

# 湖北2人1集体 获评全国“最美公路人”

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、尹寿林)7月3日,交通运输部、中华全国总工会公布第二届“最美公路人”名单,湖北省潜江市公路事业发展中心养护应急中心支委兼章华管理站长高

霖、恩施州宣恩县椒园镇党委副书记、镇长(椒园镇农村公路总路长)熊国庆、蕲春县创新公路养护工程技术有限责任公司蕲春创新养护团队榜上有名。“最美公路人”旨在弘扬新时代交

通精神,寻找、挖掘公路交通行业最美典型。第二届“最美公路人”共计评选出100名个人、团队。近年来,湖北省交通运输厅多措并举抓好交通运输行业从业人员的能力素质提升,培育和评

选表彰了一大批立足本职岗位,爱岗敬业、扎实工作、乐于奉献、勇于创新的先进个人和集体,充分发挥先进典型的示范带头作用,在全行业营造“比学赶帮超”的浓厚氛围。



湖北美丽公路风景如画。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

## “路桥医生”高霖 快速补坑槽 25分钟粘牢“创可贴”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 侯秋阳

7月19日,烈日下的318国道潜江周矶段,大货车、小轿车来回穿梭。

路面上,锥桶隔出施工区,几名身穿橘黄色工装的养护人员集结切割机、平板夯等机械设备,快速修补路面坑槽。领头的是一个戴着眼镜的瘦高个子,他是潜江市章华公路管理站站长高霖。

眼前的坑槽为椭圆形,位于行车道上。高霖在坑槽周围画了个一平方米左右的方形。切割机隆隆作响,他和工友沿着方形切割,深度约10厘米,然后用电镐将坑槽周边混凝土敲碎,清除碎块后,路上形成一个方形的凹槽。

路面热浪滚滚,装载100℃以上高温的黑色沥青混凝土车辆出场后,将温度又催热了几分。“停!”冒着热气的混凝土倾泻而下,高霖准确判断方量,灌注到坑槽“创可贴”。最后,他们用平板夯反复碾压新铺的路面。给坑槽贴上“创可贴”,全程仅用时25分钟。

“画线、切割、开凿、清底、涂油……8道工序都需要细心,切缝要顺直,摊铺要均匀饱满,补坑槽是个精细活。”高霖介绍。坑槽是高速公路上最常见的病害之一,如不及时处置,高速行驶的汽车易产生颠簸、爆胎甚至酿成事故。因此,潜江市公路事业发展中心养护应急中心要求“雨后坑槽三天修补完成”。

公路“三分建,七分养”。如果说,出现坑槽、裂缝等病害的公路是“病人”,作为公路养护尖兵的高霖就是“路桥医生”。41岁的他看上去文质彬彬,却是补坑槽的能手。他曾三次获得全省技术比武沥青路面修补坑槽第一名,也是湖北省首届“最美交通运输人”。

工友黄耀康笑着说,最佩服高站长一眼坑槽,就知道要多少料。高霖告诉湖北日报全媒体记者,道路安全关乎千万家,因此时时把养护质量放心间。每到夏天,是公路养护最繁忙的季节,他曾经每天修补坑槽100多平方米,导致腰肌劳损,不得不去医院治疗。



获评全国“最美公路人”的湖北先进个人和集体(左一为高霖、中为蕲春创新养护团队成员代表、右一为熊国庆)。(受访者供图)

## 暖心路长熊国庆 串起“丰”景 铺就村民幸福路

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 李瑜

7月16日,恩施州宣恩县椒园镇远山如黛,近水含烟。沿着六七米宽的黄傅公路驱车前行,两边套着黄袋的黄金梨挂满枝头。

“今年收成咋样?”椒园镇镇长熊国庆走进黄坪村村民肖桂云的果园。“黄金梨还有一个多月就成熟了,多亏了这条旅游路,已经接到不少预约采摘的电话。”肖桂云说。

黄傅公路全长11.3公里,起于椒园镇黄坪村村委会,止于椒园镇集镇,路两边是翠绿的茶园和茂盛的梨树。从昔日2.5米宽的狭窄路,到如今的湖北省“十大最美农村路”,熊国庆没少花心思。

45岁的熊国庆皮肤黝黑,一脸憨厚。作为椒园镇农村公路总路长,他负责全镇农村公路“路长制”工作的总调度、总协调。2019年,椒园镇争取了1000多万元资金,准备将黄傅公路提档升级,可征地成本就近1000万元。路,还修吗?熊国庆的回答是:修!

他经过调查,扩路需征地140多亩,涉及100多户村民。动员村民无偿让地,可不容易。“当年要教你意见最大。”熊国庆笑着看向肖桂云。

“是啊,当时修路要占我家一亩梨园,移走66棵梨树,心里哪会愿意。”肖桂云对湖北日报全媒体记者说,熊镇长多次来家里走访,讲路拓宽的好处,因为这

条路是连接黄金梨园、贡茶园及椒园工业园区的产业路,沿途有阿尼阿兹、千户土家、庆阳百年古街等景区。路宽了,才能变客流量为“客流量”。

心里的疙瘩解开了,村民一致同意让地修路。新路修通后,细心的熊国庆还不忘修条200米长的小路通向肖桂云家门口。近几年,椒园镇的黄金梨成了爆款,每年在电商平台上销售1000多万元,带动700多农户增收。

椒园镇,湖北“四好农村路”示范乡镇,农村路网日益完善。一条旅游路串联起沿途的美景与文化,成为当地乡村振兴的生动实践。熊国庆说,新的公路建设、养护模式推行后,调动了村民参与家乡建设的积极性,有的村民还带头自筹资金修建道路。

“路变宽变美,独具特色的民宿点缀其间,吸引着不少游客前来休闲度假,享受惬意时光,村民农房变客房,吃上旅游饭。”黄坪村村干部李娜说。该村每年还举办梨花节、黄金梨采摘节,游客纷至沓来。

“只有修路,才有出路。”这是熊国庆常说的一句话。宣恩县建立了县、乡、村三级“路长”的路长制组织体系,统筹推进公路、乡村、产业的融合发展。如今,椒园镇建成通车农村公路总里程129.6公里,纳入“四好农村路”建设规划38.3公里。其中,旅游公路椒园至锣岩公路、牛角湾至伍家台公路全长18公里。

## 蕲春创新养护团队 13年接力 当好农村公路“美容师”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 李瑜

7月18日一大早,将铁铲、割草机、扫帚等工具装上车,蕲春县株林农村公路养护管理站站长陈文旺和同事从站里出发了。他们今天的任务是清理绿草线两边的蒿草,疏通边沟,整修路肩。

绿草线是全国“十大最美农村路”,由蕲春县株林镇唐店村至浠水县绿杨乡,全长约11公里。行走路上,两边层峦叠嶂,耳边松涛阵阵鸟鸣声声。路上护栏有多少、边沟有多宽,陈文旺早已熟稔于心。

陈文旺是蕲春县创新公路养护工程技术有限责任公司(以下简称蕲春创新养护团队)的一员,以前是从事管理的公路养路费征稽人员。沿途不时有村民和他打招呼。从“拎包收费”到“扛着扫帚扫路”,他坦露心迹,现在路变干净了,环境变美了,心里挺自豪。

2011年6月,蕲春县创新公路养护工程技术有限责任公司成立,跟陈文旺一起转换身份的有56人。他们分布在15个公路养护管理站,负责全县375公里县道和3362公里乡村道路的管护。

进入三伏天,连日的高温酷暑天气,很多人直呼“受不了”。但对狮子养护管理站站长汪洋来说,持续的高温让他一直提在嗓子眼的心落了肚。他说,前段时间暴雨,山区公路冲毁很多,一天管养的42公里路段有80多处塌方。

连续半个月,汪洋带领同事,不是在清理塌方,就是在处置塌方的路上。一天下来,雨水和汗水混合在一起,身上的衣服湿了又干,干了又湿。他是狮子镇人,却很少回家。在汛期,灾害随时可能发生,他必须时时在岗,随时随到。

以站为家,以路为业,以养好路为荣。蕲春创新养护团队负责人、党支部书记吕军感叹,如今集约化管养刷新公路颜值,村民爱路护路的积极性也提高了。

在“县道县管、乡道乡管、村道村管”三级养护管理体系支撑下,蕲春创新养护团队发挥县、乡、村三级路长和公益性岗位人员作用,每一条道路都有“管家”,每一公里路段都有人“管事”,840个公益性岗位遍布农村公路的边角角落,全县农村公路优良率达97%。

截至目前,蕲春县农村公路硬化率、通车率、物流覆盖率均为100%,跻身湖北省“四好农村路”示范县行列,创建了张湾、株林、刘河、狮子四个省级“四好农村路”示范乡镇。路美人气旺,蕲春县以蕲艾为主的大健康产业蓬勃发展,2023年蕲艾全产业链实现产值128.3亿元,带动全产业链就业创业近30万人。

“我们将继续做好‘农村公路+’融合文章,真正让农业因路而兴、农民因路而富、农村因路而美。”蕲春县交通运输局党组书记、局长江远明说。



正在加紧建设中的武松高速公路武汉段。武松高速项目由武汉段、仙桃至洪湖段、万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段(含观音寺长江大桥)等5段高速组成,线路总长约222公里。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

上半年湖北高速公路投资同比增长25.9%

## 交通重大工程 刷新“进度条”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

7月21日,松滋市老城镇,当枝松高速公路的一段——松滋河特大桥南岸工地上塔吊挥舞,主塔拔节长高至140多米。滚滚热浪扑面而来,中交二航局项目部搭建10处防暑降温纳凉点,同时采取错峰施工,战高温、抢时间、赶进度,项目建设“热”力不减。

这是湖北奋战高速公路建设的一个缩影。来自省交通运输厅的消息,今年1至6月,全省高速公路完成投资530.99亿元,占年度目标50.6%,同比增长25.9%。目前正聚力突破全省高速公路主通道瓶颈限制,加快启动谋划17个改扩建项目,京港澳高速公路湖北北段等3个改扩建项目已经开工建设。

### 冲在一线服务 34个续建项目快速推进

一手抓项目前期准备工作,一手抓在建项目建设进度。省交通运输厅主动当好有事必到、无事不扰的“店小二”,倒排工期、挂图作战、分片督导,倡导推广机械化换人、自动化减人,召开公路水运平安百年品质工程建设现场会,共同研究推动平安百年品质工程建设和交通建设高质量发展,各在建项目掀起“比学赶帮超”的热潮。

该厅公路事业发展中心强化统筹和督办,厅重点办深入一线解难题,厅工程事务中心强化质量安全监管,厅综合执法局深入现场保障施工安全,全力服务项目建设。巨大的四方作业平台显现眼前,里面是呈哑铃形状的两个承台,上面布满钢筋。现场工程车穿梭,工人们正在给刚封顶的承台养生。李埠长江公铁大桥,是世界最大跨度双层斜拉悬索协作体系桥梁,因此承台面积巨大,建造要求高。

中国铁建大桥工程局项目总工程师赵振丰介绍,钢围堰是否“强壮”,关系到承台能否浇筑成功,它由365根直径0.82米至1米的钢管组成,在地下挖坑取土就达5万多立方米,面积相当于近12个标准篮球场大小,全部用锁扣相连,严丝合缝。

以攻坚之势破难题,以竞进之姿创亮点,目前湖北有8座长江大桥在建。

镜头转向鄂西山区。山路崎岖,人迹罕至,房五高速长兴段施工难度大。架桥不填沟,挖洞不开山,绿色低碳建造贯穿建设全过程。6月9日,由中铁二十局承建的房五高速公路长兴段熊家岭隧道进洞开工,为减少施工对山体地表植被和内涵水系的破坏,建设者在特长隧道建造过程中,采取零开挖进洞,借助GPS精准推进,实现“零误差”掘进。

“34个续建高速项目,是今年上半年交通投资的硬支撑,目前已建成汉孝应高速1个项目,续建、确保开工、力争开工及谋划项目72个,全省已建成高速公路7883公里。”省交通运输厅相关负责人介绍。

### 树“红旗”评“蜗牛” 一条条高速公路加速延展

高速公路建设,前期项目审批是重中之重。7月11日从省交通运输厅获悉,福银高速公路孝感至随州段改扩建工程、二广高速公路襄阳至随州互通至荆州草安枢纽段改扩建、武汉都市圈环线高速公路江夏至梁子湖段工程五个高速公路项目获得国家批复,预示项目前期工作基本完成,为进入开工阶段奠定了坚实基础。

“前期工作不能成为滞后节点目标的堵点,必须采取超常规、超常态举措推进。”省交通运输厅相关负责人介绍,针对高速公路前期工作耗时长、项目难开工、假开工等问题,前移督办管理关口,将建设模式确定、投资人招标、用地预审手续办理等立项审批前置工作,纳入跟踪督办范围。

省交通运输厅创新采取“提前介入、平行推进、交叉作业、容缺办理”原则,加强前期工作协调和协调,着力突破土地组卷报批、部委审查审批等关键环节。

截至6月底,8个确保开工项目中,已核准麻阳高速北延线、沪渝高速黄陂改扩建2个项目;9个力争开工项目中,已核准武汉都市圈环线高速孝感北段、孝感南段、二广高速荆州绕城段3个项目。

同时,省交通运输厅强化挂图作战,强化统筹协调,形成了任务、时限、问题、责任清单,每月对标亮灯监测调度,每季度评选“红旗”项目褒扬激励,确定“蜗牛”项目鞭策督促,借力省政府、省纪委对“蜗牛”项目督办调度,督促市州和参建各方引起重视,及时整改,促进项目加快推进。

统计显示,今年二季度,高速公路评定“红旗”项目13个,其中,续建项目7个,开工项目5个;“蜗牛”项目5个,分别是力争开工项目1个,谋划项目4个。其中,34个续建项目年度投资完成比例均超过80%,无“蜗牛”项目。