,运输效率大幅提高。

航天三江重工公司相关负责人介绍,传统车型改装的无人驾驶系统,多为出厂后改装,会破坏车辆外观和结构。结合矿区建设需求,此款电动轮矿卡采用内嵌式隐藏式无人驾驶系统,属行业内首次应用,后续矿卡装上无人驾驶设备就能实现无人驾驶。

优化营商环境·江陵故事

远程异地评审让“熟面孔”不管用了

湖北日报讯(记者魏萌叶、通讯员何进)“异地评审不仅解决了评审专家资源不足、区域分布不均等问题,还能规避专家被围猎的风险。”8月22日,江陵县财政局政府采购负责人吕鹏在谈及异地评审工作时说。

6月26日上午,经过江陵县公共资源交易中心、利川市政府采购中心两地评标室同步开展异地评标,经过现场随机抽取的专家评审,江陵诚达商贸有限公司以73.1万元的价格,中标了江陵县第二幼儿园玩具采购项目。“营商环境好不好,关键看开标。”该公司负责人说,过去投标总想着找熟人、拉关系,现在事前不知专家是谁,事中和专家不见面,没想到真的中标了。前不久,湖北省政府发布江陵县发展

和改革局重大咨询服务项目中标结果,湖北省工程咨询股份有限公司通过跨省异地评标,最终以495万元的价格投中该项目。

今年以来,江陵县财政局陆续开展省内跨区异地评审、省内跨市异地评审和跨省异地评审相结合方式开展采购招投标工作,目前已与湖南岳阳、河南新郑、河南息县、江西崇安、湖北利川等多地建立异地评标合作机制并顺利实施多项跨区域远程异地评标,累计完成远程异地评审项目60个,其中主场项目31个、客场项目29个,涉及工程、货物、服务等多个领域。

“江陵将持续推进远程异地评审工作的标准化、规范化和常态化,让政府采购项目招投标工作更加公平公正、高效便捷。”吕鹏说。

人机对弈 激发科学兴趣

8月24日,在巴东县绿葱坡滑雪场大酒店内,孩子们正与围棋机器人对弈。参加人机比赛的孩子中,孩子们有序地落子,人工智能对手也迅速回应。这场传统文化与科技兼容的人机比赛,既启迪青少年对传统文化的兴趣,也激发他们对科学的兴趣。

(视界网 焦国斌 摄)

柑橘园里的听证会

湖北日报全媒记者 祝兆林 赵峰 通讯员 尹周航 马炎霖

蓝天白云,橘树满山,三五张长条桌,十余把竹板凳。

8月23日,在南漳县巡检镇峡口社区天鹅池小组的柑橘园里,一场检察听证会正在举行,参会者不仅有检察机关、司法、公安等部门工作人员,还有20余名柑橘业老板和经纪人。

峡口社区素有“柑橘之乡”美誉,种植面积4.2万亩,年产柑橘1.8亿斤。2019年12月6日,外地客商杨某慕名来此,向丰园果业老板简学满订购7车柑橘,口头约定“发货即付款”。第一车发货,杨某爽快支付10万元。第二车发货,杨某称:“今天太晚,第三车时一起付。”第三车发货,杨某溜之大吉。

两车柑橘,价值19.6万元,简学满多次催款,要回2万元后,电话被

杨某拉黑。

今年3月,南漳县检察院、法院、公安局三部门会商研判,杨某在明知无法支付钱款的条件下欺骗简学满的柑橘,涉嫌构成合同诈骗罪。随即,南漳警方传唤杨某到案,最终向简学满支付欠款。

“如果当时签订了合同,这笔钱可能早要回来了。”南漳县人民检察院检察官何苗说,合同是证明双方交易的依据,也是维护自己权益的证据。在峡口社区,有类似经历的柑橘业老板和经纪人不在少数。

2023年12月,一外地客商向一丰果业老板吴芳预订15万斤柑橘,可货收上来了,客商以“品质不达标”毁约。警方介入后,由于没有签订合同,吴芳退还对方订金,15万斤柑橘“囤”在仓库,因行情变化亏了好几万元。

2024年1月,柑橘经纪人郭昌俊与一外地客商交易后,因对方账户涉嫌网络诈骗,已到账的15万余元货款被贵阳警方冻结。郭昌俊三次赴贵阳说明情况,但因缺乏采购合同等核心证据,该笔款项至今还未解冻。

“峡口从事柑橘贸易的企业有15家,一大半吃过不签合同亏。”峡口社区党委书记张三中介绍,签合同条款框框太多,担心吓跑了客户,而且许多都是老客户,签合同面子上过不去。一旦客户资金出现问题,极易引发经济纠纷。

距离柑橘上市还有一个多月,如何避免橘农重蹈覆辙?近日,张三中找到了南漳县人民检察院设在峡口社区的检察护企服务站:“有没有什么办法让大家避免买卖风险?”

正巧,杨某涉嫌合同诈骗案被移送南漳县人民检察院审查起诉。检察官发现,杨某有自首情节,并已偿还欠款,取得当事人谅解,符合从轻处罚的条件,于是将其实施缓刑的听证会搬到了峡口社区。

听证会现场,检察官重点讲解了签订合同的重要性,解释了合同纠纷和合同诈骗的区别,还联合县司法局制定了统一的《柑橘购销合同》,明确了双方交易的数量、品质规格、单价、总额以及发生纠纷后的审理管辖权,不仅让双方交易更加规范,还可减少维权成本。

“以后交易还得签合同,这对双方都是保障。”简学满说。

“柑橘一天一个价,双方很容易因为价格、规格等产生分歧。”吴芳说,有了合同,不担心对方毁约。

监利成立劳动人事争议维权中心 五窗口一站式联办解民忧

湖北日报讯(记者刘胜、通讯员吴军、李群)8月21日,监利某建筑公司胡先生在市人社局维权中心窗口办好劳动人事相关业务,工伤认定到位,补交社保,还被推荐新的就业单位。他对人社部门的服务竖起大拇指。

胡先生在监利某建筑公司工作多年,未签署书面劳动合同,今年他上班时出现工伤后无法获得保险赔付,疗伤期间也没有获得相应工资待遇。他到监利人社局维权中心提交劳动仲裁申请材料,请求确认劳动关系并补缴社保。

鉴于胡先生诉求涉及劳动仲裁、工伤认定、社保稽核等多个窗口职能,监利市人社局组织相关窗口共同会商。由于没有书面合同和其他书面材料佐证,胡先生只好提供他在公司微信群里

的聊天截图。经反复协商,胡先生原先就业公司承认与他的劳动关系,随后工伤认定窗口进行工伤认定并指导其申请劳动能力鉴定,劳动仲裁窗口调处双方工伤待遇纠纷,社保稽核窗口核准社会保险缴费基数并督促该公司及时缴纳。目前胡先生诉求已全部解决。失业就业窗口了解他失业后不愿回到原公司上班,又为其提供免费技能培训与推荐就业服务。

今年以来,监利市人社局在全省率先成立劳动人事争议一站式维权中心,实现劳动仲裁、劳动执法、工伤保险、社保稽核、失业就业五个窗口集中办公,相关业务一站式联办,既简化办事程序,又集中力量为群众办事。一批投诉得到迅速解决,群众满意度明显提高。