

前7个月进出口总值突破千亿元

光谷企业竞相出海比拼全球竞争力

湖北日报全媒记者 李源 通讯员 李学沛 屈泽群 黄安琪



联想武汉工厂的洁净厂房，所有产线全开，加速生产出口的智能手机和平板电脑。这些“新武汉造”，近九成从光谷发往全球，遍及160多个国家和地区，连续多年出口额全省第一。



武汉新城光谷片区，工程技术人员在武汉光迅科技股份有限公司高端光电子器件产业基地安装、调试研发和生产设备，加快冲刺全面投产。

外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一，也是观察一个地方对外开放程度及活力的窗口。湖北日报全媒记者日前从武汉东湖高新区自贸改革创新局(商务外事局)获悉，今年前7个月，光谷进出口总值突破千亿元人民币，占武汉市一半、湖北省近三分之一，74家市场主体实现“新开口”(首次实现外贸进出口)。“企业想出海、敢出海，既是出于自身发展需要，也体现了光谷营商环境和外贸土壤的优渥。”华中科技大学经济学院教授、光谷自贸研究院院长陈波表示，打造内陆开放新高地，需要地方政府更加积极作为，助推更多优质企业竞相出海。

落地当年“新开口”

武汉长江商社贸易有限公司今年2月在武汉自贸片区注册成立，主要开展整车、工贸一体和日用品出口业务。公司执行总裁朱刚告诉记者，成立不到半年，长江商社出口额已突破2亿元，“随着发展逐步步入正轨，今年出口额有望超过20亿元。”

在朱刚看来，光谷产业资源丰富，对平台型供应链企业来说是巨大的价值洼地，下一步将积极拓展本土企业资源，助力更多“武汉造”销往全球。

同样在落地当年“新开口”的，还有研发生产骨科植入材料的武汉迈瑞科技有限公司。

“产线同步投用、产能顺利转换，产品高效出口。”迈瑞科技中国区总经理方静说，无论是政务环境还是外贸环境，光谷都给“初来乍到”的迈瑞科技留下深刻印象。

方静介绍，近年来，迈瑞科技产品出口比例年均复合增长率保持在20%左右，今年有望实现出口额过亿元。

“新开口”企业中，不乏“小而美”。武汉市美力钛科技有限公司成立于2017年，主要生产钛合金家居用品，打造的TAIC品牌在国内具备较高知名度。

美力钛总经理熊长青说，去年9月，美力钛主动赴日参加东京礼品展，11月，美力钛获省商务厅推荐参加上海进博会。广阔的海外市场让企业看到了发展新机遇。

今年3月，美力钛抱着试一试的心态，将产品导入亚马逊平台，没想到在美国和日本收获不少用户，出海信心更加坚定。“我们将加大跨境电商资源投入力度，争取在未来3年实现稳定的海外供货。”

“新开口”企业不断涌现的同时，传统外贸“龙头”也在加大走出去的力度。东湖高新区自贸改革创新局有关负责人说，前7个月，光谷1000多家外贸实绩企业“各显神通”，华星光电、联想武汉基地等重点企业外贸增速均超过20%。

贴身护航企业出海

“诚挚感谢贵局，未来我们将继续坚定不移地‘走出去’，为光谷发展贡献更多力量。”

7月底，光谷本土企业、盛隆电气集团有限公司有关负责人专门到东湖高新区自贸改革创新局，向该局助力企业打开澳大利亚市场表达感谢。

今年3月，盛隆电气赴悉尼参加能源展会时发现，参展的百余家企业大部分来自中国。“盛隆电气的产品具备很强的国际竞争力，澳大利亚市场空间广阔，我们也应该试试。”

打拼海外市场10多年，盛隆电气的业务遍布50多个国家和地区，但尚未涉足澳大利亚市场。

直接出口到澳大利亚的流程是怎样的？盛隆电气把咨询电话打给东湖高新区自贸改革创新局。

企业的诉求很快得到回应。第二天，武汉外综服国际贸易有限公司负责人叶伟就带着服务团队来到盛隆电气。

过去6年间，武汉外综服公司曾在襄阳、荆州、随州等地针对有出海需求的企业开展外贸综合服务。今年年初，该公司作为省级外贸综合服务中心被引进到光谷，成为企业出海的“护航员”。

数轮磋商中，双方就海关备案、出口流程、退税事务、风险规避等问题开展讨论，最终打磨出一套整体解决方案。

“尽管这是盛隆电气首次出口澳大利亚，但过硬的产品和完善的方案让我信心满满。”盛隆电气有关负责人说。7月1日，中澳双方顺利签署合同。

“去年以来，光谷获批两家省级外贸综合服务中心，总数已达3家。”东湖高新区自贸改革创新局有关负责人介绍，武汉外综服上半年已为20余家市场主体免费提供出海服务。通过组织企业海外参展，针对外贸企业开展政策宣讲、技能培训等形式，着力为企业出海降低门槛。今年以来，一系列暖心服务累计惠及企业近400家、赋能千余名外贸从业人员。

搭建“空中自贸走廊”

湖北不沿边、不靠海，打造内陆开放新高地，如何发力？在华中科技大学经济学院教授、光谷自贸研究院院长陈波看来，提高贸易自由化便利化水平是必由之路。比如，降低进出口通关时间和成本，为外贸人员往来、交通运输提供更多自由便利等。

在提升外贸便利度上，光谷不断探索尝试。

8月7日，武汉光谷航空超级物流中心(简称“光谷货站”)建成投用，首批7.3吨跨境电商货物经此出境，从鄂州花湖国际机场飞往菲律宾和科威特。

光谷货站位于东湖综合保税区口岸作业区内，占地4500平方米，也是全省唯一一个航空前置货站，也是全国第一家网状驳运型航空前置货站。

“从光谷货站到机场，不到1个小时，相当于在企业家门口建了个‘快递驿站’。”东湖综保区建设管理办公室有关负责人介绍，光谷货站将武汉天河机场、鄂州花湖机场的口岸服务功能前移至东湖综保区，“以光谷外贸企业为例，今后无需将货物送到机场，在家门口的国际货运收发点就能一站式完成空运进出口作业的全流程，实现货源地收发、属地报关查验等功能。”

光谷是电子零配件、医学试剂等国际航空运输偏好型货源集散地。东湖高新区管委会有关负责人说，光谷货站的投用，为光谷外贸企业出海搭建了一条新的“空中自贸走廊”。“企业可根据生产计划，随时将货物就近送至光谷货站，完成海关申报，减少库存积压时间，进口货物随时可提货，实现货物周转“零缝隙”。

得知光谷货站投用，迈瑞科技中国区总经理方静很是期待：“未来3年是迈瑞科技发展的关键时期，物流便利度提升有助于我们‘内外兼修’，尽快成长为国内骨科植入材料出口龙头企业。”

接连摘得多项“全球首个”

汉产AI医生加速“入职”

湖北日报全媒记者 马文俊 实习生 刘芳余

一张张CT影像上，病灶被精确划定并匹配治疗方案，一旁的3D影像细腻模拟手术进程。

8月12日，武汉推想医疗科技有限公司内，一众工作人员正在为智能辅助检测系统完成数据标注工作。在他们身后，汉产AI医生正加速“入职”。

根据中华医学会放射学分会2022年完成的一项覆盖34个省市自治区的调查，当年便有74%左右的三级医院应用了人工智能产品，32%左右的二级医院应用了人工智能产品。

“医疗数据，九成集中于影像，是人工智能应用的绝佳场景之一。”推想医疗创始人兼董事长陈宽介绍，随着人工智能技术的高速发展，相较于人工判断，人工智能目前在提高诊断准确性、提升医疗效率等方面已显示出巨大潜力。

全球首个AI肝脏与肾脏手术规划三类证、全球首个且唯一AI-4D智能手术规划系统……从2016年起，推想医疗接连摘得多项“全球首个”“行业唯一”，完成胸、腹、脑、心四个关键大通路诊疗领域的布局，并从诊断环节大步迈入治疗环节。

“作为全球首家且唯一一家产品在中国、美国、欧盟、英国、日本获得监管批准的中国AI医疗科技公司，公司多款产品已覆盖全球25个国家的1000多家医疗机构。”陈宽说，通过与海内外大量医疗机构构建合作，商业闭环进一步完善的同时，临床经验的海量积累正让AI医生越来越聪明。

在武汉本地，推想医疗与同济医院

早在2016年已共建研发基地，双方训练的人工智能肺炎诊断深度学习模型，诊断新冠肺炎用时小于1分钟，能够快速筛查分诊新冠肺炎疑似患者。除国内市场外，该款产品还在日本、意大利、德国等多个国家和地区的医院投入使用，为全球抗疫一线的医生们提供科技助力。

“瞄准人工智能、医疗行业最新发展趋势，公司正积极研发3D手术规划、智能手术导航、智能健康等多款相关产品，并在汉布局落地。”陈宽介绍。

2023年7月，推想医疗在武汉经开区注册成立武汉龙点睛智能科技有限公司。公司拳头产品——龙点睛穿刺手术机器人，借助磁导航与AI智能化技术，能够帮助医生准确定位病灶、提高穿刺准确度、减少患者手术创伤、缩短手术时间、降低术中中和术后并发症，有望打开AI手术机器人应用的广阔蓝海。

今年4月，推想医疗再次落子武汉经开区，成立推想智慧医疗装备(武汉)有限公司。其移动AI辅助筛查车，能装载整套CT设备，同时搭载人工智能筛查系统，可对CT扫描所产生的全部图像进行地毯式筛查，5分钟内即可出具人工智能辅助诊断报告，能够为医疗资源相对不足的基层地区带去高规格的病症筛查服务。

据悉，推想医疗已与武汉市卫健委签订战略合作协议，未来将共同推动智慧医疗设施升级、医疗机构数字化转型等工作。陈宽说，“也许不久后，人工智能手术机器人的国产化示范中心就会来到武汉市民的身边。”



肺部规划系统手术场景。(图片由受访者提供)

这家车谷无人机企业主攻载物赛道 15分钟! 云南草果飞出深山

湖北日报全媒记者 谢慧敏 通讯员 张涛



旭日蓝天正在对大载重无人机飞手进行培训。(湖北日报通讯员 李肖摄)

8月7日，江城酷暑难耐，在武汉经开区通航产业园，旭日蓝天(武汉)科技有限公司(以下简称“旭日蓝天”)同样热火朝天。宽敞明亮的车间内，工作人员正忙着一架架大载重无人机进行最后的组装、调试。

“包括这款产品在內，下月，30余架多种型号的多功能中大型无人机就将交付云南等地，用于物流配送，打通山区运输‘最后一公里’。”旭日蓝天董事长王重霄介绍，抢抓低空经济风口，今年以来，公司订单不断，“预计全年产值达到1亿元，同比增长一倍以上。”

旭日蓝天成立于2018年，从森林消防赛道出发，聚焦无人机研发、生产、销售、培训等业务，短短5年，成长为一家集无人机研发、生产、销售、服务于一体的高新技术企业，手握多项发明专利。

今年3月，该公司落户武汉经开区，仅用了2个月，就建成1万平方米的无人机产业基地，并将产品研发由以轻、小型无人机为主转向中大型无人机，重点生产载重4.5公斤至200公斤的全系列无人机飞行平台。“无人机载物运输市场广阔，我们瞄准这个赛道，力争打造国内无人机航空物流一线品牌。”王重霄说。

眼下，旭日蓝天已取得了包括多旋翼无人机、固定翼无人机、垂起固定翼无人机飞控系统、无人机云平台管控系统在内的全系列自主知识产权。自主

研发生产的新款水星X110多功能大载重无人机，最大航速每秒10米，在同级别中兼具航时长、耐高温等优势，“最大载重可达50公斤，稳定的飞控系统可有效应对山区、水域等复杂地形，已大量应用于省内外森林消防一线。”公司总经理王军表示。

凭借自主研发生产的无人机全系列产品，旭日蓝天正与云南怒江、泸水以及省内十堰、宜昌、神农架等地合作，打造低空经济应用场景。在云南怒江，以往受限于山势和地形，草果的采摘和运输全靠人力，每人一天最多只能运输一趟，一趟只能运输30公斤—50公斤不等。“我们与当地种植户开展无人机物流配送试点，通过大载重无人机，现在运输一趟只需15—20分钟，大幅提升了运输效率和运货量。”

在武汉经开区，旭日蓝天正着力打造餐饮配送、文旅、物流等多个低空经济场景，利用邻近通航产业园的丰富资源，“飞”向更广阔的市场。

“去年，公司营收突破3000万元，今年，随着新生产线的投产，预计营收规模将接近1个亿，真正实现在全国市场的突围。”王重霄表示，未来，旭日蓝天还将加大研发力度，力争开发出载重达到500公斤的多功能无人机，广泛应用于海岛救援等领域，同时，在武汉经开区打通20至30条低空航线，将低空经济的福利真正送到百姓身边。

中石化石油机械江汉钻有限公司首次出口北非阿尔及利亚国家石油公司索纳塔克的金刚石钻头、牙轮钻头从光谷华工科技园起运。目前，公司产品远销美国、俄罗斯、中东等30多个国家和地区。

(本文图片均由湖北日报全媒记者 魏铤 摄)

