



7月全省经济保持稳健增长

湖北日报讯(记者肖丽琼、实习生王家颖)8月16日,湖北省统计局、国家统计局湖北调查总队发布湖北经济运行情况。7月份,全省经济保持稳健增长,高质量发展扎实推进,其中,高技术制造业增加值增长27.8%,成为驱动工业生产持续向好的引领力量。7月份,全省规模以上工业增加值同比增长8.3%。高技术制造业增速快于规上工业19.5个百分点,延续今年

以来快于规上工业的领跑势头。智能手机、平板电脑、光电子器件产量分别增长1.2倍、54.1%、37.8%。“三驾马车”稳步健行。固定资产投资平稳增长。1至7月,全省固定资产投资同比增长5.9%,增速与1至6月持平。以旧换新政策的加力、各项促消费活动的火热开展,持续释放大内需市场潜力。1至7月,全省社会消费品零售总额13254.96亿元,增长5.3%,其中限

额以上网上零售额增长17.3%,比1至6月加快1.7个百分点。进出口贸易结构继续优化。1至7月,全省进出口总额3701.6亿元,增长5.9%,比1至6月加快0.6个百分点。机电产品出口增长15.6%,占出口总额的比重为54.8%。在民生领域,居民消费价格呈现出温和回升态势,工业生产者价格降幅明显收窄,释放出市场供需关系持续改善的积极信号。

锚定现代化 改革再深化

“合作社老板的地咋种,我的地就咋种。”8月17日上午,站在自家田头,63岁的吴传斌看着水稻长势喜人,满意地说。吴传斌是武汉市黄陂区李家集街道白庙集村村民,他的8亩耕地由武汉权全茂种养殖专业合作社托管。耕、种、管、收、售,全流程服务,老吴当起“甩手掌柜”。5月初,育秧;5月底,打田、施肥、插秧;之后的几个月,除草、打药、施肥,直到10月水稻丰收。这些农活,都由合作社“代工”,连种子、化肥、农药都全部包干,老吴只需花钱购买服务,就能坐收其成。他给湖北日报全媒记者算了一笔账,地如果流转出去,每亩收益300元,全流程托管后,每亩可产稻谷1800余斤,扣除托管费用,每亩收益近800元。如果再种一季油菜,每亩还能增收约300元。两项相加,相当于每亩多赚800元。“增收只是一方面。”老吴说,托管把他从农田里解放出来,农忙时节,他还可以开小拖拉机运送稻谷,一天最多能挣上千元。

武汉综合农事服务中心搭平台 土地托给合作社 农户省心又增收

湖北日报全媒记者 杨然 通讯员 石振璇 实习生 何润叶

从弯腰插秧、背壶打药,到“全流程托管+机械化种植”,吴传斌说,想不到像他这样的小农户,也能享受改革红利,搭上现代农业顺风车。过去,小农户普遍面临技术水平有限、机械装备不足、市场信息匮乏等困难,不把土地流转给“老板”搞机械化耕作,单打独斗很难赚钱。2024年中央一号文件提出,要加强农业社会化服务平台和标准体系建设,聚焦农业生产关键薄弱环节和小农户,拓展服务领域和模式。以专业合作社为基础,武汉市农业农村部门探索出“农业机械化+综合农事服务中心”模式,通过政策扶持、资金补贴等多种措施,鼓励合作社购买先进农业机械,进行标准化、规模化种植,打通耕、种、管、收、售全环节,农户既可点单定制,也可全程托管。截至7月底,武汉已建成15家综合农事服务中心,服务周边村民和种植大户,托管面积达24万余亩。“从犁地、旋耕、插秧,到植保、收割、秸秆还田,我们都能提供机械化服务。”武汉大诚农业专业合作社理事长李露介绍,联合社位于江夏区金口街,是首批建成的综合农事服务中心之一,拥有多台基于北斗定位技术的无人驾驶智能插秧机。(下转第2版)

全省县城就地城镇化和“双集中”发展 及小流域综合治理专题培训班举办 诸葛宇杰出席开班式并讲话

湖北日报讯(记者李婷)8月17日,全省县城就地城镇化和“双集中”发展及小流域综合治理专题培训班在武汉举办,强调要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,认真落实省委、省政府工作部署,进一步明确思路,把握标准,提升能力,扎实推动“双集中”和小流域综合治理工作扩面提质、走深走实。省委副书记诸葛宇杰出席开班式并讲话,副省长张文彤主持开班式。会议强调,要按照“指导意见”要求,把握工作重点,进一步强服务,吸引人口进城,强产业、大力培育主导特色产业,强县城、提高建设品质,围绕“生态美、产业强、百姓富”的目标,坚持系统观念,加强源头治理,推进一二三产业融合发展,多途径拓宽群

众增收渠道。要统筹“生产、生活、生态”“人、产、城”和“县、乡、村”,运用共同缔造理念方法,实现相互衔接、一体推进。相关市县党政主要负责同志要认真履行主体责任,求真务实、对标对表、持续深入抓、久久为功,全力推动“双集中”和小流域综合治理工作成效见效。会议要求,要增强政治自觉,提升能力本领,做到学有所思、学有所悟、学有所成,切实增强转化实效,有力有序推动各项工作落地落细。广州市城市规划协会会长潘安、中山大学中国区域协调发展与乡村建设研究院院长李郁,省发改委、省生态环境厅主要负责同志分别进行授课,房县、石首市、赤壁市、公安县、郧阳区主要负责同志作交流发言。

几代民警接力寻亲,襄阳最早儿童走失案画上大团圆句号 走失50年的女儿回家了



8月9日,乘客在武汉东站乘坐新城快线列车。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

“五大行动”实实在在降成本 湖北企业半年减负570亿元

湖北日报全媒记者 肖丽琼 通讯员 柏雨涵 肖潇

在2024年全省优化营商环境大会上,《深化以控制成本为核心 全力打造营商环境新高地“五大行动”工作方案》发布,提出实施政策体系强基行动、信用湖北建设行动、市场化改革示范行动、法治化建设升级行动、国际化合作促进行动,助推全省营商环境建设向更高层次、更宽领域、更高水平迈进。

8月17日湖北日报全媒记者从省营商办获悉,今年以来,“五大行动”25项任务全面发力为湖北企业降成本。上半年,湖北已累计为各类经营主体减负570亿元,同比多减26.7%。

“小巨人”一年可省百万电费

在评估营商环境时,有一项“甘居人后”的重要指标,就是工商业平均电价排名。上半年,我省工商业平均电价在全国排名已从第10位降至第17位。排名下降7个位次,能为湖北企业省下多少用电成本?打开7月份的电

费单,湖北伯尔乐绝热材料有限公司相关负责人欣喜地说:“用电均价下降0.08元/千瓦时,3个月省了20多万元电费。继续这样科学排产,一年可省上百万元电费,这是一笔不小的开支!”位于黄冈市浠水县的伯尔乐公司,是一家致力于橡塑保温材料研发生产的湖北省专精特新“小巨人”企业。5月起,湖北实施新分时电价方案,12:00—14:00由原本的用电高峰段调整为低谷段。伯尔乐公司将一些耗电量大的生产环节安排在了中午,生产调整后,5月份的平均电价从过去的0.82元/千瓦时降至0.74元/千瓦时,相当于下降10%。自5月起,伯尔乐每月约降低用电成本8.7万元。该负责人感慨,“分时电价新政确实有效。”

实施分时电价新政是湖北“降低工商业用电成本20条”的举措之一。在上述举措推动下,今年湖北已为全省企业降低工商业用电成本45亿元。

涉企案件平均审理时长减少37天

7月29日,在南漳县人民法院二楼,一起涉案诉讼标的达4000万余元的金融借款合同纠纷的当事人,在调解员的引导下就达成的调解意见申请司法确认。该案从受理到结案仅用时10天,不用打官司,调解零收费,涉案企业节省十余万元诉讼费用。

“感谢民商事诉前调解委员会,不仅高效化解矛盾,也帮我们省下一大笔诉讼费。”被告企业的负责人表示。

为企业精打细算,不仅要省下真金白银,还要为企业节省时间成本。今年,湖北积极推进诉源治理和纠纷化解,提升立案服务水平和案件审理效率,大力降低诉讼执行成本,打造“信用湖北”,以“简案快审”优化营商环境。

随着“简案快审”诉讼全流程提速,我省涉企案件平均审理时长减少37天。

通关不打烊助“湖北造”出海更快

2024年上半年,我省进出口规模突破3100亿元,创历史同期新高。其中,二季度进出口突破1600亿元,同比增长4.4%,连续3个季度同比保持增长。

不打烊的通关模式,更低廉的出口成本,让更多湖北企业积极布局海外。在鄂州,7×24小时预约通关,保证货到即查、即查即放。通关全程实施无纸化作业、数据化管理、智能化联通,高效衔接申报、运抵、查验、放行各环节。

省营商办相关负责人介绍,随着“五大行动”25项任务全面发力,竞争更加公平有序、法治保障更加公正有力,对外开放更加畅通高效的湖北,赢得更多经营主体点赞。今年上半年全省新登记经营主体97.9万户,增长25.5%,极大地激发了市场活力和发展后劲。

世界500强采埃孚再次“追投”武汉经开区

湖北日报讯(记者谢慧敏、通讯员张隽)8月16日,世界500强企业采埃孚集团与武汉经开区签署合作协议,将新建底盘解决方案事业部汽车制动产品线升级项目,为亚太乃至全球客户提供先进的主动安全产品。

采埃孚集团是全球排名前三的汽车零部件供应商,产品涵盖汽车底盘系统、底盘零部件以及安全技术、电子装置和传感器技术等领域。2011年,采埃孚集团落户武汉经开区,经过13年发展,业务已扩展至研发、生产、销售乘用车

底盘系统、制动系统和乘员安全系统等领域。去年,采埃孚集团“追投”武汉经开区,落地亚太地区安全气囊生产基地和研发中心,并于今年4月正式投产。

此次签约为采埃孚集团再次“追投”,新建的底盘解决方案事业部汽车

制动产品线升级项目,将扩大原有汽车制动系统电子驻车卡钳产能,研发生产线控制制卡钳等新技术产品。项目预计2025年投产,达产后电子驻车卡钳年产能实现翻倍,将达1200万件,线控制动卡钳产能将达200万件。

应链和自主建设搭建平台。蔡甸区敏锐抓住机会,与吴光耀院士团队展开洽谈,达成加快推进航空新材料产业发展的合作意向。

不到半年时间,武汉航空新材料产业发展研究院就完成了设立审批、揭牌成立、开工建设。8月13日拿地,8月17日顺利开工,项目推动体现出“航空速度”。

吴光耀介绍,C919飞机已交付7架给中国东方航空公司,顺利运营近1万小时,安全运送旅客35万多人次,C929飞机也进入了详细设计的冲刺阶段,国产大飞机事业蓬勃发展。(下转第2版)

武汉航空新材料产业发展研究院开工

C929飞机有望用上汉产新材料

湖北日报讯(记者杨然、通讯员周雄)“材料的好坏决定了飞机的好坏,材料的性能是否优越,在某种程度上也决定了飞机性能的优劣。”8月17日,在武汉航空新材料产业发展研究院开工仪式现场,中国工程院院士、C919飞机总设计师吴光耀对武汉发展航空新材料产业寄予厚望。他表

示,C919飞机已顺利运营近1万小时,C929飞机也进入了详细设计的冲刺阶段。未来,C929飞机也有望用上汉产航空新材料。

当天上午,武汉航空新材料产业发展研究院在蔡甸区开建,项目总投资约5亿元,预计2025年年底竣工。该项目与吴光耀院士团队合作,致力

于推动航空新材料产业成果转化、产业链转型升级、产学研融合创新平台建设,打造一流的航空新材料产业平台。

今年3月,吴光耀受邀回家乡参加第七届中法城市可持续发展论坛。他主动提出,希望能够结合武汉的科教优势和产业基础,为大飞机的产业链、供

新城快线变身都市圈“双城生活”通勤车 想走就走,像坐地铁一样方便

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员熊磊)8月13日,黄冈师范学院美术学院教师袁玲从学校下班,乘坐新城快线,25分钟后抵达武汉东站,花费17元。“自驾从黄冈到武汉,油费加过路费约100元。新城快线成了学校的通勤车,让学校100多名师生过上了双城生活。”袁玲说。

袁玲的“双城生活”得益于新城快线的密集开行。新城快线运营方湖北铁路集团介绍,今年以来,湖北城铁列车发送旅客突破千万人次,同比增长14.2%,上座率94.8%,同比增长10.4%。

早在2013年,湖北就开通首条城际铁路。运营初期,由于票价没有竞争力,运行站点分散,车辆间隔多达两三个小时,客流量严重不足,最低上座率为40%。

改变发生在推进武汉都市圈一体化建设之后。随着武汉光谷片区人口迅速增长,常住人口约120万人,城际出行需求也随之增加。2022年,位于光谷的武汉东站投运,武汉主城区形成了“东有武汉东站、南有武昌火车站、西有汉口火车站、北有武汉火车站”的新格局。作为武汉都市圈综合交通枢纽站,城铁列车集中到武汉东站发车。今年,城铁列车升级为新城快线。

发车频次变高了,“想走就走”成为现实。在武汉东站每日开行新城快线最高达50列,最短间隔仅半小



8月9日,乘客在武汉东站乘坐新城快线列车。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

时;黄石北、大冶北、黄冈西、鄂州等车站每日经停新城快线最高分达21列、20列、22列、22列。

票价便宜了,乘车更方便。武汉东站至黄冈西、鄂州、黄石北、大冶北站票价分别为17、18、25、28元。走进武汉东站,有新城快线专用进站通道以及安检系统。乘客无需提前购票,像

坐地铁一样,在闸机扫码即可乘车。

一系列优化提升举措,让新城快线上座率明显提升。武汉东站党支部书记刘奎书介绍,如今新城快线周末日均发送旅客逾5000人次,形成武鄂黄四地市民出行“30分钟轨道交通圈”,真正成为跨城通勤车。

湖北铁路集团相关负责人介绍,

新城快线作为城铁升级版,是干线铁路网、城际铁路网、市域(郊)铁路网、城市轨道交通网“四网融合”的新品牌,它与既有高铁、普铁有机结合,形成覆盖广泛、快慢结合的公交化客运产品体系,提升都市圈通勤效率,为加速推进以武鄂黄为核心的武汉都市圈建设提供了有力支撑。