

汉口北年回收零碎面料超2万吨 裁缝巧定制“布头”变新衣

文/图 湖北日报全媒体记者 刘天纵 通讯员 刘春

服装厂自动化流水线作业,不到30秒便能缝制一件新衣,大量裁剪下来的“布头”具有较高回收价值,它们经过裁缝巧手,可以化零为整,摇身一变成成为时尚新衣。

汉口北轻纺辅料城便是华中地区服装厂“布头”的聚集地,在这里,一卷卷新布料被“吃干榨净”。



汉口北轻纺辅料城“伍裁缝”店主伍法权展示其手工制作的西服。

论“斤”卖的“布头”不愁销

7月16日上午,汉口北轻纺辅料城楼下露天停车场一位难求,湖北日报全媒体记者驱车绕行数圈才挤进停车位。

步入轻纺辅料城一楼,棉布、棉麻、丝绸、针织布、箱包布、窗帘布、防水布等各式布料琳琅满目。

“新布按‘米’卖,布头论‘斤’卖。”百略丝绸羊绒行老板刘祥2015年从三眼桥搬迁至汉口北。他透露,市场售卖的布料多是武汉及周边服装厂裁剪下来的边角余料。新布价格在每米1元至百元不等,而布头价格仅为新布的1%至10%。

在武汉买布料,曾经三眼桥最便宜。2001年,孝感人朱水堂在汉口三

为布料赋予“第二次生命”

鱼儿与珊瑚相伴相生。汉口北轻纺辅料城这片“布料海洋”,裁缝定制街就像五彩斑斓的“珊瑚”,让布商、裁缝如鱼得水。

走进一家名为“伍裁缝”的裁缝店,120平方米的店内摆着裁板、缝纫机、落地镜,各式布料如彩虹瀑布般挂在墙壁上,连排的衣架挂满了顾客定制的衣服,勾起怀旧时光。

店主伍法权今年57岁,公安县人,他14岁入行当裁缝,20世纪90年代在武汉小东门、胭脂路摆摊制衣,2001年到三眼桥开了自己的裁缝店,2015年搬迁至汉口北。

供应链“敏捷”响应,盘活“零碎面料”

2023年10月汉交会期间,华纺链“布码头”武汉分馆开业,选址便在轻纺辅料城二楼。

与一楼卖“布头”相比,“布码头”展销的全是新布,且货架上的每块布料样品都配有“数字身份证”二维码,聚集了国内外100余家源头面料厂商带来的数万款时尚面料。

作为湖北纺织服装产业“链主”企业,华纺链现已推动超9000家服装企业、源头工厂等“上链”,解决湖北纺织服装企业订单、货源在外的痛

眼桥率先摆摊卖“布头”,成就了红火一时的500米长巷,让武汉成为华中地区最大的“布头”批零市场,与广州、绍兴齐名。2015年,随着城中村改造拆迁,三眼桥商户整体搬迁到汉口北轻纺辅料城。

记者走访汉口北轻纺辅料城发现,这里像一座现代化商业综合体,各式“布头”成卷、成摞售卖,而一些相对完整的布料多是服装厂过季剩余的“尾布”。

哪些人在购买“布头”?刘祥称,裁缝店是主要批发客户,零售客户包括年轻的布艺爱好者、爱要针线活的中老年人。由于“布头”价

“我块头小,干农活不行。母亲要我做裁缝,我一干就是40多年。”伍法权每天6时起床,7时准时开店,一忙就到天黑,有时忙得连中饭都没时间吃。

7月17日上午9时,“伍裁缝”店便有顾客光顾,有的亮出抖音时尚穿搭要求复刻定制,有的拿着淘到的“布头”要求量体裁衣。由于伍法权纯手工制作,衬衫、裤裙等耗时数小时,西装、婚纱、旗袍、制服等要用数周甚至上月。

“慢工出细活,量体裁衣、纯手工制作的衣服更有温度。”伍法权说,他的手工西装一件不到2000元,质量不

点,实现供应链服务“敏捷”响应——成品现货最快2天内发货,坯布现货最快7天内发货,可为服装企业降低5%至10%的面料成本。

“‘布码头’进驻,让汉口北裁缝街真正与国际接轨。”伍法权说,现在广场舞大妈的演出服、COSPLAY的道具服、商业展会的礼服等都是定制服装的新增量,大量的“零碎面料”正好可以盘活。

在华纺链的带动下,汉口北轻纺辅料城布艺直播电商火起来。雄俊

格是新布的零头、价格亲民,更适合小批量、定制化的服装及配饰生产。

“用厢长4.2米的卡车拉货,高峰期每月能卖掉20车。”基于汉口北纺织服装产业链配套优势,刘祥的客源已从国内拓展到国外,每年都有来自非洲、东南亚的客商前来打货。

汉口北轻纺辅料城统计,该市场商户数量有500余家,每年回收服装厂的“布头”超2万吨,下游产业将其加工成服装、饰品、配件、桌布、窗帘、拖把等各类产品。

据测算,1公斤布料可制作4件至5件薄款服装,2万吨“布头”相当于一年可再生8000万件至1亿件服装。

输商场专柜近万元的西装品牌。

伍法权以一个老裁缝的视角,见证了百姓生活的变迁——小东门、胭脂路、三眼桥时期,化纤、针织、单面羊绒面料衣服居多;如今,纯棉、真丝、双面羊绒等高价面料是主流。

“90后”新裁缝也陆续在汉口北扎根。四海软装店女老板刘洋服装设计专业毕业,她将生产窗帘剩下的边角余料进行设计再创造,做成了南瓜、鹦鹉、兔子、绵羊等各式抱枕、玩偶、布艺摆件等,单个售价数十至上百元不等,为零头碎布赋予了“第二次生命”。

纺织是汉口北轻纺辅料城最早“触电”的门店,50多岁的店主黄建与孩子们一起在3个平台直播,每天从下午一直播到半夜,每天直播间能收获100至200个订单,将小布头生意推向全世界。

汉口北轻纺辅料城相关负责人表示,目前,汉口北正在推动轻纺辅料、小商品、鲜花小镇、窗帘大世界等专业市场供应链对接,开拓鲜花与婚纱、窗帘与布艺等产品联动,为湖北纺织服装供应链建设添动能。



咸宁加快布局汽车零配件产业链

7月18日,咸宁市咸安经济开发区,湖北精确新能源科技有限公司新生产线上正生产新能源汽车锂电池盒。该公司是国内多家头部汽车主机厂和知名动力电池品牌的供应商。

(湖北日报全媒体记者 魏铤 通讯员 李婷婷 吴丰 摄)

28小时可达重庆忠县

秭归港茅坪二期重滚码头建成投用

湖北日报讯(记者李源)7月20日9时30分,“强舟88”轮安全停靠在宜昌秭归港茅坪二期重滚泊位前沿,一辆辆重载货车有序上船前往重庆忠县,标志着秭归港茅坪二期重滚码头正式启用。

重滚运输是指使用滚装船连车带货一起转运的水路运输方式,具有高效、经济、灵活、环保等优势,是现代物流体系的重要组成部分。

1999年,三峡重滚运输线路的开通,终结了重载货车进出西部“难于上青天”的历史。宜昌至重庆、忠县、万州等三条稳定航线,肩负起三峡库区物流运输的重任,24年间累计运输车辆约650万辆,货运量约3.3亿吨,为长江上游航运事业、区域经济社会发展作出了巨大

贡献。秭归港茅坪二期工程位于三峡大坝上游8公里,建有5个3000吨级泊位,其中1号泊位为重滚泊位,2号泊位为商品车滚装泊位,3号到5号泊位为多用途泊位。

湖北港口集团旗下宜昌港务集团有关负责人介绍,秭归港茅坪二期重滚泊位设计年通过能力20.8万辆,投入运营后将更好地满足三峡坝中转运的需要。

据了解,3000吨级滚装船一趟可装载40余台重载货车,从秭归出发28小时可达重庆忠县。车辆油费相比走山路入渝可节约至少400元,司机还可在船上休息,劳动强度大幅降低,运费也将下降,因此节省的综合物流成本将惠及货主。

避免诉讼“拉锯战” 全省建成100个行政争议化解中心

湖北日报全媒体记者 曾雅青 通讯员 蔡蕾 胡锦明



如何尽可能靠前化解争议,一直是社会治理中的重要议题。特别是公权力与私权利的冲突,让行政争议往往复杂又敏感,需综合考虑多方面利益和因素。

近年来,全省各级法院积极推动设立行政争议化解工作室(行政争议化解中心),扩大行政案件调解“朋友圈”,引导当事人通过非诉讼方式解决行政争议,协同调处典型性、苗头性、普遍性的行政争议,将更多行政争议化解在诉前,解决在当地。

行政争议化解工作室就地解矛盾

行政争议对于老百姓来说算是大麻烦,在他们的认知里,这是要和政府打官司才能解决的。但在各级行政争议化解中心,不需要打官司也能解决行政争议。

把非诉讼纠纷解决机制挺在前面,充分发挥人民调解在矛盾纠纷预防化解中的基础性作用,从源头上减少诉讼增量。省法院印发《关于在地方矛盾纠纷调处机构推动设立行政争议化解工作室的通知》,在全省推动设立行政争议化解工作室开展行政争议化解工作。

《通知》要求,各级法院要发挥综治中心(矛盾纠纷化解中心)平台优势,推动设立行政争议化解工作室,负责行政争议的诉前实质化解工作。

工作室人员从现有人民调解员、

退休法官、检察官、优秀律师、法律服务工作者以及司法行政、信访、人社、住建、自然资源和规划、市场监管等行政机关中选派,组建行政争议化解工作室。

法院则通过调解指导、联席会商、审理示范、典型案例指引等方式为行政争议化解工作提供专业保障和专业指导,联合调解力量就地化解矛盾。

全省法院行动起来——潜江市行政争议化解工作室设立在潜江市信访局内,工作室可自行受理或接受法院委派依法对行政争议进行调解。经工作室调解达成协议的,当事人可以依法向法院申请司法确认。

仙桃市法院行政争议化解工作室在仙桃市综治中心揭牌运行,充分发挥工作室的“前哨”功能,抓前端、治未病,全力做好行政争议化解工作。

保康县法院在保康县社会矛盾纠纷调处化解中心挂牌设立行政争议化解工作室,工作室加强与保康县委政法委、保康县社会矛盾纠纷调处化解中心的协同配合,推进完善基层“一站式”矛盾纠纷多元化解机制。

截至去年底,全省各级行政争议化解工作室(行政争议化解中心)共化解行政争议448件,全省法院一审行政案件调撤率为25.67%。

目前,全省已建成100个行政争议化解中心(工作室)。



2024年4月,经郧西县人民法院协调推动,郧西县市场监督管理局局长姚道华在行政争议化解中心参加调解。

行政机关“一把手”与当事人面对面

“对方局长当面和我沟通解决问题,他把法律规定解释得很清楚,我认识到自己的错误了。”

今年4月,受到行政处罚的当事人蒋某在郧西县行政争议化解中心召开的协调会上,真诚表态。

蒋某经营一家小商店,因其销售超过保质期的食品,郧西县市场监督管理局予以行政处罚。蒋某来到行政争议化解中心。

为平和化解行政争议,郧西县建立行政争议推送化解机制,凡诉至法院的行政争议,经当事人同意一律先推送至行政争议化解中心。行政争议化解中心会组织协调所涉行政机关与行政相对人面对面沟通协商,引导当事人明确诉求的同时,要求行政机关针对诉求提出实质性化解方案,力争“一揽子”解决争议。

蒋某来到行政争议化解中心,与郧西县市场监督管理局局长姚道华面对面。“店里出现过期食品是我一时没注意,这罚款太高了。”蒋某小声说。

“你销售过期食品虽然数量不多,但社会危害性不小,这是对消费者严重不负责任的

行为。”姚道华说。

他进一步解释,蒋某行为已经触犯法律,处罚是必须的。但罚款不是行政处罚的目的,执法人员希望引导教育他提高法治观念,积极改正错误,杜绝此类情况再发生。

法理讲解加上情理分析,蒋某终于低下头。随后,他主动缴纳罚款,并向法院撤回起诉,这起行政争议就此化解。

郧西县行政争议化解中心是当地行政机关“一把手”参与实质性化解行政争议的有效平台,成立一个月就接收行政争议4件,实质性化解2件。

为保障行政争议实质性化解效果,行政争议化解中心还会收集整理行政机关及其“一把手”参与行政争议实质性化解情况、“一把手”出庭应诉情况、自动履行情况等,按季度予以通报,由行政争议化解委员会对不积极参与实质性化解争议的行政机关进行集体约谈。

“我们将持续宣传推广‘化解先行’,让化解成为人民群众解决行政争议的‘首选项’,减少当事人诉累。”郧西县人民法院有关负责人说。

强化复议诉讼衔接机制,实现纠纷“共解”

行政复议,是化解行政争议的重要手段之一。

如何与复议机构加强协作,推动行政争议多元化解,是湖北法院系统持续探索的课题。在汉川市法院系统持续探索的课题中,沔阳县法院选择邀请复议机构共同参与调解。

2023年7月,沔阳县城市管理执法局对某驾驶员培训学校临时建设进行立案调查,认定该临时建设未经城乡规划主管部门批准,责令其自行拆除,并处罚款16万元。今年4月,驾驶员培训学校就该行政处罚决定向法院提起行政诉讼。

诉讼过程中,原告向沔阳县行政争议化解中心提交调解申请。

沔阳县法院行政庭联合县司法局行政复议机构共同开展协调工作,沔阳县法院副院长、县司法局副局长参与协调,县营商办派员见证调解全过程。

调解人员从双方立场分析得失利弊,也建议行政机关执法要考虑涉案企业实际经营情况,妥善化解争议,防止矛盾激化。

经过两轮努力,最终双方拟定了具有可执行性的和解方案,原告申请撤诉。

“原以为要经历诉讼拉锯战,没想到这么快就能和解,省下时间和精力不说,还能缓解罚款压力。”当事人说。

在汉川市法院诉讼服务大厅,有一个行政案件复议前置窗口,由汉川市法院与汉川市司法局联合设立。

该窗口旨在加强行政复议与行政诉讼的有效衔接,为群众提供行政诉讼立案引导、行政复议受理咨询、复议材料收转、诉调对接等全方位、一站式服务。

依靠行政案件复议前置窗口这一平台,法院与行政复议机构之间建立起常态化联动机制。

汉川市法院有关负责人介绍,该院确定专人负责行政案件复议前置窗口日常工作并建立工作台账。对应当复议前置的案件,告知当事人应依法提起行政复议;对既可行政复议,又可直接提起行政诉讼的案件,告知当事人程序选择权利;若当事人坚持起诉,经审查符合受理条件的,法院将依法立案受理。

对窗口接待中发现的重大行政争议,汉川市法院将与行政复议机构进行动态双向反馈,同时通过定期召开联席会议通报案件办理情况,会商解决工作衔接中存在的突出问题,共同推动行政争议的实质性化解。“复议、调解或诉讼,都是化解行政争议的手段与方式,全省法院将从‘建机制、搭平台、优路径’三个方面做好行政争议的前端化解,以实现案结事了政通人和为目标,扎实推进行政争议实质化解,构建行政争议大化解格局。”省法院有关负责人说。

法在身边

