

东湖评论

“饭圈”恪守边界 才能走出“怪圈”

□ 湖北日报评论员 周磊

阅读提要

“饭圈”唯有划定应该恪守的边界,在不干扰他人、不触犯法规的前提下“追该追的星”,才不会沦为人人喊打的“怪圈”“毒圈”。

奥运会期间,在一片加油鼓劲声中,畸形的“饭圈”却制造了一些不和谐音符。

继一名狂热粉丝因辱骂造谣运动员和教练员被刑拘后,仍有过激粉丝继续大放厥词,再度被拘;全红婵夺冠后,大批打卡者涌入其老家村子拍照及直播,让全红婵不敢回家,家人正常的生活秩序完全被打乱;射击冠军谢瑜的母亲被无端网暴,让他不得不发声呼吁;游泳冠军潘展乐解散了唯一的粉丝群,表达的态度很明确:奥运会已经结束了,自己该去训练了,粉丝们也该散了。

今年5月,国家体育总局在全国体育宣传文化工作会议上指出,要坚决抵制畸形“饭圈文化”。本届巴黎奥运会,人们为赛场上挥洒汗水的运动员加油欢呼时,“饭圈”却以各种离谱行为频频“出圈”,遭到舆论一致的抵制和批评。喜欢、支持一些运动员没有错,还能带来

很多正能量,但表达喜爱有很多健康积极的方式,一些“饭圈”行为却沦为低级的“怪圈”。面对畸形变味的“饭圈文化”,不少年轻运动员表现出了可贵的清醒理智,因为真正的成功并非来自狂热粉丝带来的短暂热度,而是凭借自身的实力获得成绩、赢得尊重。被问及“如何看待新一代飞鱼称号”时,潘展乐回答:“称号是别人起的,人生是自己的,不用关注,做好自己就行了。”

对运动员来说,被窥探隐私、频繁围观、横加干涉,逾越边界的所谓“喜欢”,只会成为以爱为名的枷锁。此前乒乓球运动员樊振东入住的酒店房间被非法侵入,身份证和手机号被曝光;游泳运动员汪顺在机场被大批“粉丝”随行追拍,机场秩序被严重扰乱。这些典型的“饭圈”行为不仅饱受诟病,甚至已经涉嫌违法。赛场以外,运动员也有自己的生活和工

作,不希望被过度打扰。拿运动员的私人生活、家庭境况、家人言行大做文章,甚至臆想脑补、编造故事、造谣诋毁,这种经由网络放大的“毒流量”,不仅不利于清朗和谐的网络环境,还有可能对运动员的心态以及赛事表现造成不良影响。

“粉丝”喜爱一位运动员,就该把目光聚焦在比赛上,尊重运动员及其家人的生活方式,隐在更大的舞台上大放异彩。粉丝喜爱偶像,更应该在日常生活中汲取他们身上的精神力量,让自己也更加积极向上,而不是打着“为他好”的幌子,无端制造线下骚乱和网络暴力。不管是体育圈、娱乐圈,以及各种生活圈,“饭圈”唯有划定应该恪守的边界,在不干扰他人、不触犯法规的前提下“追该追的星”,才不会沦为人人喊打的“怪圈”“毒圈”。

视点

8月11日,河北一名父亲带着11岁的儿子跟随骑行团在机动车道高速骑行,孩子不慎摔车后,遭到对向行驶汽车碾压,不幸身亡。这起悲剧,再次将“骑行安全”这一议题推向焦点。

近年来,骑行已从单纯的出行方式,演变为集休闲、时尚、健身于一体的热门运动。然而,随着骑行热潮兴起,一系列不文明的骑行行为也随之出现。尤其是一些“暴骑团”,为了追求刺激或竞技快感,闯红灯、占用机动车道、超速追逐,严重影响城市交通安全。更令人担忧的是,还有部分家长带着未达法定年龄的孩子上路骑行,不仅违反了交通法规,更将孩子置于危险之中。

为何“暴骑团”屡禁不止?一方面,部分骑行者缺乏规则意识和安全意识,认为骑行是自由的象征,一骑上车便如同“脱缰野马”。另一方面,我国现有的交通法规对普通自行车没有明确的限速规定和安全行驶要求,导致在实际执法中存在违法发现难、精准教育难、行为整改难等诸多难点,监管陷入了尴尬境地,难以形成有效的震慑作用。

追求健康、绿色的生活方式无可厚非,但前提是必须严格遵守交通规则。骑行者应当认识到,每一条交规背后都有血淋淋的教训,违反交规不仅是对自身安全的漠视,更是对他人生命的不负责任。在享受骑行乐趣时,首先应当树立规则意识,将安全放在首位,切勿以“健康运动”之名,行违法违规之实。

保障骑行安全,仅靠骑行者的自觉远远不够。前不久,四川成都天府绿道发生一起骑行事故,成都市为此印发了《成都市环城生态区绿道骑行管理办法(暂行)》,对安全骑行做出明确要求;上海市公安部门开展非机动车乱骑行专项整治,严厉打击“暴骑团”的交通违法行为;武汉东湖绿道近日出台新规,对竞速骑行限时限速限域,加强对主要路段的针对性巡查。这些举措,有效遏制了不文明骑行行为,也为管理骑行乱象提供了借鉴。

面对城市交通安全和群众文体爱好之间的矛盾,城市管理者要做好平衡和兼顾,不宜“一刀切”禁止,更不能放任自流。一方面,要完善相关法律法规,加强交通法规宣传与执法力度,提升骑行者的规则意识与安全素养;另一方面,优化骑行环境,完善基础设施,为骑行爱好者提供更加安全、便捷的骑行条件。鼓励骑行协会、俱乐部等组织发挥积极作用,引导骑行者科学、安全、文明骑行,让骑行真正成为健康的生活方式和城市的亮丽风景线。

骑行不应沦为“脱缰野马”

□ 湖北日报评论员 张双双

来论

莫让黄牛榨取博物馆公益价值

□ 戴先任

暑期旅游旺季,一些原本对公众免费开放的博物馆,却被“黄牛”炒出高价,成了他们牟利的工具。记者近日在国家博物馆随机采访了30位游客,发现只有2人是通过正规渠道预约进去的,其他28人都是通过找“黄牛”加价进的博物馆。(央视新闻客户端)

近年来,“博物馆热”持续升温。“亲子游”“研学热”,让热门博物馆变得更加火爆。一些博物馆预约难等问题,却让黄牛钻了空子。不仅有陕西历史博物馆这样的“网红”博物馆被黄牛炒卖门票,收取498元一位的“天价手续费”,一些免费开放的科技馆也成了黄牛的目标。而一些场馆存在管理漏洞,对恶意抢票缺乏管控能力,也给了黄牛乘虚而入的机会。

博物馆免费开放是惠民之举,体现了博物馆的公益属性。黄牛浑水摸鱼,从中收费牟利,让免费的博物馆门票成了“高价商品”,严重损害了博物馆的公益属性。

馆的公益属性。

治安管理处罚法明确,伪造、变造、倒卖车票、船票、航空客票、文艺演出票、体育比赛入场券或者其他有价票证、凭证的,可处罚款及拘留的处罚。此前,就有黄牛因倒卖博物馆免费门票被处以行政拘留的案例。一方面,需要相关部门严厉打击此类违法犯罪活动,增加黄牛的违法成本;另一方面,博物馆管理者也要补上管理漏洞,严防恶意抢票行为。比如采用智能验证码进行验证等手段,防止黄牛通过外挂软件抢票下单等等。广大游客也要自觉抵制黄牛票,选择到官方渠道订票。

发挥好博物馆弘扬传统文化、传承人类文明的重要场所作用,还要更好地盘活博物馆资源,让博物馆的服务与供给跟上消费需求,让博物馆的大门越开越大。维护博物馆的公益性,不能让黄牛把博物馆当成“摇钱树”。

时事绘



装修后一些消费者为了安全起见会进行甲醛检测,但有的机构测试数据不准,将不合格的检测成合格;有的故意调控检测数据,让合格变成超标,引导消费者购买甲醛治理服务,从而获利。消费者花钱购买甲醛检测服务,很可能

一只脚已经踏入“圈套”。整肃甲醛检测市场,正是要从查处这些假把式、连环套开始,对从事甲醛检测的公司也来一次严格“检测”,加强对检测机构的资质管理,加强对从业人员的专业培训,避免甲醛检测及治理服务流于噱头。(文/艾丹)

甲醛检测小心圈套

企业抵押数据获贷500万元

湖北首笔“再担数产贷”落地

湖北日报讯(记者胡伟、通讯员张阳春、汪清雪)8月12日,武汉某生态环保公司通过数据资产质押,获得500万元担保贷款。这标志着,湖北首笔“再担数产贷”落地。

科技企业轻资产的特点主要体现在固定资产积累少,企业资产主要集中在知识产权、发明专利等无形资产方面,这与传统金融重抵押、重报表的支持模式存在冲突。湖北高度重视科技企业融资难题,创新推出知识产权贷、信用贷、积分贷等融资产品。此次推出的

“再担数产贷”专项融资产品,将数据作为“抵押物”,由湖北宏泰集团旗下省再担保集团推出,为解决小微企业融资难融资贵提供了全新途径。

企业的生产数据由谁来估值?怎么估值?业内人士介绍,现阶段数据资产评估定一般分为收益法、成本法、市场法三种方法。其中,成本法作为数据资产评估的一种经典方法,主要侧重于从数据资产的获取、处理和维护过程中的成本角度来评估其价值。数据资产融资,通过对数据资

产确权、评估、质押,向企业提供贷款。

此次获贷的武汉某生态环保公司是一家从事城市智慧排水系统、水环境治理技术研发及智能装备制造的国家级专精特新“小巨人”企业,其污水处理的相关数据按照成本法评定,具备一定的价值。

在办理流程中,湖北宏泰集团要素板块相关机构主要提供数据资产认定服务,省再担保集团、省中小微担保公司、汉口银行按照新型政银担“4321”风险分担模式

(省再担保40%、担保公司30%、银行20%、地方政府10%),为企业提供贷款。从收集企业资料、完成业务审核到贷款发放仅用时1周左右。

下一步,湖北宏泰集团将推动所属省再担保集团、省征信公司、华中文交所、武汉知识产权交易所等机构加强内部协同,通过人工智能、大数据、云计算等技术推动数字金融创新,建设数据资产融资全链条生态体系,提升金融服务实体经济高质量发展质效。

异常天气成新品种试金石

康农种业成功选育多个高抗玉米品种

湖北日报全媒体记者 吴坚 通讯员 覃丹

8月9日,长阳土家族自治县磨市镇花桥村玉米育种基地,湖北康农种业股份有限公司总经理彭绪冰带领科研人员逐一查看记录各品种玉米长势情况。

“今年种植了15000多个新组合品种,大量不耐受的品种都被自然淘汰了。”彭绪冰介绍,基地今年遭遇了5月干旱、6月多雨、7月高温的考验,一些耐旱、耐涝、耐高温的品种脱颖而出,为后续培育高抗品种提供了优质育种材料。此外,康农玉868、康农玉303、高康2号、美谷999、吉玉518等近年上市的新品种,也经受住了考验,长势良好。

抢在玉米成熟期选出更多优质育种材料,最近一周康农种业科研人员都是清晨5点多就赶到基地,午间顶着酷暑高温,在密不透风的玉米地里一待就是几个小时。

康农种业主要从事玉米、魔芋、中药材种子的研发与生产,是国家高新技术企业与国家农作物种业阵型企业。多年来,康农种业深耕山区玉米种子领域,不断加大科研投入,陆续在抗病、耐旱、耐高温、抗倒伏玉米育种方面取得重大突破,培育出100多个玉米新品种,获得多项国家发明专利。今年1月份,康农种业在北交所挂牌上市;3月份,康农种业成功入选全国第八批农业产业化国家重点龙头企业。

据彭绪冰介绍,玉米品种主要围绕高产、稳产、优质进行选育,一般由两个亲本纯合自交系组配而成的杂交种,需要8个世代以上连续自交才能获得纯系。从选择育种材料到选系,实现优良基因的重组和聚合,再到检测自交系的配合力,选出目标杂交种,最后选育出优质的种子并通过国家审定,整个过程要持续10年以上,可谓十年磨一剑。

“风调雨顺的年份,育种过程假象较多,选育到优质玉米亲本的几率近万分之一。”彭绪冰说,气候灾害较多的年份,育种材料自然淘汰率一般较高,抗性好的品种更易凸显,往往能选育出更优质的玉米亲本。今年连续遭遇异常天气,极易导致青枯病、灰斑病暴发,部分地区玉米青枯病发病率超50%。目前,康农玉868、康农玉303、高康2号、美谷999、吉玉518等品种,青枯病发病率都在5%以内。

“美谷999就是在2016年青枯病暴发时选育出来的。”彭绪冰说,康农玉868、康农玉303、高康2号已通过国家审定,美谷999、吉玉518已通过省级审定。这些品种目前在基地仍有种植,进一步监测其在稳产及各种抗性方面的表现,并据此选育出康农玉517、康农玉111、康农玉101等迭代品种。

襄阳港老河口陈埠综合码头开建

湖北日报讯(记者张宵伟、通讯员毛成永)8月12日上午,襄阳港老河口陈埠综合码头工程开工。该项目建成后,将新增4个千吨级泊位,进一步提升襄阳港的综合服务功能。

陈埠综合码头工程位于汉江中游仙人渡滩左岸的老河口市李楼镇陈埠村,总投资2.54亿元,建设2个千吨级杂货泊位、2个千吨级散货泊位,年吞吐量266万吨,是襄阳构建港口、铁

路、公路、物流于一体的智慧疏运体系一部分。

《湖北省水运发展三年行动方案(2023—2025年)》提出,将襄阳港打造成汉江最大联运、综合襄阳都市圈枢纽港。据介绍,陈埠综合码头建成后,将有利于推动老河口市运输结构调整,吸引更多产业集聚,推动多式联运发展,为汉江流域综合开发注入强劲动力。



襄阳汽车产业 抢跑新赛道

8月6日,东风纳米襄阳工厂总装车间内,一辆辆崭新的东风纳米01在现代化流水线上组装成型。作为襄阳首个A0级新能源乘用车整车项目,东风纳米01销量已连续4个月实现环比正增长。

数据显示,1月至6月,襄阳市新能源汽车完成产量同比增长188.1%;在新能源整车产量大幅增加的带动下,该市汽车产量同比增长27.7%。(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 谢勇 摄)