

半小时内,城际列车两次停摆

浪漫之都本报记者初体验

湖北日报全媒体记者 马明玉



从武汉到北京,再从北京到巴黎,历经17个小时,我于当地时间7月22日7时07分抵达巴黎戴高乐机场。因奥运而来,初识巴黎,我沉浸式体验到专属于此的粉紫色浪漫,还有名不虚传的松弛感,但更令我印象深刻的是乘坐城际列车过程中的两次停摆。

出发前,网络疯传“开赛在即巴黎奥运场馆还是毛坯房”“开幕式现场仍在赶工”的短视频,让我有了很多的顾虑。第一次采访奥运会,到底会经历些什么?

从国内出发一路顺利地飞赴巴黎,当飞机落地滑行时,我看到航站楼格外醒目的奥运五环标志,以及众多以紫、粉、蓝色为主色调的巴黎奥运会元素。同行乘客拿出手机隔着小窗拍下这一切,这其中也包括同机的中国柔道队和中国滑板队成员。

走下飞机,陆续看到身穿紫、粉、蓝色巴黎奥运制服的工作人员,他们手里举着印有“Paris OLYMPIC”和“Welcome to Paris OLYMPIC DELEGATIONS”的牌子,在人群中十分醒目。入关处早已为各国体育代表团、运动队、工作人员和媒体记者开设了奥运专用通道,可享受专属待

遇。多名工作人员穿梭其中,为持有奥运会邀请函的人们带路。

在通往证件激活区的路上,奥运元素也随处可见,还有很贴心的合照背景板。为方便各参赛队和入境媒体记者快速激活证件,巴黎奥组委在机场专设了多个证件激活区。我把护照和记者注册卡上交,扫码激活、高温塑封,再配上一条少女心爆棚的粉紫蓝色带子,我就可以持证上岗了。由于本届奥运会未设置媒体接驳车,我和其他记者一样,拿到了一张巴黎奥运会专属交通卡,持卡可在大巴巴黎区域乘坐公共交通。

感受着奥运的浪漫,当然也沉浸式体验了一把巴黎人的松弛感。

推着一大一小两个行李箱,我和同行小伙伴从1号航站楼坐摆渡专线来到3号航站楼,再转乘从机场到巴黎北站的城际铁路B线。和巴黎百年的地铁相比,我们乘坐的城际铁路真算是个“小年轻”了,不料在行进中,列车突然停了下来。

随即广播响起,小伙伴马上给我翻译:“因车辆出现故障,临时停车。”过了一会,广播再度响起,小伙伴继续翻译:“车停了,请乘客们注意安全,不要打开车门。”全过程持续大约5分

钟,同行的乘客没有任何反应。看到我有莫名其妙的样子,曾在巴黎留学5年的小伙伴笑着说:“在巴黎,城际列车中途因故障停车的情况再正常不过了,地铁也经常这样,巴黎人都习惯了。”我们离目的地行驶不到10站,这趟城际铁路又停了一次,乘客依然不为所动,淡定自若,还好,这次我已经适应了。

接下来的过程,列车很平稳地运行,乘客们上上下下,该干嘛干嘛。而我在想,在国内,不管是地铁还是高铁,又或是这种城际列车,如果毫无征兆地连续两次停车,一定会上热搜吧。和国内便捷高效的交通相比,到了法国后的这种不适应到适应,其中体现的,应该就是高速发展的各个层面对接慢节奏下按部就班的不自以为。

北京奥运会之后,国际奥委会哀叹再没有几个国家愿意承办奥运会了,2008那场奥运盛宴几乎在所有方面形成了对后来者的碾压。而从那时至今,我们的进步又何止一日千里,谁让我们发展得太快、跑得也太远了?如是看来,向来高傲的法国能够这样躺平式办奥运,无视各国抱怨,真的是无奈之举。

或许,奥运场馆真的还在赶工,开幕式看台仍在有序搭建,但巴黎初印象的浪漫、松弛和中国人置身其中的自豪,已深深印在了我的脑海中。



7月22日,本报记者在巴黎地铁站候车。(湖北日报通讯员 李铭 摄)

5天近7000名中小學生報名湖北研學

專家建言做好全省資源整合

湖北日報全媒體記者 王理略 田佩雯 實習生 盧祺瑞 姚晴

7月20日,2024年“暑期第一課”研學旅遊啟動儀式在武漢鸚鵡洲橋文化廣場舉行。啟動儀式後,約150人的研學旅遊團,圍繞“同飲一江水 共護母親河”主題,開展為期5天4晚的研學旅遊活動。

與此同時,7月16日啟動的“20+湖北高校研學旅遊課程”活動,報名人數不斷增長,截至7月20日,已有近7000名來自全國各地的中小學生報名,他們已前往或即將組團前往武漢大學、華中科技大學、中南財經政法大學、華中農業大學等20所高校研學。

今年暑期伊始,我省提供100個免費的研學名額,招募來自北京、上海、廣東、浙江等地的100名中小學生來到武漢,於7月12日起,開啟5天的“走進學府 遇見未來”湖北高校研學之旅。“100個免費研學名額的示範效應很顯著。”武漢學知悟達國際旅行社副總經理谷音介紹,“現在推出的‘20+湖北高校研學旅遊課程’很受欢迎,7月16日至20日,我們已經接待近7000人,活動影響力不斷擴大,一些高校主動聯繫我們,希望加入到研學高校名單中。”

據了解,“20+湖北高校研學旅遊課程”完全免費,遊客只需要向研學機構報名,勾選心仪的高校,每次利用半天時間即可走入高等學府開展研學。谷音表示,為了方便更多省外遊客,旅行社推出定制化服務,為省外遊客訂車、訂酒店,推出各種旅

遊線路,既讓孩子們走進高校研學,也能讓全家一起領略荆楚山川美景。

今年暑期以來,湖北先後策劃推出“走進學府,遇見未來”湖北高校研學之旅、“20+湖北高校研學旅遊課程”、“暑期第一課”研學旅遊湖北示範活動,後續還將舉辦一系列豐富多彩的研學活動。省文化和旅遊廳相關負責人表示,策劃暑期研學活動充分利用湖北高校資源,在引導中小學生樹立學習目標、做好學業規劃中,展示湖北形象、體現文旅擔當,促進暑期研學旅遊市場。

湖北大學旅遊學院教授、博士生導師熊劍平,對湖北利用高校資源推出研學產品和活動給予肯定,他說:“孩子們在湖北高校研學,不僅能感受到高等學府的魅力,也能充分體驗到武漢的地域文化。”

在熊劍平看來,研學活動帶動作用明顯,不僅能吸引中小學生,還能帶動更多親子家庭和遊客打卡湖北。如何讓湖北研學業態更好發展,促進湖北文旅高質量發展?他建議,還需進一步拓寬視野,將更多湖北優勢資源與研學旅行結合。“湖北是一個有故事、有文化的方,這裡不僅有鍾靈毓秀的山川,還有深厚的歷史文化,楚文化、三國文化、詩詞文化都可以運用到研學旅行中。目的地也不要局限在武漢,像襄陽、宜昌、恩施、十堰、黃岡等地,都有很多值得青少年參觀學習的內容,可以從全省層面做好資源整合。”

同濟醫院與華科大生命學院合作研發

全數字頭盔 打開腦科學研究新大門

湖北日報訊(記者龍華、通訊員田娟)只需將頭盔PET(正電子發射斷層)設備“戴”在頭上,無需聯合CT及磁共振,不再受地點、環境限制,患者即可以任意姿勢完成腦部實時動態掃描成像,這就是華中科技大學同濟醫院附屬同濟醫院神經內科張旻教授、核醫學科朱小華教授、華中科技大學生命科學與技術學院數字PET實驗室尼科拉·達森佐教授聯合研發的全數字頭盔PET設備。這項突破性的創新將改變腦疾病患者的檢查體驗,為腦科學研究打開新的大門。日前,相關研究文章發表於國際權威期刊《IEEE 輻射與等離子體醫學科學匯刊》上。

大腦由數十億個神經元和錯綜複雜的神经网络構成,其結構和功能的高度複雜性一直是醫學研究的難題。捕捉大腦在自然狀態下的高分辨率活動圖像,對於深入了解大腦的功能和運行機制至關重要。PET與頭部CT、磁共振等重疊反映大腦解剖結構的設備不同,是目前唯一可在活體上顯示生物分子代謝、受體及神經遞質活動的新型影像技術。該技術利用不同的放射性示踪劑來觀察大腦的代謝活動,為研究和治療重大腦部疾病如阿爾茨海默病、帕金森病、癲癇、腦部腫瘤等奠定了堅實的基礎。

但傳統的PET設備往往需與CT或磁共振聯用,用以重建

清晰的圖像,且設備體積龐大、無法移動,探測效率低、成本高昂。同時,患者檢查時需平躺并保持靜止,使得PET在腦網絡和功能研究中的應用受到制約。此外,傳統模擬數字混合的PET技術複雜度高、穩定性差,所以開發和研製高性能的腦部專用PET迫在眉睫。

該團隊的全數字頭盔PET的技術核心是將傳統的PET設備創新性地設計成頭盔形式,實現實時動態成像。其緊湊的結構和全數字技術,使設備能夠響應更多的γ光子,實現高計數率的数据采集。同時,半球形頭盔設計能更好地適應頭部形狀,提供更高的立體角覆蓋率,從而探測到更多有效数据,實現更高的靈敏度。此外,軟件符合策略在數據處理過程中保證了效率和精度,提高了PET信號探測的準確性。這一設備不僅為腦科學研究人員提供了探索未知領域的尖端工具;也為應對老齡化社會中神經退行性疾病的早期診斷、藥物療效監測及新葯開發提供了有力支持。

據悉,目前團隊成員正致力於對初代全數字頭盔PET設備的優化與升級,並在掃描的同時采集動態腦電信號,通過人工智能技術對多模態數據進行融合,繪製腦網絡圖譜,推動大腦功能研究領域的創新,並促進材料科學、電子工程和數據處理等技術領域的發展。

2枚金牌來自武漢選手

第65屆國際數學奧林匹克競賽 中國隊摘得5金1銀

湖北日報訊(記者張倩倩、通訊員李季)7月20日,第65屆IMO(國際數學奧林匹克競賽)公布最終成績,中國隊獲得團體总分第2名,6位選手分別獲得5枚金牌、1枚銀牌,其中2名金牌獲得者來自武漢。

據悉,本屆IMO在英國巴斯進行,來自108個國家的609名選手進行了為期2天、每天4.5小時的激烈角逐。最終,美

國隊、中國隊、韓國隊分別奪得團體冠、亞、季軍。這是中國隊繼“五連冠”後,首次失去第一的位置,但同時中國隊此次收穫全場唯一滿分,由浙江選手史皓嘉獲得。

中國隊6名隊員中,來自武漢的2名選手,武漢市經開外國語高級中學學生徐祺銘與武昌實驗中學學生鄧哲文均獲得金牌。兩人均為高一學生。

非遗表演迎客來

7月19日,宣恩彭家寨村民向遊客表演非遗節目。近年來,彭家寨建起土家泛博物館,吊腳樓群、耍耍街、學堂、墨客廊、摩崖樓等景點,也成為恩施文化旅遊的新地標。(湖北日報全媒體記者 田悅 通訊員 宋文 攝)



共享電櫃:3分鐘完成電池交換

——襄陽市探索電動自行車安全充電新路徑

湖北日報全媒體記者 張樂克 通訊員 李偉 王會華

用手機扫一扫,像快递柜一样的“共享电柜”弹开,取出充满电的电池,不到3分钟电动自行车的电池就换好了。

这是7月14日湖北日报全媒体记者在襄阳市襄城营盘

社区看到的新场景。在全省电动自行车安全隐患全链条整治中,襄阳率先试点“共享经济+民生保障”治理路径,疏堵结合破解电动自行车安全充电难题。

只有建立一定用户基数之后,才能实现可持续。

“让群众能够安全满电出行是民生保障的需要。”襄阳市电动自行车安全隐患全链条整治工作专班唐金涛介绍,该市将推广共享充电柜等停放充电设施建设统筹纳入地方政府民生事项,目前襄阳主城区已建共享换电柜200个,年内共享换电柜将增至2500个,保证城区所有小区均有至少1个换电柜。

同时,襄阳以推动“以旧换新”为契机,整改老旧充电难题。该市应急管理局牵头积极协调各行业部门和系统领域,争取电动自行车及蓄电池以旧换新补贴政策,推出凡是旧电动车用户可享受企业千元补贴且可享受换电套餐等优惠措施,大幅提升群众合法合规“更、换、改”的热情。

“市场上各种不同规格型号的电动自行车,只要是国标产品,都能切换为换电模式。”中国铁塔能源公司李祥波补充说,只需要到经营网点更换电源连接线和插头即可。

“居民切实感受到政策带来的便捷和实惠。”营盘社区党委书记张春芝介绍,试点小区推广人数已达870人以上。她说,“从业主反映的情况看,第一个比较安全,第二个比较方便,目前在营盘社区辖区内正在全面推广。”

放入,再取出一块电池放入自己的电动自行车,“整个过程3分钟,很方便。”他说道。

“价格也更实惠。”运营企业中国铁塔能源公司鄂北大区相关负责人直言,“共享电柜”在布局时需贴近用户,但是进入小区或者商圈,常常面临选址难和入场难的问题。此外,推动存量电动车用户选择换电出行也面临推广难,消费者存在各种疑虑,单靠市场力量往往难以解决。

“共享电柜”充电安全系数也有较大提升,营盘社区党委书记张春芝介绍,智能管理系统实时监控电池电流、电压、温度,并根据情况自动实施警示断电、分割火情等应急处置。

化解堵点让“共享电柜”跑起来

“尽管有着安全便捷等优势,但是实际推进起来面临不少堵点。”中国铁塔能源公司鄂北大区相关负责人直言,“共享电柜”在布局时需贴近用户,但是进入小区或者商圈,常常面临选址难和入场难的问题。此外,推动存量电动车用户选择换电出行也面临推广难,消费者存在各种疑虑,单靠市场力量往往难以解决。

“共享电柜”本质是一种短租租赁模式,居民电动自行车的原有电池,需要更换为运营商统一产品,新电池产权属于运营商,运营商通过收取月租费覆盖成本。

“共享电柜”进入小区

随着城乡物流快递业务发展,我省电动自行车保有量不断增长,目前武汉登记注册量达320万辆,襄阳达92万辆,随之而来的是高频大量充电需求。

一边是出行的需要,一边是安全隐患不容忽视。据消防部门统计,今年上半年我省发生因电动自行车引发的火灾251起,平均每天就有1.3起事故。

今年5月全省启动电动自行车安全隐患全链条整治,经过2个月集中行动,6月全省单月电动自行车火灾事故环比下降20%,同比下降41%,尤其是电动自行车“进楼入户”“人车同屋”“飞线充电”等问题明显减少。可是,同时群众对充电的需求也十分迫切,特别是不少老旧小区不具备集中充电的硬件基础,如何给出安全解

答,襄阳走出了一条特色治理之路。“没想到锂电池也能共享。”襄城营盘国际小区居民陈清告诉记者,小区有两千七百多户居民,数千辆电动自行车,充电是个老大难的问题。7月初,在营盘社区支持下,小区引进换电共享柜,并且帮助业主把电动车的电池免费更换成共享电柜。

陈清将电动自行车停在小区门口的换电柜旁,手机扫码开柜,将低电量电池