



导语

今年,抢抓国家推动新能源汽车下乡的政策机遇,孝感将“增位配桩”列为重点民生实事,提出新建充电桩2600个以上。

其中,孝昌入选2024年县域充换电设施补短板试点县备案审查结果公示名单,孝南区毛陈镇成为全国充电基础设施建设应用推广乡镇。

对标“有人建、有人管、能持续”目标,孝感市、县两级联动,发改、供电等部门通力协作,目前600个行政村充电桩已全部建成,孝昌和云梦全域上线运营。

“以桩促车”效果显现。孝感市车管所数据显示,今年上半年该市新能源汽车注册登记4537辆,同比增长24.17%。

孝昌“以桩促车” 充电桩村村建 新能源车路路畅

湖北日报全媒记者 方桐 通讯员 雷振林 高玉峰 李志宇

“不出村就能给车充电,太方便了!”7月19日,孝昌县王店镇磨山村公路边,刘琛给爱车充满电,带着学生返汉。

刘琛是武汉纺织大学外经贸学院老师,上个月带学生来磨山村参加社会实践。刚来时,她要驱车几公里到镇上充电,没想到几天后,村里就建了充电桩。

刘琛能在偏远山村体验到便捷的充电服务,得益于孝昌加快推进新能源车充电桩建设的步伐。

5月10日,省政府印发《湖北省农村充电基础设施建设实施方案》,计划今年建成7000个行政村充电桩,搭建全省农村充电网络主要节点架构。

至6月底,孝昌完成70个行政村充电桩建设任务,并同步接入湖北省公共平台和国家电网车联网,电子地图可优先导航到这些站点。

日前,工信部网站公示2024年县域充换电设施补短板试点县备案审查结果,孝昌位列其中。

争取专项债,破解投资难

晏光兵是花园镇晏南村人,今年元旦,她买了辆新能源汽车,用于上班、出游。

“跑了5000多公里,电费不到500元。”晏光兵对爱车非常满意,唯一的遗憾是充电不方便。

“满电40度,在家慢充得6个小时,遇到雨天还不敢充。”晏光兵抱怨,下雨天或急需充电时,她只好开车去县城充电,来去14公里,经常要排队。

农村充电不方便,县城也存在阶段性充电难。

孝昌县发改局工业能源股负责人周志勇深有体会:“我儿子春节开新能源汽车回家,每次充电得排队两三个小时。”

缓解充电难,去年4月,孝昌规划建设快、慢充电桩2637台,总投资1亿元。今年计划建设充电桩1000台。

“政府财力有限,找社会资本,却无人接

单。”周志勇解释,回本慢、回报率低,社会资本不愿干。

国网孝感供电公司新兴产业发展公司副总经理余南辉算了笔账:“建一台60千瓦的快充充电桩至少得7万多元,回本可能要7年,偏远地区时间更长,而充电桩使用寿命只有8年。”

谁来投资?去年9月,湖北孝泽农业投资建设有限公司成立子公司——孝昌县昌汇能源发展有限公司,成为孝昌充换电基础设施建设投资主体。

在孝昌县委、县政府支持下,昌汇能源决定申报地方政府专项债券。

走访、座谈、踏勘……走遍全县12个乡镇、开发区、观音湖生态旅游度假区及城区各个角落,建多少个、在哪儿建……摸得清清楚楚。

前期准备充分,申报一路绿灯。“今年5月,3200万元专项债项目申报成功。”最大难题解决了,昌汇能源总经理丁柏诚轻松了许多。

建得好,还要用得好。

孝昌新建的70个行政村充电桩,委托孝感供电公司新兴产业发展公司运营运维。

“要是放在去年,我们心里还真没底。”余南辉以该公司在孝昌运营的乡镇充电桩为例,去年四季度,单桩充电量最高的仅4931度,有的几乎成了“僵尸桩”。

今年上半年,该公司加大宣传和让利力度,再加上孝昌新能源汽车增多,情况明显好转:单桩充电量最高达到53844度,最少的也有22499度。

在余南辉看来,孝昌新建的70个行政村充电桩选点好,电子地图一导便知,手机扫码使用方便,前三个月还免收服务费,“钱景”可期。

“为了提升用户体验,每台桩都安排了‘管家’。”余南辉介绍,用户可以打电话或线上反映问题,后台服务人员远程处理不了的,会联系当地供电所网格员到现场处理。

“出门100米就能享受快充,完全没了‘里程焦虑’。”如今,晏光兵再也不用专门跑到县城充电了。

充电方便了,乡村新能源车多起来了。孝感市车管所数据显示,今年上半年,在孝感注册登记的孝昌新能源汽车有125辆,同比增长104.92%。

实施方案,财政、经信、发改、交通、农旅投等部门全力配合。

无经验可学!对照国家通知里的五大类要求,60多项条款,分类、逐条作答,方案内容多达179页。

激烈的竞争中,孝昌脱颖而出。6月底,孝昌上榜国家试点公示名单。

有了国家政策支持,孝昌推进充电基础设施建设底气更足。但要把好事办好,孝昌也面临诸多考验,最关键的是如何找准车与桩的平衡点,既要解决充电难,又要保证利用率。

“孝昌推进充电设施全覆盖很有意义,能解决新能源汽车充电难题,还能‘以桩促车’拉动新能源汽车消费,但要做到车桩适配,实现良性可持续发展。”武汉理工大学汽车工程学院教授胡杰支持,孝昌可借助车联网平台、大数据技术掌握县域内新能源汽车保有量,了解各区域的充电需求,“有的放矢”建设充电桩;对长期“吃不饱”的充电桩,要通过加大宣传和优惠力度来吸引用户,实在“无可救药”的可考虑移桩。此外,政府要加大配套力度,在政府采购用车中优先选购新能源汽车,同时推动汽车销售、售后下沉,促进新能源汽车消费。

建得了,还要用得好

充电桩选址,直接关系到将来的利用率。

5月10日,省政府印发了《湖北省农村充电基础设施建设实施方案》,要求在具备配电网承载能力的行政村全面推进充电设施建设。

孝昌明确时间表:在70个行政村建充电桩,单桩功率60千瓦,6月30日前全部建成。

首先选出有足够容量的村。

发改、供电等部门联动,对全县219个村(社区)逐一筛选。结果显示,部分电容充足的村位置偏远,人口较少。

“要不就在这些地方建桩,先完成任务再说。”有人提议。

“必须把实事办实办好,让群众得方便、企业有收益。”孝昌县委、县政府及时纠偏。

结合供电条件、区位优势、用地性质、用户需求,孝昌优选经济强村、人口大村、交通节点村、旅游名村建设充电桩。

“有些村的电容只是暂时充足,春节用电高峰期可能会不够用。”国网孝昌县供电公司营销部主任徐祖强介绍,公司密切监控各村用电情况,不足的将及时增容。

以临近变压器、村委会、主干道、旅游景区等为选址标准,确定一个,建设一个。50余名施工人员分成10个小组,挖坑、制模、浇灌、安装……实行流水线作业。

孝昌推进充电基础设施全覆盖,制定“三步走”目标——

第一步建成70个行政村充电桩已经完成,剩下两步正在稳步推进。

第二步完善城镇充换电基础设施,即在城区及乡镇现有和在建的所有停车场,安装快、慢充电桩2567个。目前已开始施工,计划两年内完成。

第三步推进全县域充换电设施补短板试点建设,即到2026年分三期建设快充充电桩690台、快充换电站3座,着重布局邮政快递网点、旅游景区、“四好农村路”沿线等7类公共充换电场景,实现村(社区)全覆盖。

“第三步是‘抢’来的惊喜。”孝昌县财政局局长祝华林直言。

今年4月18日,省财政厅、省经信厅等部门印发通知,鼓励县市申报全国县域充换电设施补短板试点工作,申报截止日期为5月6日。

申报时间紧,无经验可学,入选几率低,有人建议放弃。

“新能源汽车下乡是大势所趋,晚干不如早干,让老百姓早受益,还能争取国家政策支持,何乐而不为!”孝昌县委、县政府一锤定音。

时间不够用!请专业机构参与编制试点



孝感市孝南区毛陈镇首衡城陈天大道充电站里,前来充电的新能源车络绎不绝。



晚9时,孝昌县七里湖文体中心充电站里仍不断有车辆来充电。



游客在孝昌县周巷镇青山村知青点微风、光伏发电和储能一体化充电站给爱车充电。



新能源汽车车主在云梦经济开发区四合社区居委会门前的充电桩充电。



孝感市北京南路综合能源补给站。

毛陈镇入选 全国充电基础设施建设应用推广乡镇

湖北日报讯(记者方桐、通讯员张迪、罗洪浩)日前,国家能源局选取部分县乡开展充电基础设施建设应用推广活动,孝感市孝南区毛陈镇入选。

此次推广活动选取了全国33个县、74个乡镇,旨在扩大农村地区充电基础设施网络,加快构建满足不同地区、不同类型、不同场景充电需求的服务网络,引领充电设施运维和商业模式创新,促进新能源汽车下乡。

毛陈镇已建和在建公用(专用)充电站39个、充电桩199个,主要集中在停车场、4S店、学校、小区等地。15个行政村(社区)已覆盖11个,拥有快充、液冷超充、光伏发电和储能一体化充电站等多个应用场景。

毛陈镇是首衡城·华中国际食品产业新城所在地,已围绕首衡城建有3个集中式公共充电站。7月19日下午,记者在首衡城陈天大道充电站看到,16个充电桩分成两排,前来充电的车辆络绎不绝,其中货拉拉占多数。

“这里充电桩多,充电方便,还能顺便接单。”货拉拉车主林先生从武汉送货到孝感后,在首衡城接到一笔单子——送130件火龙果到武汉新洲。“我经常跑孝感,前几年在孝感充电,去年开始好转,首衡城周边尤其方便。”

孝南区发改局有关负责人表示,下一步将加快毛陈镇新能源汽车充换电设施规划建设,完善农村充电网络,为全国探索典型经验和成熟模式。

云梦重点村建63个充电站 发展乡村游,信心更足了

湖北日报全媒记者 王欣 通讯员 聂杰杰 张迪 万琼

“再也不会‘电量焦虑’了。”7月22日,云梦县伍洛镇十月村充电站内,正在给新能源汽车充电的伍文定一脸淡定,沿途新建成的充电桩,给了他满满的安全感。

伍文定家住孝感市孝南区,工作在云梦县城。“以前要绕路去城区排队等候,现在沿路可充电。”

为解决乡村无桩可用、有桩不足的难题,年初,云梦县将农村充电桩项目纳入和美乡村建设统一谋划,整合资金440余万元,实行乡镇主体投资、专业团队建设、电力公司运维的模式。

在乡镇农村建设充电站,要考虑区域规划、产业发展、美丽乡村建设等因素,还要结合用地性质、人口流量、施工难度等条件。云梦县发改局副局长张建伟介绍,经过多次现场踏勘,该县将63个充电站优先布局在63个经济强村、人口大村、交通节点村和旅游名村,每个充电站设置一个80千瓦的直流充电桩(双枪)和一个7千瓦的交流充电桩(单枪),满足消费者不

同充电需求。

位于云梦县城关镇铁西村和美乡村农旅融合示范区的睡虎地社区,是东汉陶楼和云梦秦简的出土地,在此建设的陶楼庄园,被誉为“行走的博物馆”。每年盛夏,来此避暑打卡的游客络绎不绝。

“过去几乎不能接待开新能源汽车的游客!”陶楼庄园总经理邱宗说,此前庄园没有充电桩,新能源汽车没电只能“趴窝”受气。

如今,陶楼庄园门前新配置的2台充电桩,吸引了越来越多的游客乘兴而来、尽兴而归。

“发展乡村游,信心更足了!”邱宗说,庄园里有几名员工正考虑购买新能源汽车上下班,他也计划扩大产业规模,加快豆腐坊、鱼面坊、豆皮坊、榨油坊、酿酒坊等设施的建设,招揽更多的游客。

眼下,在伍洛镇三湖村、沙河乡伍洛村等交通节点村、旅游名村,新一批充电桩已完成规划选址并即将动工,为乡村产业发展“续航”添动力。

孝感首批综合能源补给站投运

湖北日报讯(记者王欣、通讯员李林、罗文)“过去加油、充电常常需要两地跑,现在进一个站就能搞定,太方便了!”7月20日,位于孝感城区北京南路的涢川国投万红综合能源补给站,市民王先生给混合动力汽车加满油后,又行驶到快充停车位扫码充电。20多分钟,车的电量就从50%恢复到了90%。

万红综合能源补给站是孝感建成投运的首批2座综合能源补给站之一,规划设计集加油、加气、加氢、充电、换电、光伏发电、便利店等功能于一体,旨在一站式解决老百姓能源补给和生活需求。

据了解,涢川国投万红综合能源补给站都设置了加油停车位和直流快充停车位,屋顶及罩棚等区域配备光伏发电系统,站内还设有便利店、自助洗车、自助缴费等便民服务。

今年,孝感将“大力开展‘增位配桩’惠民行动”列为12件重点民生实事之一,提出新建充电桩2600个以上。到2025年,孝感城区将规划建设充电桩21000余个。

一体化推进市区充电设施“融投建管运”,湖北涢川国有资本投资运营集团有限公司(以下简称涢川国投)成立湖北北奥利给能源服务有限公司,累计投资7000余万元,建成孝感市首座水光一体示范光伏电站、“光储充”一体化充电站、全液冷超充示范站等一批优质能源产业项目,加快主城区公共机构、公共停车场等充电桩建设全覆盖。截至今年6月底,已建成运营充电站62座、充电桩551个。

目前,涢川国投开发建设的充电停车一体化智能运营管理平台“惠停涢川”系统已上线,市民在停车场充电时可享受“一键扫码、一次收费、一体结算”的便捷服务。