

# 乡村渡运焕发新生机 渡船变游船 开行如公交

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 李长雁 申云蕾



位于清江高坝洲库区的长阳南岸渡口。(湖北日报全媒体记者 柯皓 通讯员 田亚敬 摄)

眼下,乡村冒出许多路和桥,坐渡船的人越来越少了,但在湖北一些山区、湖区,渡船仍是不可替代的交通工具。然而,在乡村渡运市场中,还存在着噪音污染、发班随意等问题。

乡村渡运留还是撤?如何避免渡船想开就开、想停就停?8月,湖北日报全媒体记者探访发现,不少地方正破解乡村渡运“鸡肋”之难,让渡口焕发新生机。

留还是撤?

渡船变游船注入新活力

阳新县,有百湖县之称,分布着42个渡口,是湖北渡口最多的县市之一。

8月21日,黄石市阳新县富池镇王嘴村渡口,新刷黑的宽敞斜坡道延伸至长江边,白色候船室里几名村民正在等候轮渡。岸上绿树成荫,安防救生设施齐全。这是一个百年渡口,与武穴市田家镇街道办事处隔江相望。

“近年,渡口的上下游各建了棋盘洲、武穴长江大桥,随着乘客减少,渡运是撤是留,也曾经引发争议。”阳新县港航事业发展中心主任章杰说,在征求村民意见时,意外的是许多村民要求保留。70岁的村民万长春称,这个渡口承载着儿时记忆,是他心中的港湾,每天要摆渡去对岸上班。

“我爱人就是对岸武穴人,两地结亲的特别多,因此渡船成了主要出行工具。”王嘴村党支部书记王何胜说。

王嘴村渡口是个红色渡口,承载了三次具有战略意义的渡江行动。当地人引以为傲,表示哪怕村民众筹,也要把渡口保留下来。

然而,如何让昔日破败陈旧的渡口焕新?契机来自省交通运输厅实施美丽乡村渡口共同缔造三年行动,制定统一提档升级的标准。当地抓住这一机遇,将其列为今年“为民办实事”项目之一。

该渡口投资226万元,重点打造阳新县富池红色文化渡口。漫步渡口,只见广场上矗立着红色雕像,木船搭载着战士,冒着枪林弹雨紧急渡江。渡口还新增图示标牌,重新扩建候船室、刷黑道路。

“现在不少游客专门来打卡,在渡江的慢生活中,感受当年的红色渡口。”章杰说,如今每天有50至100人过江,节假日达200多人。

据统计,阳新县提档升级渡口、渡船,69艘渡船年均渡运量33.2万人次。

省港航事业发展中心相关负责人介绍,在美丽渡口升级行动中,许多地方挖掘红色底蕴,突出红色文化特色。如咸丰县朝阳寺镇曾沟渡口,又称红军渡,当地在该渡口提档升级中,增加红色文化风格渡口亭、红军战士护渡、观景平台等景观,月渡运量达1000人次。

噪音、污染如何解?

抢抓以旧换新机遇上新纯电动渡船

渡船经历从木船、铁船到柴油船的转变,但设施简陋、噪声大,也影响乘客体验。在省交通运输厅主导下,湖北正掀起一股渡船以旧换新热潮。

根据大规模设备更新补贴实施细则,自2024年7月1日至2027年12月31日,湖北省境内合规的水路运输经营者,更换、报废更新老旧运营船舶的,可申请省级财政一次性补贴。

走进宜昌中南鹏力江南工业园,生产车间满负荷运转,正在赶制仙岛湖新能源渡船订单。工业园负责人宋展英介绍,目前已有30艘新能源渡船订单,大部分来自湖北。

在王英刘氏垅渡口,一艘白色的电动客渡船吸引眼球,它是湖北为数不多的纯电动客渡船,岸上安装着一排充电桩,也是绿色低碳美丽渡口的配套设施。

在阳新县文旅投公司总经理肖铁引导下,记者乘坐该船前往东源渡口。船舱内明亮宽敞,有48个座位,设置了透明玻璃窗和软座椅,乘客在舱内就可欣赏仙岛湖风景。

船长发动船舶,船舷划开水波,全程没有噪声。“乘船舒适度提高许多。”同船的县港航事业发展中心相关负责人严宏坤称,以前柴油渡船行驶到湖中时,在岸边就能听到很大的噪声,快靠岸时还能闻到柴油味。

据悉,该船采用了先进的纯电动动力系统,实现无排放、无噪音。此外,还引入了信息化系统、智慧船舶系统、数字孪生系统和环境检测系统,实现全船状态实时监控,全面提高航行安全性、智能性。

渡口更换新能源船舶,巨额资金缺口如何弥补?目前仙岛湖有9条轮渡线,渡船22艘,一年运送乘客10多万人次。肖铁介绍,目前已采购13艘新能源渡船,即将投入使用,替代柴油船舶。“现在客渡船和仙岛湖游船均由我们一家公司运营,可以通过游船的利润弥补客渡船的亏损。”他预计,游船每年的利润可以补贴客渡船。

目前,我省在十堰、随州、宜昌、黄石等地引进新能源渡船,今年还将继续扩容。按照“美丽乡村渡口”共同缔造要求,新能源乡村客渡船舶主要在丹江口水库、清江、梁子湖等重点湖区试点推广。

为此,十堰市出台创建绿色智能船舶试点示范三年行动方案,力争到2025年,客渡船舶电动化占比达到60%以上。

发船随意怎么办?

公交化开行渡人还渡货

渡口只有一人在等待,船还开不开?长阳土家族自治县南岸坪渡口的答案是:开。

磨市镇柳滩村村民周民国到江边的南岸坪渡口登船,不到10分钟,就抵达对岸的宜都市红花套镇鄂沱渡口,可坐城乡公交车前往宜都城区或宜昌市,也可乘车到长阳县城。“开车要绕行70公里,坐船太方便了。”周民国说。

渡船像公交车一样定点开行,老百姓等渡才能舒心。

位于清江高坝洲库区南岸的南岸坪渡口,北与宜都红花套镇鄂家沱村隔江相望。2023年,南岸坪渡口被纳入宜昌市“美丽乡村渡口”共同缔造年度实施计划。这里建有600多平方米的广场,还有篮球场、公厕、健身器材等,好似一个小公园。“候船亭白天候船,晚上成为村民议事台、活动广场,村民闲时聚在这里跳广场舞,有时还会放映露天电影。”柳滩滩村党总支书记王功涛说。

以往,两岸10余个村庄村民往来,都要依靠渡船。如今交通便利,南岸坪渡口客流量减少,但仍仍是两岸村民往来的重要通道。县港航中心主任李孟成说,渡船平均每天往返16班次,夏季6点发班,春秋冬7点发班,平均下来不到1个小时就有一班。

公交化的渡口不仅渡人,而且渡货。

在渔峡口镇的双龙村,一条清澈的清江将其与镇中心隔开,形成了一个交通不便的孤岛。这里的居民出行需要绕一个大圈,经过一座桥,再从隔壁乡镇绕行才能到达镇上。

今年上半年,宜昌百誉智慧物流有限公司的乡镇快递服务站站长覃静采取了创新的方法:利用渡口和船只,将快递从河对岸运送到双龙村。

目前,全省正在推行渡运公交化,提升渡运服务保障能力。团风县将所有渡口全部收购,积极推进渡运公交化,探索渡口标准化、渡船规范化、渡工员工化、运营公交化的新模式。湖北文旅梁子湖航运公司计划在梁子湖推行渡口公交化。

在恩施、天门等地,公益性渡口渡工生活补助和渡船维修费用财政补助办法相继出台。

## 1至7月交通投资同比增长9% 湖北交通强国试点数量 居全国前列

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超)来自省交通运输厅的消息,今年1至7月,全省累计完成交通固定资产投资1172亿元,分别占年度力争目标、确保目标的58.6%、64%,同比增长9%。今年下半年将持续发力,确保全年完成交通投资1830亿元、力争2000亿元。

湖北以高速公路为支撑,强化区域大通道网络格局,加快33个在建项目建设,今明年分别建成17个高速公路项目746公里,加快推进沪渝高速汉宜段等38个项目前期工作,其中14个改扩建项目。此外,交通投资更多投向都市圈建设,加快武黄高速改扩建、鄂州机场高速二期、燕矶长江大桥等项目建设,以武鄂黄黄和花湖机场为重点打造一体化枢纽交通运输体系。今年4月,武鄂黄黄快速道路品质提升工程仅用一年建成。目前正继续快马加鞭,突出抓好24个重要节点项目,确保今年实现全部开工,新增完成投资140亿元。

省交通运输厅相关负责人介绍,三季度湖北将围绕国家战略谋划重大项目。交通运输部近日下发的中期调整项目库中,我省新增增补高速公路小池至黄梅段改扩建工程、23个高速公路项目、G318蔡甸区武汉西至永安段快速化改造工程等153个普通公路项目、荆门西城市综合交通枢纽等1个综合客运枢纽项目,总体增幅位居全国前列。我省内河航运、“四好农村路”建设、智慧交通建设等12个交通强国试点项目,成功纳入交通运输部试点范围,努力创造交通强国建设的湖北经验。

## 交通公路线变文化展示线 建始景观墙引游客打卡

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 毛志雄

8月上旬,避暑胜地建始县游人如织。一下高速,自驾游玩的武汉市民冯政沿途发现,建始县公路边坡变成文化长廊,彩绘内容包括建始直立人、黄四姐、丝弦锣鼓等元素。

“下高速就看到了文字与图案构成的浮雕景观墙,一下子就让我记住了建始。”冯政说。一路前行,建始县路域环境整治,一路有景、四季有绿,让游客观光旅游体验感很好。一路看过去,发现边坡景观墙既有全国闻名的“建始大饼”,又有关口葡萄、猕猴桃、桃片糕、马坡茶等地方特色富硒名优土特产,还有丝弦锣鼓、南乡锣鼓、土家背篓舞、喜花鼓等一批非物质文化遗产。

建始县交通人将公路边坡改造为既美观又会“说话”的“建始文化墙”。

建始至恩施高速公路建始东收费站出入口与金建大道交会处,原是一面岩石边坡。2023年11月,建始县交通运输局在边坡修建千余平方米的镀锌钢浮雕景观墙。在多层次浮雕中,夜晚配有灯光,美化了道路沿线景观出口。金建大道与S339省道连接线交汇处,今年7月刚完工的数百米长的边坡彩绘景观墙,聘请当地文化名人现场彩绘,内容色彩真实明快,生动展示了建始风采,成为一道亮丽的风景线。

近年来,随着建始县交通运输事业蓬勃发展,2个火车站和四通八达的高速公路、国省干线公路、循环畅通的农村公路,为避暑旅居与游玩出行提供了极大便利。县交通运输局将建始非遗文化、红色文化、旅游文化、美食特产等元素巧妙融入路域环境中,推进交通旅游文化融合,提升交通公路行业形象。

“有时外地人停车问边坡彩绘内容,讲解完后公路路人的自豪感、幸福感油然而生。”负责路面养护的建始县公路事业发展中心工作人员说。而建始居民李水星则表示,原本单调的公路边坡,能说话、会讲故事,既有颜值又增气质。建始县副县长刘仕军说,建始公路边坡景观墙,提升建始交通形象,推介建始人文特色,成为建始对外形象的亮丽名片。

## 让黄桃出村搭上快车道 浠水升级“四好农村路”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 毛志雄

8月17日,浠水县关口镇豹龙村烈日炎炎,关豹农村公路上,施工人员正抢抓铺最后一段沥青。“有了沿线村民的配合,这条产业振兴路的施工进度大大提速。”施工单位总工程师张泓说。

关豹线全长7.65公里,是30多个村的交通主干道,原有3.5米宽的水泥路面不能满足出行需求。此外,公路沿线分布有豹龙食品加工厂、豹龙茶园、佳友水稻合作社、浠水聚合光伏等10多家企业。为此,浠水县交通运输局今年初将该路列为“四好农村路”提档升级路段。

路,怎么修才让群众满意?浠水县的做法是施工单位和周边群众共谋共建。

“大热天的,吃块西瓜解暑。”工地上,村民夏单正在给满头大汗的工人们切西瓜。他说,开工前,家门口的排水坡度要高,一商量就马上被采纳。一旁的夏冲村党支部书记华喜说,要拓宽道路,但建设补助资金有限,村里开会动员后,路边的柴屋等,都是村民自己拆除,有的还自愿投工投劳。

农村公路建设实现从“你建我看”到“共商共建共管”。关口镇副镇长王青介绍,修路提前让出田地、菜园、门口塘等,整个路基工程几乎全部由村委会及村民自行承担。他说,通过实现县乡村三级联动,更好地调动群众的积极性,减少修路中的矛盾,保证项目顺利推进。

一条路,还形成多部门合力共建的新机制。浠水县交通运输局副局长汤晶介绍,这条路整合各方资源和力量,如资规部门解决用地问题,乡镇和村两级解决路基以及沿线的拆迁协调问题,林业部门负责沿线的道路绿化,交通部门负责把路建好。

看着刷黑后的双车道公路通到基地门前,种植了760亩黄桃的浠水县鑫隆桃果种植专业合作社负责人徐小平高兴地说:“扩路解决了过去道路狭窄、行车困难的问题,今后我们基地运物更方便,往外运黄桃更便捷,游客来基地摘桃观光更方便。”

## 湖北上新123个美丽乡村渡口

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、王祥)“老渡口有了新设施,船是新的,坐得舒服平稳。”8月20日,鄂州市鄂城区杜山镇先台小学学生李雨芯说。位于长港河畔的先台村五组先台渡口,两棵粗壮的百年枫杨迎风招展。省交通港航部门补助80万元改造渡口,包括斜坡道、候船室、护岸工程、绿化工程、服务休闲设施、安全防护设施、标识标牌等,让村民等渡

舒心、过渡安心。来自省港航事业发展中心的消息,目前,已安排1.4亿元补助资金用于“美丽乡村渡口”共同缔造,全省共撤销渡口195个、提前拆解渡船144艘、建成123个美丽乡村渡口,另有55个渡口正在提档升级。

在江河纵横的湖北,渡运是山区、湖区、水网地区群众出行的重要方式。“十四五”初,湖北有各类乡村渡口

1415个,渡船2013艘,渡运规模位居全国第二。2022年底,省交通运输厅出台“美丽乡村渡口”共同缔造实施方案,通过调查摸底、现场督办等措施,加大资金投入力度,大力改善乡村渡运条件、服务乡村振兴战略。

根据创建标准,有条件的美丽乡村渡口要建成斜坡道、候船室等,岸坡绿草如茵,消防救生设施齐全。此外,升级

行动突出文化特色,同时推行公交化,提升渡运服务保障能力。团风县将所有渡口全部收购,积极推进渡运公交化,探索渡口标准化、渡船规范化、渡工员工化、运营公交化的新模式。湖北文旅梁子湖航运公司计划在梁子湖推行渡口公交化。