

超纯金属钴片全球市场占有率超30% 格林美万吨钴片生产线投产

湖北日报全媒体记者 张爱虎

7月31日，格林美万吨关键能源金属钴片投产活动在荆门举行。湖北日报全媒体记者走进格林美万吨钴片生产车间，一探究竟。

产业链条再次延伸

走进电积钴生产车间，映入眼帘的是两座巨大的空槽。两个槽中间是检修通道，两边布满从国外进口的仪器仪表。“这是电积槽下的防渗漏槽，槽面防腐耐强酸强碱等化学物质。”格林美集团总经理助理、领军人才吕志介绍。

拾级而上，一片片电极如巨大的梳子般排列。“每个槽内有37块板，每块板的电压只有两三伏。”吕志用手触摸示范，这样裸露的电极并不会让人触电。一旁，电调岗位的工人高宗成身着

工装，以防巡检板短路并及时处理，桌子上放着防暑的藿香正气口服液。

“原料是从氢氧化镍钴里萃取的高浓度氯化钴，按一定比例稀释后进入电积槽，经过100到120小时后，形成长60厘米、宽54厘米的钴片，每片厚度在8毫米以内。”据介绍，钴片生产，实际是从印尼进口的氢氧化镍钴进一步高效利用，相当于把产业链延长了。此前，格林美靠回收小电池中的钴粉起家，最终成长为一家年产值过300亿元的民营企业500强。

产业基地不断扩容

钴这种金属很多人都不熟悉。吕志进行了科普：钴是重要的战略金属、能源金属、关键金属，主要应用于新能源、超硬材料、军工器件、医疗成像等领

域。人们每天离不开的手机、新能源汽车，就含有钴金属；油井钻头、盾构机刀片，也因含有微量的钴而增加其硬度，所向披靡。

我国是典型的缺钴国家，主要资源靠进口和回收再利用。格林美是重要的钴资源回收利用者。据统计，格林美年回收利用的钴资源超过中国原钴开采量的350%。凭借钴镍金属的回收利用技术，2010年，格林美捧回国家科技进步二等奖。

随着钴资源回收量增加，去年钴市供大于求，钴价跌到近7年来的低点。格林美把握机遇，逢低进入，于去年4月开工建设钴片生产线，并于当年9月一期工程投产。本期投产的是二期工程，两期工程均采用电积法生产钴片，与钴粉生产属于不同的技术线路。

吕志指着一处巨大的气体收集装置介绍，电积法生产钴片，会产生酸性气体。为了变废为宝、不污染环境，格林美投资3000万元，建设了封闭式的废气收集系统，实现达标排放，并产出有价值的副产品。

据介绍，钴片比钴粉更耐存储，更具交易属性，更受市场欢迎。格林美生产的超纯金属钴片，纯度高达99.95%，属于国标一品，已成为伦敦金属交易所(LME)交割品牌，欧洲市场占有率50%以上，全球市场占有率30%以上，助力格林美打造世界最大的钴资源循环利用产业基地。

格林美董事长许开华教授表示，随着万吨关键能源金属钴片投产，格林美将迎来从300亿元走向千亿产业的大时代、大机遇。



宜都经营性码头 岸电覆盖率达100%

7月31日，在宜都港务集团枝城港码头，货物装卸作业繁忙有序，工作人员正在检查港口岸电系统。截至今年7月，枝城港完成港口货物吞吐量715万吨，同比增长20%。与此同时，该港口加速绿色化转型，为港口船舶提供岸电系统。今年上半年，宜都各港口共安装岸电设备52套，经营性码头岸电覆盖率达100%。港口岸电接电量突破4万千瓦时，同比提升66%。

(湖北日报全媒体记者 刘曙松 通讯员 黎文来 摄)

光谷企业拿知识产权证券化融资

湖北日报讯(记者马文俊、实习生刘芳余)7月31日，武汉东湖高新区首单市场化科创(集合类)知识产权ABS项目——“中山证券—光谷金控知识产权资产支持专项计划”获得深圳证券交易所批复的无异议函，将择日上市发行。据悉，这是湖北省首单纯民营企业知识产权ABS项目。

知识产权证券化(ABS)是一种以知识产权所产生的未来现金流作为基础资产，面对金融市场发行证券进行融资活动的金融工具。与传统知识产权质押融资相比，这类项目不仅具有融资规模大、期限长、流动性强等优势，可为科技企业提供更高效、更具成本效益的融资选择，还

能提高企业在二级市场的知名度，为知识产权未来的维权、流转、交易等提供重要价值参考。

该项目采用知识产权质押委托贷款模式发行ABS，储架规模为人民币5亿元，期限为2年，首期发行规模为6800万元。武汉能钠智能装备技术股份有限公司、武汉艾森森生命科

技有限公司等9家东湖高新区国家级及省级专精特新“小巨人”企业参与了此次证券化项目，来自这些企业的54项专利质押构建的债权即将“打包上市”。

该项目由中证信用融资担保有限公司提供AAA增信，由武汉光谷金融控股集团有限公司旗下子公司武汉光谷中小担保有限公司担任原始权益人，武汉光谷科技融资担保有限公司担任牵头机构和资产担保服务机构。

(上接第1版)

从老龄到全龄 年轻人撑起一半营业额

虽一炮走红，但面对特定消费群体，社区食堂饭菜价格相对便宜，在收支平衡上压力较大，经常陷入“越办越亏、无人接手”的困局。德尔福能闯出不一样的路子吗？

“不仅专注助老，还把社区其他居民覆盖进来。”德尔福社区食堂东湖一号店店长杨贵华说，从实践经验看，单靠服务老年群体产生的利润微乎其微，无法支撑社区食堂长久运营。

去年8月，东湖一号店开业，面积近360平方米，设有115个餐位，从老人的健康餐到儿童喜欢的甜点，食堂都能提供。

“自从有了社区食堂，不用天天等妈妈下班回家做饭，我还能经常吃上糖醋里脊和大鸡腿。”就读于明珠小学的李亦飞一家人，是东湖一号店的常客。

面向“全龄”居民，东湖一号店平均每月营业额25万元，是目前运营情况最好的一家社区食堂。

干净又实惠，位于中环路旁的三清店受到年轻顾客的欢迎。7月28日中午12点半，在电脑上班的向斌和年轻同事一行4人，开启“拼饭时刻”：一个

黄冈探索“餐饮企业+老年食堂”模式

酸菜鱼火锅、一份酸辣藕带、一碗番茄炒蛋、一盘清炒油麦菜、4碗白米饭，加起来不到80元。

“这会儿正是年轻人用餐的高峰。”一旁，店长夏爱华说，随着年轻顾客的增多，食堂逐渐形成一套用餐时间表：老年人习惯早些吃饭，11点左右是他们的用餐时间；12点以后，则以年轻顾客居多。

德尔福社区食堂负责人何刚俊说，年轻人的光顾，撑起社区食堂50%以上的营业额，产生的收益可分摊老年人吃饭的成本。

公益与市场“双向奔赴”，也为德尔福找到一条新赛道。作为黄冈老字号餐饮企业，德尔福创办超过30年，营业规模位居黄冈前列，但也面临高端餐饮客流量下滑等一系列挑战。

零售化、便利化、社区化，激活德尔福的未来发展空间——社区食堂给人的感觉是卫生、平价、亲民，几乎符合各个年龄段人群的期待，规模做上去，集中采购就能挣钱。

何刚俊介绍，今年将在黄冈城区新开10家德尔福社区食堂。更长远的目标是，10年在黄冈所有县市区、鄂州开

办500家社区食堂。

既向市场要活力 也要政府扶一程

在黄冈市民政局局长王风华看来，不同于普通商业餐饮，社区食堂有着公益性的定位，可持续性运营比建设更难，仍需政府、运营方等多方探索。

去年7月，德尔福社区食堂金家上城店开业，面积200余平方米，可提供112个餐位。“开业头三个月，经营情况比较理想。此后，营业额直线下滑。”店长陈哲说，以今年5月为例，食堂营业额14.18万元，食材、水电气等费用6.7万元，员工工资4.2万元，再除去租金、装修折旧等杂费，当月亏损1285元。

不只金家上城店，今年3月开业的丰收大厦店也遭遇同样情况。店长吴婷介绍，每天客流量大约330人次，月营业额不到15万元，只有达到18万元，才能实现收支平衡。

吴婷分析，选址的时候，想着方便小区的老年人，结果导致店面远离临街大路，难以引流需要中餐的上班族。

从目前运营情况看，17家德尔福社区食堂，3家亏损，2家持平，12家盈利。

“只有双向发力，才能保障社区食堂可持续性运营。”黄冈师范学院教授柯珍堂认为，对运营方来说，借助规模效应，进一步降低成本、提升服务、保证质量、多元经营；对政府来说，要在社会化运营的基础上，继续完善政策支持体系。

针对周边学校多的特点，金家上城店准备推出学生营养套餐，涵盖主食、杂粮、水果和荤素搭配的菜品，让社区食堂更具烟火气。

“以前的快餐店只管吃饱，现在还要吃得健康安全。”何刚俊说，为做到食材每日采购、大厨每餐现炒，德尔福社区食堂正在筹建自有蔬菜基地，不仅保证食品品质和口味，还能降低成本。

降低社区食堂的运营成本，政府也在发力：前不久，《黄冈市老年助餐服务实施方案》出台，对符合条件的老年助餐服务机构用电、用水、用气按规定执行居民生活类价格。

宇济一号店店长孙丽华算了一笔账：该店水电气费用，每个月2.5万元左右，新政策如执行到位，可节省6000元。

“让运营者有赚头，才能让更多的老年人及附近居民享受到更优质的助餐服务。”王风华说，政府还鼓励社区食堂打破“就餐点”的传统定位，不断延伸其他为老服务和增值服务，开展销售农副产品、为企业提供团餐等多元经营。

(上接第1版)

政府购买服务让家长放心

暑假，对在外漂泊的打工者而言，留守家中的孩子的安全问题，是他们心中的担忧与牵挂。

记者走访发现，令人欣喜的是，我省把城乡留守儿童作为暑期托管工作的重点群体加以关爱。

“留守儿童容易产生心理问题。为此，我想到了政府部门办的公益托管班。”在荆门市漳河新区，一名家长对记者说。

当地相关部门也关注到了家长关心的这一问题。漳河新区社会事务局、

党群工作部、乡村振兴局等部门以政府购买服务的方式，支持和指导该区众悦社会工作服务中心和“爱心妈妈”志愿者，为安河村、刘院村、同乐村和雄峰村等村的8至14岁留守儿童和散居孤儿提供暑期托管服务。7月10日上午，在

荆门市城市规划展览馆内，“爱心妈妈”带孩子们一起参观了郭店楚简特展。

“这次活动覆盖4个村的留守儿童，孩子们参与意愿高，家长反响好。”漳河新区相关负责人说。

像荆门市漳河新区这样，我省不少地方正通过购买第三方服务的方式，不断动员志愿者，让留守儿童“暑有所托”不孤单。

7月30日，2023级“劲牌阳光学子”研学行暨2024年“劲牌阳光学子”培养计划在劲牌公司启动。

今年，是劲牌公司公益助学的第20年。学子们青春洋溢的脸上，映照着一组令人感佩的数字：截至2023年12月，劲牌已累计捐赠助学金4.7亿余元，帮助4.2万余名高中学子圆梦大学。

十年树木，百年树人。一家民营企业，如何坚持了20年的公益“长跑”？

从“资助助人”到“资助育人”

2004年，2000元可以做什么？那一年，全国居民人均可支配收入为5700元，全国居民人均消费性支出为4400元。

2004年，劲牌公司在黄冈中学开设首个“劲牌阳光班”。来自黄冈各县(区)低保或农村特困户的首批50名学子，每人每年可获2000元资助，直至完成高中学业。

劲牌公司公益慈善基金会秘书长伍小勇介绍，“责任”一词，在劲牌的血液里根深蒂固。教育不仅能为国家、社会培养人才，促进当地经济发展，反过来企业也能受益。因此，劲牌将教育作为公益事业的第一要务来开展。

在生源选择上，“劲牌阳光班”严格遵循特困特优原则，对阳光班学生实行动态管理，如有家庭脱贫或违反校纪班规屡教不改者，会将名额转给其他满足条件的学生。

此后，阳光班逐步从省内扩大到省外，并辐射到全国。2015年，为规范、科学管理公益助学项目，劲牌公益慈善基金会在湖北省民政厅注册成立。

“传统意义上的经济帮扶是一方面，他们更需要关心、关爱和积极向上的价值引导。”劲牌公司公益慈善基金会理事长吴晓敏说。

2023年3月，“劲牌阳光班”焕新升级为“劲牌阳光学子”培养计划。相比之前，这个计划助学对象更精准、范围更广泛、保障更全面，还拿出专项资金开展阳光夏令营、研学游、毕业关怀等特色活动。

伍小勇介绍，劲牌公益助学共经历了五个阶段。2004年至2023年，从摸索、发展、全面布局，到稳步推进；2023年以后，进入深化阶段。前四个阶段，更强调“资助助人”，让孩子们上得起学；现阶段更强调“资助育人”，让孩子们上好学。

从大山走出又回到大山执教

“去年今日武大畅游，畅想未来；今年此日静候佳音，感怀劲牌。”作为“劲牌阳光学子”，7月28日，毕业于鄂南高中的石锦杰写下这样一句话。今年夏天，他以641的高考分数被武汉大学数字经济与管理本硕博试验班录取。

20年来，得益于“劲牌阳光班”，越来越多像石锦杰一样的孩子圆梦大学，并以昂扬奋进的姿态走向社会，在各自的岗位上发光发热。大学毕业，石锦杰少回到了母校——云南省怒江州福贡一中。还是熟悉的教室，但他的位置已经由课桌转向了讲台。林华少说，走出大山是很多山里孩子的梦想，但他愿意帮助更多孩子们实现梦想而回到大山。

2012年9月，“劲牌阳光班”在广西罗城仫佬族自治县高级中学揭牌。“阳光班，让我们全县的孩子树立了一种理念，好好读书考罗高，好好读书考阳光班。”罗城中学校长李自斌说。数据是最好的佐证：2015年6月至2023年6月，罗城高中450名学生，一本以上376人；2024年高考，阳光班49人，平均578分，超过广西特控线(501分)77分。

中国青少年发展基金会党委副书记、副理事长兼秘书长万学军表示，“劲牌阳光学子”培养计划，多维的推选标准、多元的培养方向、丰富的项目模式，不仅为希望工程“助学兴教”计划注入了新活力，更给满怀憧憬、志向远大的学子们带来了新希望。

伍小勇表示，公益助学是一场“长跑”，劲牌将继续坚持下去。

鄂州花湖国际机场 降本提质增效显著

上榜交通运输部首批典型案例名单

湖北日报讯(记者周鹏、通讯员刘小进)近日，交通运输部公布首批物流降本提质增效典型案例名单，“鄂州花湖机场创新航空货运模式建设自主可控供应链物流服务体系”成功入选。

花湖国际机场将航空货运模式由传统“点对点”转型为“轴辐式”，构建以鄂州为核心枢纽，向国内及国际辐射的航线网络，目前已开通51条国内货运航线，实现1.5小时航程覆盖全国90%主要经济体、300个城市次日达。开通欧洲、非洲、中东、南美洲、北美洲等地区24条国际货运航线，形成服务全球物流的全货机航线网络，实现全球次日达。

顺丰转运中心面积达70万平方米，总长52公里的分拣线，依赖自主研发的协同调度和分拣管理两大控制系统，每小时可分拣货物28万件，是目前亚洲规模最大的快速包裹处理系统。

花湖国际机场自主研发控制系统和专业设备，全场2.3万台(套)设备实现国产化，国产化率达99.5%，保障了信息数据安全，对打造安全自主可控供应链物流服务体系具有重要意义。

同时，花湖机场建设智慧能源管控平台，通过大数据、AI模型等技术，管理人员可以迅速掌握设备设施运行情况、机场能源消耗情况等，实现了对机场设备、能源等因素的精细化管控，解决了机场运行过程中能耗数据不透明的问题，提高了设备运行效率和管理水平，能源站、电动车、高杆灯等设备年节约电费共计100万元，每年减少碳排放量达1万吨。

电网“蜘蛛侠”



8月3日，在巴东县大支坪镇高山上，电力工人正在进行铁塔安装施工。宁夏—湖南±800千伏特高压直流输电工程全长1634公里，跨越宁夏、甘肃、陕西、重庆、湖北、湖南六个省市。该工程不仅是国家首条以清洁能源输送为主的外送通道，也是国内首条开发沙漠光伏基地、射输电新能源为主的特高压输电通道。(视界网 焦国斌 摄)

劲牌阳光公益助学『长跑』二十年

湖北日报全媒体记者 左磊