



加速专业整合 推动零部件本地化
上半年东风汽车销量
同比增长16.7%

我省成功预警避险33起 避免人员伤亡276人 梅雨期间地质灾害无一人伤亡

湖北日报全媒记者 刘胜 赵峰 通讯员 邵安阳 吴昌斌

今年入梅以来,我省多地遭遇强降雨袭击,到7月18日晚,全省共发生地质灾害69起,成功避险33起,避免可能人员伤亡276人,取得“梅雨期间地质灾害无一人伤亡”的阶段性成果。自然资源部向全国发布的三期14起成功避险案例中,我省武穴市余川镇、五峰县采花乡、崇阳县高枳乡、崇阳县路口镇的4起成功避险案例入选。

上下同心织密安全网

6月28日9时许,采花乡岩坪村群测群防员在巡查时,发现该村在册隐患点彭家窝坑滑坡出现缓慢滑移变形,且坡体上有土体下滑迹象,立即按照“先行撤离,投亲靠友”要求,组织受威胁范围内住户5人紧急转移。约20分钟后,坡体大面积滑塌。自然资源部专家称,这次成功避险,得益于当地乡镇长、田土所长、技术员、村主任组成的“四位一体”防治

机制落实到位,转移受威胁群众有章可循。

“全省上下坚决落实‘四位一体’防治机制,宁可十防九空,不可失防万一。”省自然资源厅相关负责人介绍,梅雨期省自然资源厅组织10个专家工作组、15名专家,323名专业技术人员驻扎基层,帮助防治地质灾害。同时,动员全省3.3万名网格员和干部群众超70万人次不间断巡查,第一时间发现险情,果断处置。

有了“尖板眼”,还要“铁脚板”

“警告!警告!山体垮塌,请立即转移……”

6月30日0点05分,黄冈市英山县芭茅街村六组滑坡裂缝监测设备发出橙色预警。收到预警信息后,英山县自然资源和规划局会同杨柳湾镇芭茅街村“四位一体”网格员第一时间赶赴现场,组织2户7人及时撤

离,并拉起警戒线。5时许,该监测点出现大面积垮塌。省自然资源厅驻该县专家认为,该滑坡监测点成功避险的关键在于监控设备提前预警,及时撤离人员。

今年梅雨期间,全省30694台自动化监测预警设备盯紧守牢9170处重大隐患,及时发布预警信息60.98万余人次。然而,再先进的设备也代替不了人。

7月1日,通城县普降暴雨,省市连续发布地质灾害风险黄色预警。21时许,通城县五里镇自然资源和规划所所长刘平书和金塘村支部书记毛明辉巡查排查时,发现金塘村七组李友林家屋后山体斜坡存在崩塌变形迹象,立即劝导疏散转移。仅20分钟后,山体发生垮塌,造成部分房屋损毁。

始终坚持人防+技防相结合,全省对所有已发现地质灾害风险点进行网格化管理,3.3万名网格员和专业技术人员分片驻守,巡查排查实现全覆盖。

梅雨季结束地灾防治不能放松

7月15日17时,南漳县九集镇舞旗山村干部巡查时发现舞旗山2号滑坡体有小面积位移,当地自然资源部门组织地质技术人员迅速勘查处置,对附近居民5人紧急撤离。随后,该滑坡体大面积滑动,致使1间房屋开裂受损,人员成功避险。

7月17日,秭归县归州镇贾家店村发生滑坡险情,80万立方米滑坡体倾泻而下。由于提前预警,危险区内劳作的4位村民及时撤离,没有发生人员伤亡。

梅雨季结束并不意味着地灾风险期结束,地质灾害防治形势仍然严峻。省自然资源厅专家表示,全省还要继续落实“四位一体”网格化管理和雨期“三查”制度,坚持“生命至上,避险为要”,做到应转尽转,应转早转,应转快转,不断增强群众主动防灾避险意识和基层一线应急处置能力。

提前预警处置,避免6人受伤。

自然资源部专家称,此次武汉市突发地质灾害的成功避险,既得益于科学研判和针对性部署,也离不开基层网格员的恪尽职守,体现地质灾害防治工作中自上而下的强大合力。目前仍是地质灾害高发期,全省要持续做好全市地质灾害风险点24小时巡查制度,进一步强化“叫应”机制,把“发现、预警、叫应和转移”落实到位。

武汉成功避险一起地质灾害

湖北日报讯(记者刘胜、通讯员李舒豪)7月13日,武汉市黄陂区普降大暴雨,武汉市自然资源和城乡建设局连续发布多条地质灾害气象风险预警信息,并对全市进行紧急部署。黄陂区自然资源和规划局及时转发相关预警信息,提醒辖区各网格

员加强地质灾害巡查,成功避险一起地质灾害,避免6人受伤。

7月14日8时56分,武汉市黄陂区蔡店街地质灾害网格员张平进行巡查,当查到道士冲村68号屋后时,发现斜坡表层存在小范围溜滑,且不时有土石滚落,斜坡已处于

临滑状态。张平随即组织屋内6人迅速撤离至安全地带,第一时间上报街道网格管理员,同时对危险区域进行警示隔离,并现场驻守监测,避免人员靠近。11时40分,斜坡发生大范围滑坡,滑坡方量约100立方米,损毁1间杂物棚和厨房。由于



武当大明峰 云雾缭绕

7月13日,游客在武当大明峰玉殿欣赏美景。大明峰位于丹江口市官山镇,是武当山72峰之一。峰顶玉殿由300吨玉石打造。大明峰景区建有悬空栈道、山谷游步道、高山滑道、玻璃栈道等,方便游客观光游览。(湖北日报全媒记者 田悦摄)

湖北交投高质量发展密码

湖北交投集团启航低空经济

智能巡查除病害“无人机场”保畅通

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 高小玉 杨勇

桥梁无人机智能检测系统,无人机RTK空中验收,无人机路况巡查……今年以来,湖北交投集团加快布局低空经济产业,探索推进“交通基础设施网+低空航空网”新基建,打造全国低空经济产业发展新高地。

四渡河大桥无人机巡查

7月16日,巴东境内的沪渝高速四渡河大桥,似一道彩虹横卧在崇山峻岭,塔顶距峡谷谷底达650米,相当于200多层楼高。

指示灯闪烁,叶片飞舞。一架大功率无人机在空中盘旋,来回巡查千余米长的四渡河大桥,梁体、缆索等病害数据陆续传回到雷斯特手中的大屏幕上,连螺栓的裂纹都看得清楚。他是湖北交投智能检测公司工程师,负责操作无人机智能巡查。

作为国内首座山区特大悬索桥,四渡河大桥如何进行有效检测维护,是公认的世界性难题。

“以前检测靠人工巡查,桥上要交通管制,现在无人机巡查两个人就干了以前10多人的活儿,费用降低三成,效率提升一倍。”雷斯特说,无人机安装了公司自主研发的AI云相机,能自动识别病害的大小,精度达0.1毫米。

湖北日报全媒记者发现,与一般无人机巡查不同的是,雷斯特4天拍摄的

万余张图片,能直接进入湖北交投智能检测公司自主研发的桥梁无人机智能检测系统。

智能检测公司科技信息部部长林杰说,相应数据实时接入桥梁健康监测系统和集团指挥调度平台,以便精准掌握大桥病害类型、尺寸、严重程度及发展趋势,科学判断缺陷病害成因,为全面掌握桥梁健康状况、科学制定养护计划、节约桥梁养护资金、延长桥梁使用寿命提供先进技术手段。

如今,智慧“体检”覆盖养护全领域。在绿化专项验收领域,智能检测公司通过无人机搭载高精度激光雷达或深度相机等传感器设备,利用网络RTK技术,推动绿化检测、养护工作智能化升级,相较于传统三人一组的拉尺测量验收方式,采用无人机和激光雷达新技术可实现单人作业,还能到达中央隔离带、高陡边坡等人工难以到达或危险区域,不仅效率提升了10倍,还减少人为误差,提高安全性。

智能检测公司大力推动无人机在环保巡查领域应用,取得通用航空经营许可证,连续多年承接武汉、宜昌、潜江大气污染年度巡查项目,助力生态环境主管部门对大气污染情况精准化管控,解决传统巡查方式人员投入大、巡查时间长、巡查效率低等问题。

同时,该公司结合无人机在遥感领域的应用,将无人机的远程、高效、智能

优势与高速公路边坡监测相结合,定期进行边坡的自动化巡检,对高危岩体进行识别监测,通过对比分析不同时期的影像数据,准确捕捉边坡表面细微变化,识别出边坡微小变形,分析边坡的稳定性,对高危岩体、滑坡等地质灾害早期预警。

“抢抓低空经济产业发展机遇,公司已经形成了一系列场景化应用,并主编了《桥梁无人机巡检作业技术规程》《无人机公路水路交通运输应用服务通用规范》两项湖北省地方标准。”智能检测公司党委书记、董事长李长杰说,公司将以应用为牵引培育壮大低空产业,全面推进“交通基础设施网+低空航空网”融合发展。

汉宜高速“无人机场”保畅通

路网经济,是低空经济的主要应用场景,既是“高空路况巡查员”,又是空中保姆轻骑兵。

汉宜高速仙桃服务区里车辆穿梭,“无人机场”系统缓缓打开,一台智能无人机腾空而起,按照既定航线开始自主巡查路况。监控员陈峰坐在办公室操作无人机,紧盯路况。

汉宜高速是我国东西大动脉沪渝高速的一段,是湖北车流量最大的高速之一。为提高救援效率,快速排堵保畅,湖北交投楚天高速投入4套无人机智能路况巡查系统,搭载超广角监控相机、红

外夜视摄像头,不仅可起飞、巡航、降落、充电全自动化作业,还可自动巡查。

“操控人员还可通过24小时无人值守平台,足不出户快速掌握实时路况信息,还可实现减人增效。”楚天高速党委书记、董事长王南军表示,未来还将建设10个“无人机场”,实现汉宜段全覆盖。

积极布局新赛道“借机起飞”。楚天高速结合自主研发的视频上云、ETC门架等应用产品,构建“空地一体”监控指挥调度系统,确保全线快处快撤、疏堵排堵、保通保畅的高效实施。

今年防汛期间,楚天高速充分利用无人机的高空视野、快速响应、实时数据传输等特点,通过部署在沿线的智能无人机场以“空中视角”开展汛期安全隐患排查,加大汛期定点悬停俯视图巡查高速公路上下边坡地裸露情况、排水设施状态和坡面防护情况,高效排查滑坡隐患,效率比之前提升50%。

擦亮湖北交投“智”造品牌,抢占低空经济新赛道。湖北交投集团副总经理雷承说,湖北交投将以“2211”低空战略为核心,深度融合现有交通基础设施与低空经济业态,加速技术应用与产业培育,形成具有湖北特色的交通领域低空经济产业链与价值链。

据悉,该集团力争到2027年实现构筑路网低空科创和智控2个平台,部署超200架低空飞行器,布局100处起降点(机巢),推动低空产业营收不少于10亿元。

东湖绿道新增三景点10月完工 “一棵树”景点将打造多功能服务驿站

湖北日报讯(记者成榕兴、通讯员侯娅、刘丁维)7月16日,东湖绿道三期“平湖绿”景点主体结构成型,预计将于今年10月建成开放。另外两处在建景点“碧波扬帆”及“一棵树”也将在10月全面完工。

“平湖绿”景点利用原有场地,将东湖南路向湖边延伸,扩展城市公共活动空间,弥补了此前慢行空间狭窄、亲水性不足等短板。此外,景点通过绿化缓坡消减场地高差,扩大了观赏东湖美景的活动空间,游客可在上层观水、下层亲水,带来层次多样的滨水新体验。景点下层空间还设置了零售商铺、休憩区域、医疗救助、绿道管理、公共厕所等便民设施,让市民游客尽享东湖风光的同时提供更人性化的便捷服务。

“在设计理念上,平湖绿延续了‘书香道’主题。”武汉城发集团东湖绿道三期项目负责人刘俊勇介绍,驿站沿湖侧屋顶巧妙地将武汉

大学“珞珈绿”琉璃瓦与坡屋顶元素融合,还种植武汉大学同款特选樱花,配合樱花主题打卡点,凸显“平湖绿”主题,同时将武汉大学书香气息引出校门,达到深化人文意境的效果。

武汉城发集团所属碧水集团副总经理戴克安介绍,正在加快建设平湖绿、碧波扬帆和一棵树驿站等3处景点,在完善绿色交通、功能扩展、服务保障、文化传承、品质提升上综合发力。

“碧波扬帆”景点将分隔加压站与公共游览区,建设亲水平台与配套设施,为市民提供集运动、体验、教育于一体的综合活动场所。“一棵树”景点作为东湖绿道西南门户,连接东湖绿道一期项目,未来将建设完善进入绿道的人流集散及绿道内部观光换乘点功能,打造多功能服务驿站,建成后将成为东湖绿道西南角的门户节点。

12台无人配送车亮相襄阳街头

每天将快递送达20多个投递点

湖北日报全媒记者 雷闯 张育祎 通讯员 严慈磊

7月17日16时,位于襄城区尹集乡的襄阳市佰悦通达物流有限公司,一辆装载500多件包裹的无人配送车整装待发,车牌号为“XY0003试”。

目前,“持照”上路行驶的无人物流配送车在襄阳共有12辆。7月5日,进一步深化国家级车联网先导区应用场景,襄阳向东风蓝卡(武汉)科技有限公司发放12张低速功能型无人车测试牌照。襄阳成为我省首个开启无人物流配送的城市。

湖北日报全媒记者看到,“XY0003试”无人配送车像装有四个轮子的白色集装箱,没有驾驶室,体积超过5立方米,前面四个角各有1个监控器。

打开车门,里面装满了包裹,被栏杆隔成三块区域。“要把货送到3个投递点。”佰悦通达物流公司负责人胡宝林打开手机上的城配APP,扫码派车,点击快递驿站,车辆缓缓启动。

路上车辆行人较少,无人配送车时速保持在30公里左右,经过两个红绿灯,严格按交规慢行,拐弯时提前打转向灯,“看到”行人穿越马路,会提前减速。

8分钟后,车辆停靠在尹集乡姚庵村一家快递超市门口。老板董付勤打开手机,扫码,点击“确认收货”,车门自动打开。

“开始有些不习惯,操作了几下,感觉比快递员投递更方便,连电话都不用打。”董付勤说,就像点外卖一样,什么时候发货,车辆行驶到哪,手机上一目了然,非常准时。

胡宝林介绍,无人配送车设计最高时速40公里,搭载了L4级别的自动驾驶系统,配备多个激光雷达、摄像头和1台自研计算单元,就像驾驶员的眼睛,自动识别红绿灯、行道线,提前避让。如果前方有故障,车辆会根据提示或绕行,或原地等待。如果出现碰撞或紧急情况,自动开启人工干预。

1小时后,无人配送车完成了3个投递点的投递,按原线路自动返回。

东风蓝卡(武汉)科技有限公司相关负责人肖平表示,目前,12辆无人配送车在佰悦通达物流、中国邮政集团襄阳分公司两家企业投放使用,每天送达20多个投递点,单车日均行驶百余公里。通过城配APP,能清晰看到每辆无人配送车的具体方位、行驶状态等信息。

去年,襄阳获批国家级车联网先导区,加快打造智慧公交、智慧物流、智慧环卫等应用场景。此次发放牌照,旨在深化智慧末端无人城配,解决行业痛点。

“配送员招不够,一直是公司头疼的事。”胡宝林说,公司每天需要配送的快递约1.8万件,因缺少配送员,每天要滞留近2000件快递。无人配送车“上岗”后,快递再也没有滞留了,也不用担心春节配送员放假问题了。

襄阳市邮政管理局市场监管科科长李婉涵表示,襄阳市目前日均收揽、派送快递约150万件,配送员(含快递员)约4000人,加快推广无人配送车,有利于提升快件配送效率。