

新能源电池产业集聚 出口电车上“十堰心”

湖北日报全媒体记者 许应锋 通讯员 曾雨 刘小利 杨泽华

搅拌、涂布、卷绕电芯、激光焊接、入壳、注液……8月15日,位于十堰市张湾区的远景动力零碳智能电池产业园生产车间内,储能电池自动化生产线道工序飞速运转,电芯一步步被制造出来。

“今年以来,公司储能与动力电池订单不断。”远景动力技术(湖北)有限公司总经理孙志能信心十足地说,公司目前处于满产状态,正奋力冲刺全年100亿元产值目标。

新型电池是新能源汽车的“心脏”,是先进制造业的典型代表。作为“中国商用车之都”,十堰拥有8家新能源整车企业。近年来,该市充分发挥产业资源优势,积极抢“心”逐新,大力发展新型电池相关产业。

今年以来,十堰新型电池产业活力持续增强。1月至7月,全市29家规模以上新型电池企业实现产值101.1亿元,同比增长5.4%,预计全年完成产值200亿元。



易捷特生产的新能源乘用车新车型。(湖北日报通讯员 刘爱理 摄)

龙头磁场吸附产业集聚

315Ah 储能电芯,是远景动力十堰基地生产的“拳头”产品。

“尺寸不变,能量密度较上一代增加11%,循环寿命高达12000次,一天一次充放电,可以安全可靠运行25年。”孙志能说。

远景动力是全球领先的智能电池科技公司,2022年投资120亿元落户十堰市张湾区,实现当年签约、当年建设、当年投产。

2023年底,远景动力十堰基地7条产线全部投产后,产能满产时间逐步从最初的4个月缩减至目前的40天,成为行业目前最快实现大电芯产能爬坡的企业。

“十堰基地生产的315Ah 储能大电芯出货量持续攀升,预计全年产值实现同比翻番。”孙志能信心满满。

在远景动力这个新型电池产业龙头的“磁吸效应”下,一批新型电池企业相继落户十堰,产业链不断完善。

走进位于十堰经开区的聚晟新能源科技有限公司车间里,一派忙碌景象。

经过一年多紧张建设,工厂目前已投入试生产。

这是十堰引进的首个锂离子电池负极材料项目。聚晟新能源科技有限公司相关负责人王忆潼介绍,项目一期投资2亿元,去年5月启动建设,达产后预计年产值达到5亿元。

为不断补链延链,提升新型电池产业韧性,十堰大力引进负极、隔膜、电解液等新型电池关键材料企业。在郧阳区,储能PACK及集成研发项目和智能充电桩项目加快建成,正在全力推进储能系统8.3GWh、材料研究院项目;在丹江口市,汉江铝业7万吨新能源电池铝箔项目加快推进;竹山墨立新材料导电剂、竹溪县钒电储能项目有序推进……

“今年以来,十堰签约新型电池产业项目2个,协议金额32.5亿元。”十堰市经信局相关负责人表示,目前该市已建、在建或将建的新型电池项目总投资超过500亿元。2023年,全市新型电池产业实现产值140亿元,同比增长39%。

十堰产电车上“本地心”

走进位于十堰经开区的易捷特新能源汽车有限公司,生产车间里繁忙而有序,这里每150秒就有一辆新能源乘用车下线,并出口法国、意大利等欧洲市场。

易捷特是全国第二、湖北第一的新能源汽车出口企业。2023年,该公司出口新能源汽车5.4万辆。

今年,易捷特新车型BBG24实现量产,不同的是,它用上十堰“本地心”。3月以来,由远景动力十堰基地生产的动力电池交付易捷特使用,不仅降低了采购成本、缩短了物流周期,还有力保障了供应链安全。

近年来,十堰锚定绿色低碳发展示范区建设目标,加快壮大“一主四优多支撑”现代产业体系,做大做强新能源和智能网联汽车“一主”产业,积极推进“商乘并举、油电并重”战略,突破性发展新能源乘用车。目前,十堰已有易捷特、赛力斯等8家新能源整车企业。

电池是新能源汽车的“心脏”。近年来,十堰围绕新型电池产业,坚定不移抓龙头、强链条、建集群,做大做强电池材料、新型电池等相关产业。

“目前,全市已培育规模以上新型电池企业29家,涵盖电池正负极材料、铝箔铜箔、电芯等项目。”十堰市经信局相关负责人表示,通过“链”上发力,积极推进完善新型电池产业链上下游企业配套和供应链条,打通内外循环,本地配套能力大幅提升,实现降本增效,增强产业韧性。

目前,正推动万润新能源正极材料进入远景动力供应链体系,样件已经通过测试。远景动力正与东风商用车有限公司共同开发下一代底盘集成式商用车电池产品。

产业链创新链深度融合

2023年,万润新能源与华中科技大学、湖北汽车工业学院等高校联合攻关,获得动力和储能电池用高性能磷酸铁锂正极材料。

“它有效提升了磷酸铁锂正极材料的倍率性能和低温性能。”湖北汽车工业学院数理光电工程学院副院长张传坤介绍,依托储能与动力电池湖北省重点实验室、湖北省新能源材料与器件产业技术创新联合体、先进电池材料十堰市重点实验室等平台,与十堰新型电池企业广泛开展校企合作,不仅实现了产业化推广和应用示范,为企业创造了较好的经济效益,还解决了产业、行业“卡脖子”技术难题。

通过与华中科技大学、湖北汽车工业学院产学研合作,万润新能源主导研发钠离子电池正极材料,并实现量产出货。

创新是第一驱动力,是从“0”到“1”的关键因子。

今年4月,十堰首个新型电池科技创新平台“湖北省新能源材料与器件产业技术创新联合体”正式启动,现场发布16项技术需求和36项科研成果。

眼下,在十堰市郧阳区,武当实验室新能源产业链项目正加速推进。该项目建设新能源材料、储能系统、光储充换、新能源轻量化、新型光热能源、新能源装备等11个子项目,将成为十堰创新“源动力”。

在创新链条上,十堰积极搭建产学研用平台,构建“前沿基础研究—应用基础研究—产业技术研究—成果转化”的全链条科研模式,解决一系列“卡脖子”技术难题。

目前,十堰新型电池高新技术企业已发展到12家。邦宇、宝沃成功入选省级(第六批)专精特新企业,专精特新企业达到6家。东峻储能、秀山智能、万润新能源3家企业被评为省级制造业单项冠军。

“向科技创新要动力。”十堰市经信局相关负责人表示,将建好用好省级重点实验室和创新平台,联合上下游企业、合作院校协同开展技术攻关,促进科技成果转化精准对接和有效转化,鼓励和支持新型电池企业入驻科技创新供应链平台,推动十堰新型电池产业健康发展。

十堰多措并举确保“一泓清水永续北上”

湖北日报讯(记者夏永辉、通讯员姜瑾、金正)8月18日,十堰市召开会议,传达学习习近平总书记给湖北十堰汉江口库区环保志愿者的回信精神和省委常委会会议精神,提出要统筹推进高水平保护和高质量发展,确保“一泓清水永续北上”。

该市提出,要对标落实“南水北调工程事关战略全局、长远发展和人民福祉”的重要要求,坚决扛起“国之大事”使命担当。要对标落实“保护好水源地生态环境,确保‘一泓清水永续北上’”的重要要求,在

高水平保护上下更大功夫,深入开展库岸线整治、城乡污水处理提升等“十大攻坚”行动,加快推进小流域综合治理扩面提质,在库区重点区域开展无垃圾、无化肥、无塑料、无农药、无污水、无垃圾“五无乡镇建设”,完善“治山、治水、治气”全覆盖、立体化的数字化治理体系,系统防范风险隐患,确保丹江口水库水质水量更安全、更稳定、更可持续。

十堰市表示,要对标落实“弘扬志愿服务精神,带动更多人自觉守护‘一泓清水’”的重要要求,持续深化京堰对口协作,做实京堰环保志

愿联盟,构建体系化、系统性守护水节水机制,实施新时代文明实践志愿服务深化拓展提升行动和“文明河流”创建,共同当好“守井人”。要对标落实“打造青山常在、绿水长流、空气常新的美丽中国,推进人与自然和谐共生的现代化”的重要要求,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战,扎实推进山水林田湖草一体化保护和系统治理,积极创建生态产品价值实现机制试点城市、绿色金融改革创新试验区,推动生产生活生态绿色转型,加快建设绿色低碳发展示范区。

化解商品房预售办证难题

十堰按完工建面比例办理土地使用权登记

湖北日报讯(记者许应锋、通讯员胡烈、杨占鳌)8月6日,拿到公司福山玺樾商住项目3幢楼土地使用权不动产权证书,化解了商品房预售办证难题,湖北泰泽置业有限公司业务经理程越连连点赞。

2022年11月,泰泽公司公开竞买下位于十堰市汉江南路一宗商住用地土地使用权,用于建设福山玺樾商住项目。目前,该项目已完工3幢楼。泰泽公司为此提出申请,请求按已完工建筑面积比例办理部分土地首次登记,进而进行预售回笼资金。但因泰

泽公司仅支付了70%土地成交价款,按照相关规定,未缴清土地出让金,无法办理该宗地国有建设用地使用权首次登记,进而无法办理后续的商品房预售许可证。

得知企业实际困难后,十堰市自然资源和城乡建设局主要负责同志迅速组织专班研究,发现此情况与自然资源部、国家发改委出台的《关于实施妥善处置闲置存量土地若干政策措施的通知》的相关精神一致。随后,该局组织相关科室对福山玺樾商住项目已完工3幢建筑范围和房屋面积进行认定,出具土地范围图,涉及

土地面积10413平方米,并上报呈请十堰市政府批准。同时,十堰市不动产登记中心先行介入,为泰泽公司开展地籍调查。8月6日上午,十堰市政府批准了泰泽公司的请求事项。

8月6日下午,十堰市不动产登记中心为泰泽公司办理土地面积为10413平方米的国有建设用地使用权登记,成功解决泰泽公司办理不动产登记和预售的难题。

据悉,十堰市按已完工建筑面积比例办理国有建设用地使用权登记这一优化营商环境创新举措,在湖北省内尚属首例。

丹江口六里坪镇

“2元公交”惠及1.8万村民

湖北日报讯(记者许应锋、通讯员曾雨、张槐枝)“票价降下来后,坐公交到镇上划算多了。”8月14日中午,丹江口市六里坪镇沙沟河村67岁村民郑明生说,现在差不多一周到集镇去两三次。

当天下午1点左右,沙沟河村村委会热闹起来,不少村民在办事大厅吹着凉风,等待坐农村公交到30公里外的集镇。

“以前一趟收费5元,来回就是10元,多少有些舍不得。现在好了,一趟才2元钱。”60岁村民王忠华接过话茬子,以前为省钱,有的村民坐农用车到集镇去,晒得不行不说,还不安全。

“我骑摩托车到镇上去,4元钱油费都打不住,还是坐公交划算。”55岁村民陈清江插话。早在2016年,沙沟河村就开

通了农村公交。但由于票价贵,村民乘坐意愿不高。今年4月,丹江口市开展一线走访行动,发现这一问题。在该市纪检监察机关推动下,六里坪镇组建工作专班,联合交通运输公司实地走访勘查论证,寻求解决问题的办法。

“不合理的阶梯收费,成了偏远村落村民公交出行的‘拦路虎’。”六里坪镇党委委员、纪委书记王贵说,此前,该镇农村公交执行的是阶梯收费,按照里程分为2元、3元、5元三个档次。沙沟河村最远,村民按5元收费,大家普遍觉得太贵。

经研究,六里坪镇决定采取政府每年补贴2万元的方式,将农村公交票价统一调整为2元,以减轻群众出行负担。

“公交降价了,真是为我们办

了件大实事!”说起降价后的农村公交车,沙沟河村民个个点赞。

沙沟河村党支部书记、村委会主任郑加银介绍,沙沟河村村民小组较为分散,其中,后湾和绵羊洼两个小组距村委会超过2公里。为方便两个村400多位村民出行,将通村公交的起点站,以隔天轮换的方式,分别设置在这两个村民小组。

不仅如此,今年7月份,六里坪镇还增加了油坊坪村的公交线路,实行“两元一票制”,结束了该村4个偏远村民小组不通公交车的历史,方便800多名村民出行。

目前,丹江口市六里坪镇“2元一票制”农村公交,已惠及5条线路沿线9个村1.8万村民,乘车费用与往年相比,每月平均减少支出1.4万余元。

老旧小区装电梯,是一件好事,也是一件难事。

丹江口市大坝街道阳光小区始建于2008年,共有7栋居民楼,19个单元,住着239户527人,其中60岁以上的老人占比超过30%。

今年以来不到半年的时间里,该小区加装了6部电梯,还有7部正在陆续开工。8月初,湖北日报全媒体记者去该小区进行了探访。

细微关怀酿就加装速度

阳光小区半年连装13部电梯

湖北日报全媒体记者 余宏东 通讯员 张耀 高义明 宋光阳

起来却很复杂。在筹资时就出现了问题,5楼住户听说加装1部电梯要花34万元,就打起了退堂鼓。”章忠实说,当时大家都很着急,心想这是加装的第1部电梯,一定得开个好头。

章忠实于是挨家挨户去做思想工作,几天后,该单元6户居民同意安装,5楼住户常年在武汉居住,认为用不上电梯,3楼的也在犹豫。章忠实给5楼住户打电话耐心解释:“小区是我们大家共同的家,你们现在住在外地,以后还是要回来住,我和7楼住户一起先垫了8000元钱,先把合同签了,否则时间一长,动摇的户数多了,以后加装电梯就更困难了。”

最终,5楼住户被章忠实的诚心打动,同意加装电梯。

在章忠实的带动下,小区居民从旁观者变成参与者,主动参与电梯加装全过程,成为电梯安装的设计师、规划师、监理师,大家从“要我干”变成“我要干”,主动承担起意见征询、沟通协调、费用收取、手续办理等各类事项。

解决实际问题

好事办在居民心上

住在小区4号楼2单元的张铁锁和余红焰夫妇是汉江集团退休老党员,两位70多岁的老人主动担任本单元加装电梯的牵头人,耐心细致地做居民工作。

72岁的老党员带头 成立电梯建管理事会

都说居民楼加装电梯是民生实事,然而,真正行动起来,却困难重重:空户找人难、找牵头人难、统一设计方案难、居民意见统一难……

4月初,阳光小区党支部、业委会召集楼栋党小组、党员中心和居民商量成立电梯建管理事会,推进加装电梯工作。

组织成立了,谁来牵头?有居民提议:“章忠实老人牵头最合适,他是老党员,平时无偿代管小区的邻里中心,愿意为小区居民服务。”居民们纷纷附和,都推选章忠实负责加装电梯工作。72岁的章忠实没有丝毫推脱:“工作有退休,但党员没有退休。作为一名老党员,只要大家信任我,我就干。”

随后,居民又推选其他6名居民为理事会成员,成立了小区电梯建管理事会。

居民主动参与 推动电梯加装工作

小区4号楼1单元基础比较好,电梯建管理事会决定从这儿打响“第一枪”。

“开始我们想得简单,认为这一栋楼老人多,只要做通思想工作,项目就能顺利推进,实际操作



远景动力零碳智能电池产业园项目9号电芯车间。(湖北日报通讯员 金正 摄)



远景动力十堰基地的极卷工序。(湖北日报通讯员 金正 摄)