

烙进时代的中国印

□ 湖北日报评论员 肖黎 艾丹

北京时间7月27日凌晨,第33届夏季奥林匹克运动会将在法国塞纳河畔开幕。

1984—2024。从中国实现奥运金牌榜零的突破算起,时光流转40年。回看走过的路、远眺前行的路,我们更加清楚,走在时代里的中国,从哪里来、往哪里去。

40年前,许海峰一枪破“零”,创造历史。时任国际奥委会主席萨马兰奇把金牌戴在许海峰胸前时说,“今天是中国体育史上伟大的一天”。这一天到来之前,中国竞技体育事业心怀抱负,付出努力,也经受了巨大挫折。这一天到来之后,中国的奥运叙事以新的姿态汇入中华民族充满光荣和梦想的远征故事。

我们的奥林匹克故事,踏着改革开放的节拍,走进新时期。在洛杉矶奥运会期间,邓小平同志就讲过,“体育运动搞得好不好,影响太大了,是一个国家经济、文明的表现”。进一步开放14个沿海港口城市,现代化发展战略“三步走”,现代化建设“两个大局”战略思想……中国在翻山越岭中矢志奋斗。

我们的奥林匹克故事,循着国家发展进步的脚步声,迈向新世纪。国民生产总值原定2000年比1980年翻两番的目标,提前5年实现,后又提前实现人均国民生产总值翻两番的目标,香港、澳门回归祖

国,我国加入世界贸易组织,实施西部大开发,实施东北地区等老工业基地振兴战略……中国在破浪前行中扬帆远航。

我们的奥林匹克故事,带着民族复兴的新气象,走进新时代。中国先后两次迎来自己的奥运主场,是世界第二大经济体,第一个自贸试验区在上海诞生,“一带一路”倡议为破解人类发展难题贡献中国方案……中国在奋发进取中书写荣光。

我们的奥林匹克故事,连通康庄大道上的激扬乐章,迈上新征程。中华大地上全面建成小康社会,历史性地解决了绝对贫困问题,第一个百年奋斗目标实现,中华民族迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃……中国在奋勇直前中书写史诗。

从奥运观中国,从中国看世界,40年的时空跨度,正是一场从逐梦到圆梦的长途跋涉之旅,也是一场从单向追赶到双向奔赴的交流来往之旅。

这是一个走出历史屈辱,把握历史主动的向上过程。神州积弱,民生凋敝,有志者就要去寻找光亮,发现出口。奥林匹克,一个单词被翻译成“我能比呀”,包含悲壮,也是呼喊。中国和奥运的关系,中国人和奥运的关系,中国运动员和奥运的关系,有这片土地上漫长沉淀的宝贵品质,虽历艰难曲折,终要穿越过千山。从急于摘掉落后帽子、证明自己,到沉着发展好自己、走向远方,传达了矢志远向上的蓬勃朝气与活力。

这是一个在奋斗中收获自信、由自信而坚定从容的精神塑形过程。体育是国家实力的重要组成,也是国民气质的生动彰显、民族精神的鲜活表达。金牌破零,夙愿得偿,享过荣光,襟怀升级。过去,一台黑白电视,一场有中国运动员的赛事,能把无数人凝聚在一起。如今,人们用各自的方式、不同的力度触摸感知奥运。一个人阅世经事后,眼界、心胸会发生变化。一个国家和民族对外在从新奇到熟悉再到自然,精神世界就会有新的活水涌动。从低头,到抬头,到平视,中国人民就是这样安放内心,让流动的时光有了精神的刻度。

这是一个从追赶世界到融入世界再到推动世界的进步过程。中国不再是世界舞台上踉跄学步的迟到者,而是重要的参与者、推动者。全球化语境中,中国的形象也不只体现在“中国制造”上,体现在拿到多少块奥运金牌奖牌上,而是有了更大的内涵和外延。今天的中国,是世界举足轻重的一部分,它的抉择判断,它的进取作为,深刻影响着这个世界乃至更久远的未来。

在奥运会这个人类的盛大节日里,我们的体育事业如何向前?我们的国家和民族如何向前?答案其实很清晰:一起奔赴中国式现代化新征程,共同绘制烙进时代的中国印。

阅读提要

从奥运观中国,从中国看世界,40年的时空跨度,正是一场从逐梦到圆梦的长途跋涉之旅,也是一场从单向追赶到双向奔赴的交流来往之旅。

来论

计费准确 平台有责

□ 黄齐超

近日,消费者张先生在使用网约车时,遭遇了行程结束后收费异常的情况,实际花费达到了预估价的8倍之多。上海市消保委7月25日指出:这一事件不仅损害了消费者的合法权益,也暴露了网约车平台在计费和管理方面存在漏洞。网约车平台有义务保证计费的真实性与准确性。(7月25日 澎湃新闻)

7月13日,张先生使用滴滴平台打车到约8公里外的目的地,耗时40分钟左右。但订单行程显示网约车走了160多公里,“穿越”去了苏州,最终费用为229.66元。如此离谱的异常订单,网约车平台却毫无察觉。张先生多次向客服反映此事,但并没有得到令人信服的解释。无奈,张先生将自己的这番遭遇发到网上,当天平台就联系上张先生向其道歉,对司机进行

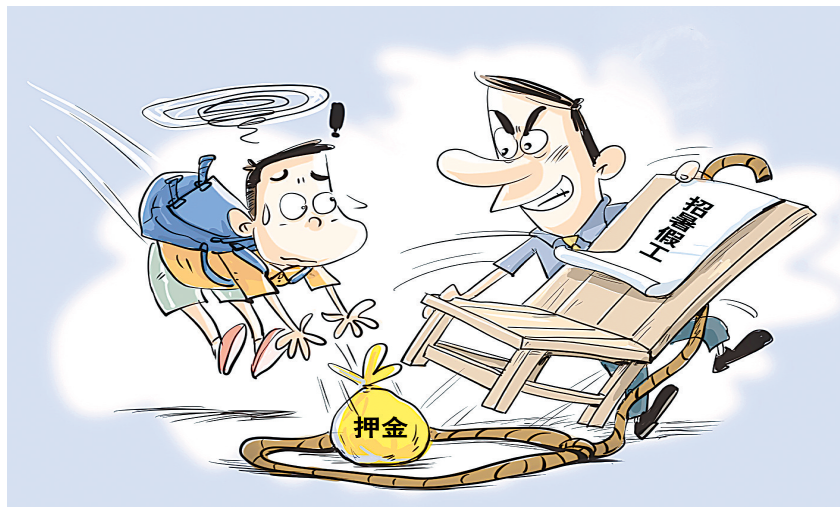
禁封,并称该司机使用了作弊器导致订单异常。

以互联网科技为基石的企业,“诚信”是底线也是生命线。乘坐网约车是消费者高频消费的场景,计费的真实准确关乎千万消费者的合法权益。网约车司机擅自安装作弊软件,肆意侵犯乘客权益,不仅违反网约车平台规则,也已触犯了法律。网约车平台应该建立车费主动校验机制,通过技术手段对行驶路线、行驶时长等数据进行匹配校验,及时发现异常情况。

上海市消保委认为,网约车平台在保护消费者权益方面要舍得投入技术资源,完善车费“防作弊”机制,并强化投诉处理,增设“行程路线回看”功能,方便消费者监督,切实保障消费者的知情权与公平交易权。

时事绘

警惕暑期工圈套



漫画王鹏

日前,上百名大学生在西安找暑期工,被某人力资源服务机构收了600多元的体检费、保险费后杳无音信。当地管理部门调查发现,该机构系违规经营和违规预收费用,已责令暂停经营并退款。

保障暑期工权益,需要规范人力资源服务机构管理,对违规收费行为加强监督检查。一些有意兼取的大学生,要增强法律意识,不要轻易进入预收费的圈套,必要时拿起法律武器维权。(文/艾丹)

1.3万吨桥梁完成空中转体 襄荆高铁打通咽喉要道

文/图 湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 付振 张永祥

7月25日18时50分,在襄阳宜城市雷河镇,襄荆高铁最后一个转体桥工程——跨焦柳铁路桥梁开始转体。

转体现场位于一个小山包上,只见一片大型桥梁“搁”在墩柱上,与10多米远的焦柳铁路几乎平行。墩柱下方有一个直径约10米的转盘,布满钢绞线,在连续千斤顶的拽拉下,缓缓移动梁体。

万吨巨无霸如何做好“空中体操”?中铁北京工程局项目部总工程师闫坤介绍,转体系统结构由下转盘、球铰、上转盘等组成。只见牵引转盘、转体钢球铰等配合得严丝合缝,让桥身以每分钟1.15度的速度转体。

桥梁空中转体技术,是克服地形、交通限制而选择的一种特殊施工方式,多见于跨铁路线的施工。闫坤介绍,焦柳铁路宜城段十分繁忙,每天有100多趟列车通行,因此先在铁路旁边空地上建成桥体,再进行转体施工,减少对铁路运营的影响。

据介绍,这是湖北首个大跨度无现浇段转体桥,这种支架现浇法新工艺大幅提高了建设速度。与传统挂篮施工法相比,能缩短工期两个月。支架现浇法,即在地上搭满支架,工人们上面“全面开花”,一次浇筑成型。

桥梁精准转体,离不开数字赋能。中铁北京工程局项目部通过速度传感器、测量机器人等定姿定位技术对转体进行实时监控,利用“基于BIM转体过程数字化实时监控监控系统”,关注速度、角度等关键转体参数,确保每一次移动



桥梁转体现场。

都在精准点位上。

1小时后,现场传来一阵欢呼声。这个长129.5米、宽12.6米、重达1.3万吨的巨无霸顺时针旋转58度后,实现零误差精准对接,成功打通了襄荆高铁建设的“咽喉要道”。

由湖北铁路集团投资建设的襄荆高铁,连接襄阳市与荆门市,正线全长约116公里,桥

隧比84.7%,设计时速350公里,是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一呼南通道的重要组成部分。该项目预计明年建成,届时襄阳和荆门市将实现1小时通达,对构建湖北高铁2小时生活圈、完善沿江高铁网络、实现宜荆荆都市圈与襄阳都市圈快速互通具有重要意义。

东风汽车商城首设直播中心

湖北日报讯(记者谢慧敏、通讯员孙亚云、李焱)2000平方米的空间,划分为5个直播区域,展出东风旗下9个品牌16款车型,还首次设立汽车拆解直播间,将电池、电机、电控等新能源汽车核心“三电”系统一一拆解,由专业主播进行现场介绍。

7月25日,在武汉体育中心主体育场,由武汉经开区携手东风汽车集团有限公司联合打造的东风汽车商城直播中心正式投入运营。这是东风汽车商城设立的第一家直播中心,东风全系新能源车全部入驻直播间,线上、线下同时开播。

当天上午,记者在现场看到,东风旗下猛士、岚图、风神、奕派、纳米以及东风本田、东风雪铁龙等多款新能源车一字排开,十分热闹。东风岚图直播间模拟户外使用场景,不仅将最美景观大道318川藏线设为背景板,还在车下铺设碎石和杂草。两位主播站在一台灰色岚图free318前,熟练介绍车辆各项性能指标,并不时与网友互动。

人气最旺的当属汽车拆解直播间。电池、电机、电控等新能源汽车“三电”系统被一一拆解开来,摆满整个展台。主播前一军正对着镜头进行讲解,从交流感应异步电机总成到三元

锂电池模组,都能娓娓道来。该直播团队有4到6名主播,均来自优能新能源汽车学堂,主要面向抖音平台直播,每隔1个小时进行直播,在线人数均为1000人以上。

“眼下,东风汽车直播销售额已占整个销售额的30%。”东风汽车集团产业协作办高级总监高立中介绍,平台经济时代,传统4S店销售模式面临巨大压力,东风汽车商城打造直播中心,就是希望将东风自主新能源车品牌整合在一起,以平台销售的方式,为各个品牌引流并推动销售。

下一步,东风汽车商城直播中心还将面向中亚市场,开通小语种直播间。

为酷暑开“凉方”

□ 湖北日报评论员 周磊

入夏以来,各地气温持续攀升。湖北多地遭遇高温炙烤,昼“蒸”夜“煮”,让人体感不适。

持续性的炎热高温是一种自然灾害,更是不得不应对的现实考验。我们经常看到各种与“热”相关的心情刷屏网络,这其实就包含着如何应对高温的殷切期许。战高温、斗酷暑,在湖北各地,一些地方和行业因地制宜,拿出了务实管用的“凉方”。

火车站开设24小时便民服务亭提供消暑用品,车站换乘公共交通等旅客集中地带打开了喷雾降温系统;居委会、防空洞等各种类型的纳凉点应开尽开、能开多开,还尽量提供丰富多样的文体活动;自动化无人工厂、智能网联产业、空中造楼机投入使用,承担起原本在高温下完成的工作;外卖配送站点配备防晒用品和防暑药物,每天还会播报天气……似火骄阳照射面广,战高温是一道综合治理考题。各个领域、各个行业、各条战线一起行动起来,“凉意”才能落到实处。

持续高温之所以需要发出橙色、红色预警,不仅仅是因为人们怕热,更是因为高温会带来很多潜在危险。我们每年都会直面三四十天的高温天气,高温导致热射病等夺人性命的事件并不鲜见,“热死人”也不是一句玩笑话。应对高温不能靠意志力硬扛,需要采取科学的方法避免。

谋“凉策”要快。高强度的炎热高温,对户外作业人员的考验很大,对这类群体的关照必须到位。无论是电力、交警、建筑、环卫、钢铁等行业的露天作业人员,还是快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者,该做好的防暑降温工作要及时做到位,该发放的高温津贴要及时发到位,该休息的时候一定要及时换班休息。

开“凉方”要细。高温时期也是用电高峰期,电力供应是否稳定成为广受关注的问题。水、电、气等生活必需品,人们平日日用而不觉,一旦在高温时刻“掉链子”,会让人分分钟都备受煎熬。从保民生的角度保供电、供水、供气,也是战高温的必然举措。更要看到,高温天气会对农林牧业发展、交通运输、火灾消防等行业产生不容小觑的影响,安全生产意识更要上紧发条。

世界气象组织警告,人类可能需要直面“更热、更早、更涝的未来”。面对高温炙烤,千方百计谋“凉策”、多开“凉方”,才能确保平稳度过又一个炎热夏季。

日本罗森股票退市 武汉中百罗森未受影响

湖北日报讯(记者严涛涛、通讯员郭磊)7月24日,日本第三大连锁便利店罗森正式从东京证券交易所退市。武汉中百集团与罗森合作开有800多家中百罗森便利店,罗森退市是否会影响中百?25日,中百集团回应:不影响。

1996年,罗森作为第一家外资连锁便利店企业进入中国市场,在上海开出首家店铺。目前罗森中国门店总数6330个,占其全球门店总数的约30%。

2016年起,中百集团与罗森合作开设中百罗森便利店。截至目前,中百罗森便利店在湖北、湖南、河南已有800多家门店,年营业收入超16亿元。

“据我们了解,罗森此次退市,是因为公司将被股权收购和私有化,仅是退出股票交

易市场,并非退出商业连锁市场,不影响正常经营。”中百集团有关人士表示,罗森退市系罗森内部股权结构变更及投资调整,不会影响中百集团及中百罗森的正常经营。

不过,罗森股票退市,也暴露罗森所代表的便利店行业面临的转型压力。中南财经政法大学营销管理系主任杜鹏认为,随着消费者行为变化和市场竞争的加剧,传统零售行业正面临着前所未有的挑战。作为重要的零售业态,便利店需要不断调整姿态适应市场变化,跟上时代节奏,探索更灵活的经营模式。

事实上,“湖北超市大王”中百集团正在积极求变。7月5日,中百超市石牌岭店“爆改”后重新开业,前三天实现平均销售超10万元。目前,中百超市有600多家门店,后续将逐步挑选适合门店进行调整。

红色“融”耀 人民公交

武汉公交大站快线已达18条

湖北日报全媒体记者 黄磊 通讯员 龚姣 万建国 黄丽俊

从武汉公交集团获悉,7月27日起,武汉公交将开通K703路、K508路等10条大站快线,只停大站、快速通达,在确保安全前提下,让市民公交出行实现“加速度”。

这10条大站快线覆盖解放大道、建设大道、和平大道及长江一、二桥,江汉一、二桥等城市道路骨架网,辐射江岸、江汉等7个中心城区及东湖高新、蔡甸2个新城区。大站快线在原线路基础上,通过减少站点数量、提高行驶速度、优化运行路线,使运行速度明显提升,经测算,大站快线平均提速24.3%,最高提速可达28%。根据客流特点,这10条大站快线分为常规快线和工作日高峰快线,其中K703路、K541路2条常规快线每日运营,8条工作日高峰快线仅在工作日早晚高峰时段运营。

前期,武汉公交利用“智慧公交”系统对城市主干道公交客流大数据进行科学分析,通过“武汉公交”APP等广泛收集市民乘客意见和建议,多次开展现场调研,最终出台线路规划方案。今年首批开行的这10条大站快线都是通行城市主干道、客流较大的线路,且快线与快线之间、快线与轨道交通之间换乘便利。

武汉公交集团营运部负责人表示,近年

来,为满足市民乘客多样化出行需求,提高公交分担率和满意度,缓解城市交通拥堵,武汉公交集团加快打造公交快线网络。加上此前已开通的8条大站快线(连接“大车谷”“大光谷”的K1路等4条快线、光谷区域内的G1快线,以及BR11路、292路区间和231路区间快线),武汉公交已有18条大站快线。“年内,我们还将推出更多大站快线。”

“上新”的10条大站快线为:K508路(由百步亭路幸福街经解放大道至解放大道同济医院)、K577路(由汉黄路岱家山经武汉大道至武昌火车站综合体)、K26路(由成功大道公交停车场经汉阳大道至阳新路公交停车场)、K208路(由博学路湖海村经东风大道至台北路天门墩)、K514路(由和平大道宜居路经和平大道至地铁积玉桥站)、K610路(由武汉火车站至汉口火车站)、K301路(由关山大道公交场站经高新大道至聚贤路仁慧路)、K539路(由黄家湖二街经中医药大学经白沙洲大道、中山路至徐东大街岳家嘴)、K703路(由汉口火车站经青年路、武路路至塔子湖路)、K541路(由长丰大道东风村场站经解放大道、江汉二桥、汉阳大道至鹦鹉大道地铁琴台站)。